30 PAGINAS EN TRES SECCIONES

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS

Jueves 28 de Noviembre de 1929 — El Diario de Buenos Aires para Toda la República — Año XVII — Número 588

La Derrota Irigoyenista en el Comicio Salvará a la República

★ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

Hablamos al Electorado de Todo el País

EL domingo próximo se realizarán en la provincia de Buenos Aires elecciones de gobernador y vice. En una democracia ordenada y fuerte el acontecimiento sería perfectamente normal, y no tendría otra importancia que en lo que atañe al cambio de autoridades. En Inglaterra, Estados Unidos, Francia o Suiza el acto comicial se opera cualquier día hábil, sin que la actividad regular de la población se interrumpa siquiera un instante. Pero en nuestro país, y en nuestra desoladora realidad política en que la democracia aparece subvertida por la demagogía imperante, las elecciones que celebrará el domingo próximo la provincia de Buenos Aires adquieren una trascendencia extraordinaria. El camino de las urnas es la única ruta legal abierta todavía a la voluntad y el pensamiento de los ciudadanos argentinos. Y es en las urnas donde debe tomar expresión valedera la manifiesta oposición pública que se advierte en todas partes contra la política del señor Irigoyen. El voto es aún el arma más peligrosa, más decisiva.. y más fácil de utilizar cuando se aplica conscientemente. Esto es lo que hay que afirmarle a cada ciudadano, para que sepa desentenderse en el cuarto obscuro de los intereses y situaciones que puedan atarlo al oficialismo. El comicio es la grande oportunidad que se ofrece al país para libertarse del gobierno que lo está conduciendo al desastre, y que pretende aherrojar su protesta. Hay que votar, pues, con segura firmeza y darle a las elecciones todo el valor que representan como instrumento con el cual los pueblos libres absuelven o condenan, defendiendo su democracia. Y desde luego, es evidente e indispensable que el irigoyenismo sea derrotado. Así se habrá salvado, en cambio, la Nación.

• • •

Estas elecciones asumen un carácter definitivo. La reacción popular iniciada en Rosario y confirmada en las elecciones comunales bonaerenses cuyo escrutinio se realiza, debe afianzarse como una sanción ejemplar en las elecciones del domingo próximo y en las venideras de marzo. SE TRATA DE SALVAR AL PAIS. Y el país debe considerarse no sólo como el vasto interés general en todos los órdenes de la actividad pública, sino, también, como el interés particular de cada uno. Es necesario comprender que del resultado de esos comicios dependerá su libertad, ciudadano, la estabilidad de su empleo, la prosperidad de su negocio, la economía de su hogar, la educación de sus hijos; es decir, su propia tranquilidad y la tranquilidad de los suyos. Al votar contra el irigoyenismo no quiere decir, entonces, que usted favorecerá a un partido político de oposición sin mayores ventajas para sus intereses particulares. Al votar usted contra el irigoyenismo consumará un acto de legítima defensa personal, tan legítimo como el ponerse en guardia del malhechor que lo sorprende a la vuelta de una esquina.

Han sido suprimidas las más altas conquistas democráticas del país: el derecho de reunión y de palabra, la crítica y el control parlamentarios, las garantías de la prensa libre. EL CRIMEN POLITICO HA SIDO OFICIALIZADO, la autonomía provincial arrasada, el empleo burocrático utilizado como sistema de corrupción cívica y moral, las audiencias presidenciales convertidas en negocio de algunos aprovechados. Los servicios públicos como el Correo y el Telégrafo son mecanismos de la política de comité, la educación primaria fué entregada a los maestros que aplauden "sin calculadas limitaciones" ni decoro profesional los atropellos y desaciertos del Gobierno. La industria y el comercio del país están profundamente afectados y desequilibrados, la economía nacional resentida, el peso argentino en baja, la renta aduanera en plena bancarrota, la moral pública humillada y en peligro la propia seguridad de cada uno. Exponente sugestivo del espíritu del Gobierno que soporta la Nación entera es el Klan organizado bajo la indiferencia o la complicidad de la Policía, y que asalta y asesina a mansalva a los ciudadanos que amparados en la Constitución se atreven a ejercitar sus derechos.

• • •

El voto individual y secreto es la formidable arma colectiva para enderezar o abatir de una vez la política funesta del actual gobierno. No interesa saber si el triunfo será de tal o cual partido opositor, ya que — como hemos dicho en otra ocasión — ninguno será peor que el irigoyenismo. Lo patriótico, LO NECESARIO, lo sensato es que esta fracción uniformada en todo el país para acatar sumisamente los extravíos del señor Irigoyen no vuelva a levantar cabeza. Y no es aventurado afirmar que al mismo señor Irigoyen y a su partido les será saludable un enérgico contraste electoral. El escrutinio será la manera de llamar al presidente de la República a la realidad nacional. Alrededor suyo parece que han establecido las camarillas oficialistas una infranqueable muralla que rechaza todo rumor exterior, que no deja llegar una sola voz de protesta o de consejo honrado a los oídos del señor Irigoyen.

• • •

¿Vive él con la ilusión de que el pueblo lo acompaña? ¿Ha sido enceguecido o obombado con tanto vaho de incienso? Lo cierto es que el clamor de protesta que se levanta en todo el país contra las desorbitaciones administrativas del señor Irigoyen no han conseguido amainar su política de violencia, ni contener sus desaciertos. La verdad indiscutible de las cifras del escrutinio son el único índice por que se rige el señor Irigoyen. NI LA PRENSA LIBRE, NI LA OPOSICION ORGANIZADA POLITICAMENTE SERAN EFICACES MIENTRAS EL ESCRUTINIO FAVOREZCA AL SEÑOR IRIGOYEN. Y es fácil prever que si, por desgracia, el pueblo no supiera votar a conciencia y volviera a dar el triunfo al irigoyenismo — que nosotros no creemos — la tiranía sangrienta QUE ASOMO CON EL ASESINATO DE PIO ITURRIA Y CARLOS WASHINGTON LENCINAS SE DESENFRENARIA ABIERTAMENTE RETROGRADANDO AL PAIS A LAS SOMBRIAS HORAS DEL AÑO CUARENTA. ENSOBERBECIDO, EL KLAN SERIA ESPANTOSO.

• • •

Por eso las elecciones inmediatas tienen un alcance definitivo, de incalculables proyecciones históricas. El pueblo argentino está llamado a elegir su propio destino: el de pueblo libre que le señalaron y prepararon sus próceres, o el de pueblo esclavo, indigno de la civilización.

Tal es el dilema de los comicios próximos. No es una cuestión de política, ni de partidos. Es una cuestión nacional. Las elecciones serán batallas donde los argentinos lucharemos por defender el patrimonio espiritual del país, comprometido por la resurrección de la barbarie klanista, el crédito exterior de la Nación rebajado hasta lo inconcebible bajo este gobierno, la prosperidad colectiva, el bienestar y la tranquilidad de nuestros hogares, la paz interna de la República. Sólo la derrota electoral del gobierno puede salvar sin sangre y sin violencia al país. ¡QUE EL PUEBLO LO COMPRENDA!

• • •

El triunfo del irigoyenismo querría decir que el pueblo aplaude el crimen político, quiere el reinado impune del Klan, sólo a cambio de la posibilidad de conseguir su empleo. ¡No puede ser!

LOS RUSOS EMPEZARON A EVACUAR LAS POSICIONES OCUPADAS EN CHINA

Van a Tener Exito las Gestiones Para Volver al Stato Quo

Rusia, sin Embargo, no Cree en la Sinceridad del Adversario

EL FERROCARRIL

(Agencia Havas)

MOSCU, 28. — Se informa que el general Chang-Sue-Liang envió un cablegrama al señor Litvinoff, secretario de Relaciones de los Soviets, proponiéndole la vuelta al "statu quo" para el restablecimiento de la dirección del ferrocarril oriental de China. El señor Litvinoff contestó también telegráficamente proponiendo que se efectúe una conferencia preliminar chino-rusa en Halarovsk a los fines de llegar a una conclusión al respecto.

LA EVACUACION

(Agencia Havas)

TOKIO, 28. — Informaciones procedentes de Harbin confirman que las fuerzas soviéticas evacuaron el territorio chino.

Los refugiados de Buchat anuncian la evacuación de la localidad de Dalainor por los rusos.

Los aviones soviéticos continúan volando sobre la zona del ferrocarril.

Los daños causados a las líneas ferroviarias y el actual estado de desorganización impiden el restablecimiento de las comunicaciones.

DESCONFIANZA EN MOSCU

(Associated Press)

MOSCU, 28. — El resultado final del conflicto chino-ruso es considerado como una victoria moral para los soviets. El gobierno de Moscú se muestra escéptico acerca del resultado de la conferencia, temiendo que los chinos tiendan una trampa.

El periódico "Pravda", órgano del Comité Central Comunista, dice que el ejército rojo podría fácilmente desarmar todas las fuerzas chinas de la frontera de la Manchuria.

RETIRO RUSO

(Associated Press)

TOKIO, 28. — Informaciones de Harbin, anuncian que las tropas rusas se han retirado del territorio chino.

Los refugiados que llegan de Buchatu anuncian que la localidad de Dalainor, donde se concentraron las recientes operaciones rusas, ha sido evacuada, pero que los aeroplanos soviéticos continúan volando sobre la zona del ferrocarril Oriental Chino, siendo, por consiguiente, imposible restablecer las comunicaciones, las cuales de por sí estaban seriamente dañadas y desorganizadas.

Al parecer, la ofensiva rusa reciente ha tenido por principal objetivo presionar a los chinos y apresurar el arreglo de las diferencias entre ambos países.

REINA OPTIMISMO

(Associated Press)

MOSCU, 28. — Se ve la posibilidad de que se solucione pacíficamente la controversia originada por el embargo por parte de China del ferrocarril oriental chino, al anunciarse hoy oficialmente que el gobierno de Mukden ha aceptado los pedidos para que sea restablecido el statu-quo en el ferrocarril.

El anuncio dice que la capitulación china respecto a dichos pedidos era un requisito previo a la iniciación de las negociaciones.

LA ACTITUD JAPONESA

(Associated Press)

TOKIO, 28. — Entrevistado el ministro chino Yong Pao Wang, después de haber conversado con el ministro de Relaciones Exteriores, Shidehara, manifestó que trata de buscar la ayuda del Japón, para que el caso de China sea presentado ante la Liga de las Naciones.

Refiriéndose a la información de que los Estados Unidos tienen la intención de mediar en la disputa, el ministro declaró que consideraba dicha mediación imposible, debido a la actual actitud del gobierno de Moscú.

LOS AVIONES RUSOS

(Associated Press)

LONDRES, 28. — El corresponsal de la agencia Reuter en Harbin informa que trece aviones soviéticos volaron sobre Bucharu esta tarde, bombardeando los cuarteles militares chinos.

Más tarde realizaron una incursión otros ocho aparatos, pero no lanzaron bombas.

Se considera que estas operaciones tienen por objeto asustar a los chinos con el fin de obligarlos a aceptar los pedidos soviéticos.

SE TRIBUTARA UN HOMENAJE A M. G. CLEMENCEAU

Los Ex Combatientes Realizarán un Desfile en los Campos Elíseos

(Agencia Havas)

PARIS, 28. — El 1 de diciembre próximo los ex combatientes realizarán un gran desfile en los Campos Elíseos y en la plaza de la Estrella en homenaje a la memoria del señor Clemenceau. El presidente de la república M. Doumergue encabezará el cortejo, el que desfilará ante la tumba del soldado desconocido. Durante todo el trayecto las tropas apostadas a ambos lados, presentarán armas al paso de éstos. Se ha decidido también que a las 11 horas, se observe un minuto de silencio en homenaje a la memoria del estadista desaparecido.

SE DISCUTE A CLEMENCEAU

(Agencia Havas)

PARIS, 28.—"Le Journal" publicó ayer un artículo de Mr. Lloyd George, en el que el ex Primer Ministro británico decía que M. Clemenceau no tuvo participación alguna en el movimiento que llevó al extinto Mariscal Foch a asumir el comando supremo de las fuerzas aliadas durante la gran guerra.

"Le Journal" inserta hoy una carta de M. Martel, que fué colaborador inmediato de M. Clemenceau en la que informa y confirma una conversación entre el escritor Georges Suárez y Clemenceau en marzo de 1929, en la que este último le declaró lo siguiente:

Si tuviese que recomenzar es a él a quien apelaría nuevamente.

HOMENAJE DE LA ACADEMIA

(Agencia Havas)

PARIS, 28. — En la sesión realizada hoy por la Academia Francesa, M. Madelin recordó la elección de Clemenceau como miembro de esa, poco después del armisticio, y dijo:

—No era al orador incisivo, al periodista espiritual, al gran escritor o al brillante pensador político, que aclamásteis el día de su elección; sino al magnífico patriota, el que supo durante el año terrible aplicar con energía sobrehumana y con todas sus fuerzas, su habilidad para solucionar los problemas de la guerra y preparar en todos los terrenos la victoria; el hombre que a justo título podía ser inscripto en la primera fila de los grandes hombres de Francia.

Dos Aviones Irán a Buscar a Eielsen

(Associated Press)

SEATTLE, 28. — Un vapor ha traído dos aviones rusos que serán utilizados en la búsqueda del aviador Eieson y del mecánico Earl Borland.

ENTREVISTO AL PTE. DE HAITI Y A VARIOS PENADOS DE CAYENA

Nuestro Compañero Carlos Muñoz Declara que la Ruta Aérea Nueva York-Buenos Aires es la Más Nueva, Larga y Hermosa del Mundo

DECOLLARA MAÑANA DE PARA

(Especial para CRITICA de Associated Press)

PARA, 27. — Carlos Muñoz, miembro de la redacción de CRITICA, en viaje aéreo de regreso a Buenos Aires, actualmente en Pará, ha sido entrevistado por un representante de The Associated Press, a quien le ha anticipado interesantes referencias del magnífico raid que realiza. La ruta Nueva York-Río de Janeiro-Buenos Aires, según ha declarado nuestro compañero Muñoz, es de grande y seguro porvenir. Desde su salida de Estados Unidos hasta su llegada a Pará, el avión hizo su viaje sin ninguna clase de tropiezos, demorando, en cada etapa, el tiempo necesario para establecer el itinerario definitivo de la ruta.

C. MUÑOZ

IMPORTANTES ENTREVISTAS Y FOTOGRAFIAS

Durante el viaje, Carlos Muñoz ha hecho una importante entrevista al presidente de Haití, pintoresco ciudadano de color, y ha recogido interesantísimas declaraciones de los penados de Cayena (Guayana Francesa). Agasajado en todas partes, Muñoz se manifiesta encantado del raid que realiza. Lleva para CRITICA un centenar de fotografías, cuya primicia reserva para la publicación de sus crónicas de viaje.

LAS RIQUEZAS Y BELLEZAS DEL AMAZONAS

La línea aérea Nueva York, además de ser la más nueva y la más extensa, afirma Muñoz, es también la más hermosa del mundo. Sorprendióle extraordinariamente la travesía fantástica del Amazonas. Además de la inolvidable visión panorámica, tuvo ocasión de ver más de cien bandadas de flamencos rosados y de toda clase de pájaros multicolores. Muñoz se declara admirador de la opulencia de las bellezas y de las riquezas de la región amazónica.

El avión decollará posiblemente mañana

EN MEJICO DARAN HOY TERMINO AL ESCRUTINIO FINAL

(Associated Press)

MEJICO, 28. — La Cámara de Diputados espera anunciar hoy oficialmente el resultado de las elecciones presidenciales del 17 de noviembre, declarando que el general Pascual Ortiz Rubio, ha sido elegido presidente de la República.

Anoche llegaron los últimos votos y la Comisión Electoral trabajó hasta las últimas horas de la noche, haciendo el escrutinio y fallando las reclamaciones.

Se sabe que Ortiz Rubio partirá el sábado a Rochester, Minnesota.

Tardieu Hace Política Antidemocrática

(Agencia Havas)

PARIS, 28. — El Comité Ejecutivo del Partido Radical Socialista se reunió esta noche bajo la presidencia del señor Daladier, quien expuso los puntos de vista políticos del partido y proclamó que la política del señor Tardieu es antidemocrática.

El Papa Concedió una Audiencia

(Agencia Havas)

ROMA, 28. — Il Messaggero anuncia que S. S. el Papa, recibió al Nuncio Apostólico en Berlín, monseñor Pacelli, el que después de la audiencia se ausentó con destino a Berlín.

(Inf. de España en pág. 7)

SE VOLVERA A LA ADMINISTRACION MIXTA



Por fin parece que se va a arreglar la cuestión que desde hace tiempo tiene a rusos y chinos en un continuo guerrilleo, y cuesta ya varios miles de vidas, especialmente a los últimos. Las noticias cablegráficas de hoy, dan cuenta que China ha pedido a Rusia volver al estado primitivo en lo referente a la administración del Ferrocarril Oriental, motivo de la litis. Es decir, que se volvería a administrarlo en forma mixta, como ha ocurrido durante 35 años, hasta que el gobierno nacionalista de Nankin lo ocupara provocando los sucesos actuales. El Ferrocarril Oriental atraviesa una de las zonas más ricas de la Manchuria, y fué construído por el gobierno del zar.

El Vapor Mauretania Pasó un Trance de Inminente Peligro

Al Salir de Nueva York Chocó con un Ferri, Hundiéndolo en el Acto

TIENE SERIAS AVERIAS

(Associated Press)

NUEVA YORK, 28. — El vapor Mauretania se vió obligado hoy a interrumpir su viaje a Europa, porque chocó con una embarcación de carga en la bahía.

El Mauretania regresó al muelle, pues tiene un rumbo en la proa.

EL FERRY SE HUNDIO

(Especial para CRITICA de International)

NUEVA YORK, 28. — El Mauretania sufrió dos agujeros en la popa, de cuatro por diez pies cada uno, y otro, bajo la línea de flotación, 36 pies, aunque sobre la línea normal.

El Ferry, con el cual chocó, se hundió inmediatamente, con 28 coches, y el único hombre que iba en él se salvó saltando al remolcador cuando éste se había desamarrado.

COMO OCURRIO EL CHOQUE

(Especial para CRITICA de International)

NUEVA YORK, 28. — Con motivo del accidente del Mauretania, los jefes de la compañía propietaria declararon que es necesario que el trasatlántico vuelva al muelle de Nueva York, hoy, con el objeto de repararlo. Dijeron, además, que probablemente era necesario llevar al vapor a dique seco mientras se le hacen las reparaciones. Es probable que todos los pasajeros tendrán que desembarcar mientras se reparan las averías. El buque llevaba 570 pasajeros y muchos de ellos se habían retirado a descansar cuando ocurrió el accidente, que produjo gran alarma.

El Mauretania había pasado la estatua de la libertad y se aproximaba al faro del pico Robin, cuando el ferry surgió inopinadamente ante él y la proa del trasatlántico golpeó la popa del aquél. Aunque el ferry estaba construído de acero, el golpe lo abrió, principiando a hundirse inmediatamente. La colisión obligó a muchos pasajeros a abandonar sus camarotes, pero inmediatamente se vió que el Mauretania estaba fuera de peligro, aunque el capitán Macneil tomó medidas en previsión de otras eventualidades.

El capitán envió luego un mensaje a la base naval de Brooklyn, declarando que el ferry iba sin luces. En cambio la tripulación del remolcador ha afirmado que éste y el ferry iban iluminados cuando ocurrió el accidente.

LO QUE PUEDE VERSE POR LA CERRADURA

(Associated Press)

LONDRES, 28. — Una de las escenas más curiosas ocurridas en las cortes inglesas tuvo lugar hoy cuando un ojo de cerradura fué presentado al tribunal como prueba, para que el jurado pudiese convencerse de todo lo que se puede atisbar a través de él.

TENIA RAZON!!

El ojo de la cerradura iba acompañado de toda una puerta y el juez Hill permitió que ella fuese colocada en la sala cuando el defensor, sir Patrick Hastings, dijo que a través del ojo de la cerradura se habían hecho observaciones y que posiblemente el jurado desearía cerciorarse personalmente de la posibilidad de hacerlas.

Corti Ganó en un Match Sensacional

Castigó Rudamente a su Enemigo Derrotándolo por Puntos

(Associated Press)

NUEVA YORK, 28. — Después de disputar ocho rounds sensacionales, el pugilista argentino Eduardo Corti venció por puntos al ruso Harry Goran en el match que disputaron ambos anoche en Mitchel Field.

Corti se impuso a su rival gracias a la fuerza de su punch.

En el quinto round Goran le hizo un corte en la nariz al argentino y éste continuó sangrando hasta finalizar el combate, pero reaccionó brillantemente en las últimas vueltas, logrando anotarse la victoria.

Pilsudski Llegó a Varsovia

(Agencia Havas)

VARSOVIA, 28. — Procedente de Vilna llegó hoy a esta capital el Mariscal Pilsudski.

Podría Llegarse a un Acuerdo Franco-Alemán

(Agencia Havas)

PARIS, 28. — Entrevistado por el corresponsal del diario "Excelsior" en Berlín, el ministro del Interior, señor Severing, preconizó un acuerdo económico franco-alemán y declaró que preveía que después de realizarse éste se llevaría a cabo una estrecha colaboración política entre ambos países. Dijo, también: "Fuí partidario de una entente franco-alemana desde 1910 y no creo posible que se lleve a cabo el proyecto de formar los Estados Unidos de Europa antes de que sea firmado el acuerdo franco-alemán".

Tocaron el Himno y la Policía no Pudo Disolverlos

(Associated Press)

OEDENBURG, 28. — Los estudiantes húngaros que ayer resolvieron realizar una manifestación de protesta contra el convenio de reparaciones, paralizaron las actividades de la policía durante los discursos, pues simultaneamente entonaron el Himno Nacional, y de acuerdo con los reglamentos del Ejército de Policía, dichas fuerzas deben quedar firmes cuando se toca el himno.

Hoy

—Una comprobación en el gran incendio de Rosario: la gran ciudad argentina no puede luchar con el fuego.

—Un contrasentido que revela la actualidad en la rica y próspera segunda ciudad del país.

—Anécdota de Gerchunoff.

El gran incendio de Rosario deja algo más que una pérdida de más de tres millones de pesos en perjuicios materiales y el serio golpe para las compañías de seguros. Deja la comprobación, en semejante experiencia, que la segunda ciudad de la República no estaba, de acuerdo a su importancia y su riqueza, en aptitud de combatir con eficacia la acción del fuego. Exactamente como si fuera una pequeña ciudad de provincias...

Los detalles que ofrece hoy la información más detallada tienden a confirmar el aserto. ¿Es posible creer que sólo poseyera Rosario 180 metros de mangas, y todavía en mal estado y un servicio de bombas deficiente y anacrónico? No es posible tolerar, sin protesta, que una ciudad con excelente edificación en su centro comercial y zonas de actividad que encierran muchos centeneraes de millones, esté inerme ante el peligro del fuego.

Es costumbre culpar al descuido oficial, pero además de la tradicional apatía criolla que sólo se sobresalta ante el peligro o ante la catástrofe, o ante lo inevitable, está la desidia de los mismos comerciantes de la ciudad y de las compañías de seguros. Es de suponer que la experiencia sirva de lección. El comercio había resuelto renovar, por suscripción el material de los bomberos, pero esa suscripción sólo alcanzó a 90.000 pesos... ¡La manzana que estuvo en peligro valía 80 millones!...

El ausentismo de los senadores hace imposible la reunión de la alta Cámara en momentos en que el interés, no ya político, sino nacional exige el cumplimiento de su deber por parte de esos ausentes cuyo viaje a sus provincias no puede ser más inoportuno y perjudicial. El "quórum" del Senado es precario y no hay la menor probabilidad de que los elementos oficialistas manifiesten interés por integrarlo. Sobre todo en circunstancias como las de hoy...

La cacería al senador ausente es un deporte que se contempla penosamente. No es ya el "week-end" o el corto ausentismo semanal; son viajes largos y estadas de muchos días sin que nada valgan ni ruegos, ni telegramas para convencer a los viajeros.

¡Qué diferencia con los tiempos de antes en que ni se conocía el "week-end" y los senadores se debían, antes que a nada y nadie, a la propia responsabilidad de sus funciones públicas!

Era de proverlo. Todas las naciones se han impuesto el deber de dar el pésame a Francia por la muerte de su eminente repúblico, Clemenceau. Unas han expresado la condolencia de sus jefes de Estado; otras de parlamento a parlamento, el presidente del Senado al de Francia. Aquí no hemos hecho ni lo uno ni lo otro. El señor Irigoyen pierde la oportunidad de ser atento ante muertos que no son radicales y en cuanto al Dr. Martínez... ¡no está en situación de dar pésames a nadie después de abandonar su silla presidencial de modo tan espectacular!

Mister Golden, de la sección cinematográfica del departamento de Comercio de los Estados Unidos, hace hoy una advertencia oficial y seria a las millares de jóvenes de la América Latina que se precipitan atraídas por el falso espejismo de la Quimera del Oro... de Hollywood con la seguridad de que con las películas habladas tendrán ahora una ubicación inmediata en los "studios" de la gran industria yanqui. No hay tal perspectiva, dice Mr. Golden, muy en serio.

El error colectivo está en creer que los industriales del cine están vivamente interesados en producir películas en español para el mercado de estos países. No hay tal cosa si tenemos en cuenta que la explotación de films en español apenas alcanza al 5 o|o de la producción integral de Estados Unidos que consume cerca del 90 o|o en el propio país o en países de habla inglesa. "En todo caso, añade Mr. Golden, se precisarían actores o actrices de experiencia y no aficionadas".

Va a ser, en realidad, un verdadero problema el futuro de la cinematografía hablada "en español". O se hace en España, cuyos recursos técnicos cinematográficos son atrasadísimos frente a los yanquis, o en Estados Unidos ¿con quiénes? o se recurre a ingeniosas adaptaciones del diálogo en inglés y breves letreros esenciales en castellano, como en "La melodía de Broadway" uno de los recientes éxitos porteños.

Otra tentativa, la de substituir el diálogo inglés por otro diálogo español, simultáneo, aunque no sincronice el sonido del español con el movimiento de la boca de los personajes, no ha tenido éxito, hace pocos días. Además, el "español" sonaba sumamente extraño ya que los adaptadores se expresaban con un acento cubano o mejicano inconfundible. El efecto resultaba cómico hasta en los momentos más trágicos del drama.

En fin... ¡que es un problema insoluble, por el momento!

Una figura sudamericana será objeto de un homenaje, hoy, "el ilustre anciano de Chile", como le dicen. Monseñor Crescente Errázuriz, arzobispo de Santiago que hoy cumple 90 años. Habrá quien no quiera plegarse al homenaje tratándose de un arzobispo, pero nadie se negará al saber que Crescente Errázuriz es uno de los historiadores de mayor prestigio de su patria.

Sumamente divertida resultaba, para nosotros, la pelea que se ha suscitado entre ingleses por los maravillosos pactos que concluyeran el genio financiero de Lord D'Abernon con el genio a secas de nuestro presidente Irigoyen.

Como era de preverse, se ha suscitado viva oposición en los intereses agrícolas británicos, directamente afectados por la obligación contraída de compras de productos nuestros de exportación.

Además, mientras los ingleses conseguían de nuestro gobierno una rebaja del cincuenta por ciento sobre los derechos de la seda artificial inglesa, el gobierno británico ha de comprometerse a no aumentar o no imponer derechos a nuestros productos. Por ello se ha suscitado ya el debate en los Comunes y un Mr. Hurd, que no parece querernos bien, representa el lado, alarmado, de los agrícolas británicos y señala la inconveniencia de tales acuerdos -daños para sus intereses.

Entre las frases de Mr. Hurd citamos una que va a revolver el avispero de sus compatriotas residentes aquí, los comerciantes interesados en la seda:

"Si esa es la política del gobierno, el agricultor británico pasará a aumentar la lista de los desocupados y podrá hacer saber a su compatriota de allende los mares que no lo precisamos ni a él ni a su comercio".

Los ingleses no dan rodeos para decir las cosas...

¿Qué ha pasado con Larré Borges cuyo vuelo, desde Sevilla rumbo a Sud América, era inminente?

En vez de atravesar el océano resuelve abandonar el aeroplano en Sevilla y volverse, por tren, a París, anunciando que las condiciones meteorológicas son sumamente desfavorables ahora. "Regresará en un futuro indefinido, a intentar la prueba".

SONETO

¿Qué tengo yo que mi amistad procuras?
¿Qué interés se te sigue, Jesús mío,
que a mi puerta, cubierto de rocío,
pasas las noches del invierno obscuras?
¡Oh, cuánto fueron mis entrañas duras,
pues no te abrí! ¡Qué extraño desvarío
si de mi ingratitud el hielo frío
secó la llaga de tus plantas puras!

¡Cuántas veces el ángel me decía:
"Alma, asómate agora a la ventana,
verás con cuanto amor llamar porfía"!

Y ¡cuántas, hermosura soberana,
"mañana le abriremos", respondía,
para lo mismo responder mañana!

Lope de VEGA

Efemérides

28 de noviembre de 1530. El 28 de noviembre de 1530 murió en la más áspera pobreza el gran cardenal que ayudó al rey Enrique VIII de Inglaterra a emanciparse de la autoridad del Sumo Pontífice. Hablamos del cardenal Wolsey... El cardenal, atento siempre a la voz de su conveniencia, dijo que bueno cuando debió haber resistido y no por eso ganó lo que pensó ganar lisonjeando las veleidades del rey. Cuando menos lo esperaba el señor cardenal, el cardenal fué metido en una mazmorra, sometido a un largo proceso y despojado de los bienes que atesoraba. Wolsey había nacido en 1471.

¡No tanto, señor, no tanto!

En rueda de gente de letras, por rara casualidad se alacraneaba un rato.

Y, siempre por una rara casualidad, se empezó a hablar de Hugo Wast y alguien dijo que le resultaba un novelista débil, sin garra, y hasta afeminado...

Al oír esto último, Gerchunoff no pudo disimular un gesto de viva contrariedad y... contestó:

—No tanto, señor, no tanto. Limítese usted a decir que Hugo Wast le resulta un "Caroline" Invernizio o un "Carlota" Braeme y no vaya más allá, porque cometería una gran injusticia con el más fecundo de nuestros novelistas.

EL CHISTE DEL DIA



—Ahora le enseñaré a usted las piezas de que...



...se compone este coche.

(De "London Opinion").

OTRA PROVINCIA MENOS



El malón irigoyenista se avalanza sobre la provincia de Corrientes. ¡Pobre Corrientes!

DESDE el sábado próximo, es decir, desde el momento en que las instituciones de Corrientes sean volteadas por el malón federal, habrá en la Argentina una provincia menos. ¡Otra provincia que habrá perdido su autonomía, que será manejada como bien mostrenco por elementos que no nacieron en ella ni conocen sus necesidades! Otra provincia que, al igual de San Juan y de Mendoza, ¡quién sabe cuándo volverá al ejercicio de su vida libre y autónoma!

• • •

Desde el sábado próximo ya no estarán tan solas San Juan y Mendoza con su carga pesada de sacrificios y de esclavitudes. Corrientes se hermanará con sus mismas desventuras y las sentirá en carne propia. El ejército de la Nación custodiará las calles y los caminos de sus ciudades y de sus aldeas como si se tratara de territorio conquistado. Al grito de ¡viva Irigoyen! el crimen político hará sus víctimas entre los rebeldes elementos del autonomismo. Y las cárceles, lo mismo que en San Juan y Mendoza, se poblarán con hombres dignos que no cometieron en su vida más delito que combatir las enormidades del señor Irigoyen...

• • •

Ya sabrá Corrientes, después del sábado, lo que es el Klan Radical, el Klan que ensangrentó las calles de Buenos Aires y que ahora ha trasladado sus actividades a las provincias de Cuyo. Sabrá Corrientes el secreto de las "reacciones populares" y de las "venganzas personales". Alguno de sus políticos más destacados inscribirá su nombre en el libro del martirologio argentino. ¡Consecuencia matemática de esta intervención federal que por ser manejada también por gente de la provincia de Buenos Aires, y por haber sido mandada por el señor Irigoyen, tendrá que ser digna hermana gemela de las que presiden Borzani y Pizarro!

• • •

El ritmo del progreso se paralizará en Corrientes, tal como se ha paralizado en Mendoza y en San Juan. Se destruirán sus obras públicas, no se iniciará ninguna otra y los recursos que el presupuesto de la provincia puede destinar para tales fines será devorado —como se devora en San Juan— por la langosta intervencionista. Dentro de pocos meses Corrientes experimentará no sólo la amargura de su esclavitud sino también las penurias de la miseria económica traducida en el hambre de su pueblo...

• • •

¡Pobre Corrientes! ¡De qué le ha valido su gloriosa tradición histórica, la labor de sus hijos, su sacrificio permanente desde los antiguos días de la organización nacional por el afianzamiento de las libertades argentinas! Desde el sábado será cualquier cosa. Será, como San Juan y Mendoza, peor de lo que Alsacia y Lorena eran bajo el dominio alemán, peor de lo que Tacna y Arica eran bajo la égida de Chile. ¡Será cualquier cosa! ¡Menos una provincia argentina...!

Dos Sistemas de Propaganda que Revelan Distintas Modalidades Políticas

EL Partido Socialista viejo ha polarizado su propaganda política en el Partido Socialista Independiente. Se dedica a combatirlo por sistema, con una pertinacia exclusivista que excluye cualquiera otra preocupación. En cambio, el Partido Socialista Independiente se ha desentendido del Partido Socialista en su propaganda oral y escrita, apuntando hacia temas superiores relacionados con la actual situación del país y con sus permanentes problemas sociales y económicos.

Son dos formas de encarar la propaganda, que revelan también dos modalidades distintas. El Partido Socialista reduce su finalidad a fomentar el derrotismo del Partido Socialista Independiente, cuyo triunfo previsto será terrible para la suerte futura del dictatorialismo. Sus darios, sus "affiches" y manifiestos, sus actitudes en el Congreso y en el Concejo se limitan a tan mezquino propósito.

Para el Partido Socialista no existe la triste realidad política actual. El desquicio administrativo, la violación oficializada, el crimen político, la supresión de las autonomías provinciales, es decir, los innumerables desaciertos que resumen la política oficial no son temas del Partido Socialista. El Partido Socialista no siente, ni advierte, la necesidad común de salvar al país de la tiranía sangriente que se cierne sobre su porvenir. No comparte la inquietud colectiva que lleva a la oposición a formarse en un sólo block que posponga los intereses de facciones a los intereses supremos de la república. El Partido Socialista cree que no tiene otra misión que atacar al Partido Socialista Independiente, olvidando el deber patriótico que imponen las actuales circunstancias y prefiriendo coincidir con el irigoyenismo antes que reconocer la sana orientación y la eficaz labor que desarrollan sus ex compañeros, tanto en el orden nacional como desde el punto de vista de los ideales socialistas. He ahí algo que pinta de cuerpo entero al dictatorialismo amarillo. Por contraste, el Partido Socialista Independiente sale beneficiado ante el concepto público.

Es el núcleo político cuyo desinterés, inteligencia y actividad lo han hecho depositario de las esperanzas del país. Su propaganda contempla los verdaderos problemas nacionales. En su acción amplia y certera confía la Nación para libertarse del gobierno y los males que lo afligen.

SECRETOS MUY TRAGICOS ESCONDE EL NUEVO SUBTE

OTRO ACCIDENTE QUE DEBE SER INVESTIGADO

Ayer a las 5 de la madrugada un nuevo accidente ocurrió en los trabajos del nuevo subterráneo. En el cruce de las calles Río de Janeiro y Triunvirato trabajan una cantidad de obreros en la extracción de tierra que es conducida en camiones a otros lugares. Hoy, un desprendimiento de tierra hirió a unos obreros y al ser pedidos los auxilios a la Asistencia Pública, sembró la alarma del barrio.

EN LA SECCIONAL 11a.

Concurrimos a la seccional 2a., donde nos informaron que un desprendimiento de tierra había herido a un solo obrero en ambas piernas y en el brazo izquierdo y que no podían dar razones de los graves rumores que circulan.

EN EL LUGAR DEL HECHO

En el cruce de las calles Río de Janeiro y Triunvirato había un estado de ambiente como si algo muy grave hubiera sucedido.

Los obreros con gran nerviosidad y apresuramiento se esforzaban en extraer la mayor cantidad de tierra de lugares que ya habían sido anteriormente rellenados, lo que deja suponer de que estaban en la búsqueda de algún obrero o tratando de prevenir un inminente derrumbamiento.

PEDIDO DE AUXILIO A LOS BOMBEROS

No tardó en llegar una dotación del cuerpo de bomberos, pero sus servicios no fueron utilizados, probablemente porque no cuentan con materiales para el caso.

MUTISMO DE LA EMPRESA Y DE LOS OBREROS

Requerimos informes de los representantes de la empresa, pero nos contestaron que nada tenían que decir, prohibiéndosenos conversar con los obreros. Parece que éstos tienen la absoluta prohibición de informar sobre los accidentes en los trabajos del nuevo subterráneo.

NUEVO PEDIDO DE AUXILIO

Otra dotación de bomberos fué enviada del Departamento Central de Policía, pero como la anterior nada pudo hacer. Grandes grupos de vecinos, protestan por el misterio con que se esconden estos accidentes y por orden de un auxiliar los transeúntes son llevados a la comisaría.

UNA HIPOTESIS

Un viejo vecino del barrio nos dice que recuerda que en el lugar del accidente existía, hace muchos años, una laguna que con el tiempo fué cubierta con basuras y tierras. Posiblemente, el terreno quedó flojo, sin la resistencia de otros lugares y ahora, con los trabajos del subterráneo no ha resistido el peso de los ómnibus, desprendiéndose una gran cantidad de tierra, que pudo haber sepultado a varios obreros.

¿Y LA INSPECCION MUNICIPAL?

Son ya demasiado frecuentes las denuncias sobre accidentes en el nuevo subterráneo, muchas de ellas graves y que no ha tenido la aclaración que merecían. Pero la inspección municipal no hace absolutamente nada, dejando en el misterio todos los accidentes que como han dejado suponer algunos obreros, son trágicos.

UN PELUQUERO SE DESEMPEÑABA COMO DENTISTA

Desde Hacia 36 Años Dividía sus Tareas de Raspabarbas con las de Cirujano

EL ALLANAMIENTO

El oficial Traverso, de la sección Seguridad Personal de Investigaciones procedió esta mañana al allanamiento de la casa de la calle Montes de Oca 2143 procediendo a la detención de Pedro Martínez García, español, de 71 años, peluquero, quien ejerce la medicina ilegal.

Desde hace 36 años García tenía establecida en ese lugar su peluquería donde en los tiempos en que esto era común, se dedicaba a extraer muelas y dientes, aplicar sanguijuelas, etc.

Ahora, en vista de que daba más resultado la cirujía que la peluquería, se instaló su consultorio en forma lujosa y contaba con numerosa clientela.

En una vitrina, en el interior de su sala de trabajo tiene una vitrina en la que exhibe las innumerables muelas y dientes que extrajo en sus largos años de labor.

Como se fingió enfermo metiéndose en cama y negándose a salir, la comisaría 32a. le estableció vigilancia y quedó preso en su domicilio.

Deben Retirar sus Libretas del Distrito Militar No. 3

Las autoridades del Distrito Militar número 3, nos comunican que, en dicha dependencia militar se hallan a disposición de los interesados, las libretas de enrolamiento correspondientes a las siguientes personas: Francisco José Blanco, José Carlos Marassi, Ubaldo René Rodríguez, Francisco Vázquez, Julio Natal Lanfranchi, Alfredo García, Francisco Giorgio, Luis José Cesaghi, Martín Ramón Ratti, Eduardo Calvo y Alberto Barletta.

Los ciudadanos nombrados pueden retirar sus libretas cualquier día hábil de 12 a 18 horas; los sábados, de 9 a 12.

¿Fué Envenenado el Doctor Rómulo de la Plaza?

Así lo Aseguran sus Parientes, Quienes han Pedido la Exhumación del Cadáver Para Practicarle la Autopsia

UNA HERENCIA DE VARIOS MILLONES

El sábado próximo, de acuerdo con lo ordenado por el juez de instrucción, doctor Llavallol, será exhumado el cadáver del doctor Rafael Rómulo de la Plaza, a los efectos de que los médicos de los tribunales, doctores Caride y Bancalari, procedan a practicarle la autopsia.

Este caballero, muy vinculado a nuestros círculos sociales y emparentado con el ex presidente Victorino de la Plaza, falleció el 29 de noviembre último y fué sepultado el 30.

Ahora varias personas de la familia del extinto han expresado sus sospechas de que haya sido víctima de un crimen y por eso se ha dispuesto una averiguación en la que está empeñada también la policía de la sección Seguridad Personal.

UN MEDICO DE PRESTIGIO

Según se nos informa, el doctor De la Plaza, que era aún un hombre joven, que apenas contaba 48 años, estaba emparentado con numerosas familias de la aristocracia porteña y se había hecho de prestigio ejerciendo su profesión de médico.

A pesar de que poseía varias propiedades en el centro, gustaba el doctor de la Plaza de pasar la mayor parte de su tiempo disponible en la de la calle Humberto I, donde abriera su consultorio cuando recién se recibió de médico. Ese ejemplo de permanecer alejado de sus parientes dió lugar a que algunos de ellos se disgustaran, pero últimamente vivía en armonía con todos ellos.



Dr. ROMULO DE LA PLAZA

SE PRODUCE EL DECESO

El doctor De la Plaza, que, según sus parientes, gozaba de una salud a toda prueba, falleció el 29 en forma inesperada, y cuando concurrieron al domicilio, se enteraron de que sólo había estado enfermo unas pocas horas, siendo atendido en esas circunstancias por sus sirvientes.

Al día siguiente se efectuó el sepelio de los restos, dando lugar este acto a una demostración imponente de duelo.

Ese mismo día, entre los miembros de la familia del extinto y los concurrentes al velorio, se hicieron comentarios, y no faltó quién expresara su opinión de que la víctima había sido envenenada.

UNA HERENCIA

Posteriormente se aseguró que en su domicilio de la calle Humberto I, el doctor De la Plaza recibía frecuentemente la visita de una señora casada, también perteneciente a una familia muy conocida.

Esta señora, que actualmente estaba alejada de su legítimo esposo, mantenía, según se murmuraba, relaciones íntimas con el doctor De la Plaza, desde su primera juventud.

LAS INVESTIGACIONES

A raíz de las denuncias que se formularon ante el juzgado del doctor Llavallol, éste ha solicitado ahora la cooperación de Investigaciones, para que se aclare el asunto.

El jefe del gabinete de Crímenes auxiliar Garillo, tiene a su cargo esas investigaciones, y sobre la marcha de la misma se guarda la más absoluta reserva.

Están Arrastrando la Dignidad del Ejército

LO DEMUESTRA LA MUERTE DEL JOVEN AREVALO

La Indignación de los Aspirantes, Estuvo a Punto de Producir Hechos Graves

EL CORREO COMPLICE

(De nuestro corresponsal)

SAN JUAN, 28. — Más que las tretas que se oponen al libre ejercicio de la labor informativa en esta provincia y al cuidado que se pone en que no trasciendan las miserias en que se debate la intervención federal, el deseo de dar informaciones exactas y concretas consistentes, es lo que nos obliga, en ocasiones a demorar despachos, quitando al contenido de ellos el carácter de noticia apresurada que, si bien las más de las veces logra significar una primicia, no siempre abarca los detalles necesarios para mejor ilustración de los lectores en el sentido de destacar los hechos en su verdadera importancia.

Tal lo ocurrido en asunto tan serio y delicado como el sucedido a un aspirante de la Escuela de Suboficiales, con residencia, accidental, en ésta.

ASQUEADO, UN ASPIRANTE SE PEGO UN TIRO

En el destacamento de la Escuela de Suboficiales, emplazado actualmente en el antiguo local de la comisaría segunda de esta capital, se suicidó el aspirante Anselmo Arévalo, de dieciocho años de edad, oriundo de Caseros, provincia de Buenos Aires; quien para lograr su trágico deseo se disparó un tiro de carabina máuser en la boca.

Su resolución irrevocable de suicidarse, le dió instinto para hacer accionar el gatillo del arma con la misma bayoneta de su uso.

El desdichado joven resultó con la cabeza destrozada, y su cadáver ha sido enviado ayer a Buenos Aires, donde lo reclamaba su familia.

PRETENDEN DESVIRTUAR LAS CAUSAS DEL SUICIDIO

El joven suicida, según declaraciones de los oficiales, suboficiales y tropa, gozaba de generales simpatías por su buen comportamiento y carácter amistoso. Estaba próximo a su promoción a cabo. Llegó a esta ciudad integrando el último contingente enviado por la Escuela de Suboficiales para prestar servicios a las órdenes de la intervención Pizarro.

Los diarios locales, que responden a inspiraciones exclusivas de la misión federal y a cuya redacción concurrió con la noticia el teniente coronel Cuello, en persona, dan el hecho como el resultado de un disgusto de familia. Pero la opinión pública que sigue siempre por instinto las informaciones precisas sobre hechos de tanta gravedad como éste, no se mostró satisfecha con tan simple noticia, restada intencionadamente de importancia por los órganos de publicidad aludidos.

EL SUICIDA FUE VEJADO TORPEMENTE

La tarea nuestra, que consulta siempre los intereses de la expectativa pública, consistió, entonces, en buscar la verdad en fuentes de información insospechadas, en el propio cuerpo de ejército, donde ocurrió el hecho, circunstancia un tanto difícil que retardó, forzosamente el envío de esta noticia, la que, por otra parte, ya podemos dar como segura e irrefutable.

Causas muy distintas a la que consignan los diarios oficialistas, han motivado el suicidio. En nuestras averiguaciones hemos podido saber que el aspirante Arévalo se encontraba enfermo de sumo cuidado. En tales circunstancias el alto comando lo puso bajo el cuidado de un enfermero y no obstante ello, el joven Arévalo fué obligado a levantarse por orden de un teniente cuyo nombre reservamos para después, por muy conocido. A su excusa de estar enfermo, el teniente le habría increpado duramente, llamándole cobarde y asestándole un golpe de puño en presencia de otros compañeros.

CUANDO QUEDO SOLO SE PEGO UN TIRO

La tropa fué llevada luego a efectuar ejercicios de maniobras en los campos que posee el hacendado Barboza, en el departamento de Pocito. Esta circunstancia fué aprovechada por Arévalo para darse una muerte tan horrible, hija de la terrible desesperación y vergüenza que sufriera por el ultraje moral y corporal inferido por su superior.

LA INDIGNACION DE LA TROPA FUE ENORME

Mientras se realizaban tales maniobras, un chasque llevó a la tropa la noticia del lamentable suceso, cuyas causas eran ya manifiestas para todos los soldados. Estos, en reacción muy humana, resolvieron pedir que las maniobras no continuaran, lo que así se hizo, comprendiendo segura la rebeldía de tropa sino se procedía así. Regresaron en el acto al destacamento donde la emoción de la tropa ante el cadáver puso una nota de hondo dolor en la

(Continúa en la pág. 7)

TEMENSE EN CORDOBA GRAVES SUCESOS

Los Capitalistas Pagan a la Policía en San Francisco

Y el Ministro de Gobierno de Córdoba, Declaró que eso no le Extraña!

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 28. — El senador radical por el departamento de Sobremonte, don J. Osses, nos hace importante y graves declaraciones sobre el momento obrero en San Francisco. Dice el senador:

"Con motivo de las graves denuncias aparecidas en un diario local, según las cuales Tampieri pagaba una pensión a los agentes del Escuadrón mandados a San Francisco, lo que significaba poner las fuerzas públicas al servicio de determinados capitalistas, visité al ministro de Gobierno, quien me contestó que nada sabía, "porque no leía diarios" y que no daba importancia a que Tampieri pagara a los agentes, pues esto se había repetido recientemente en una tentativa de la huelga de caleros".

El senador Osses, contestóle que en su concepto este procedimiento involucraba una gravísima falta, que podría dar origen a graves y serios conflictos.

Agregó nuestro interpelado que se retiró con el convencimiento de que el ministro no estaba habilitado para la solución de tan graves conflictos obreros.

Mañana Comienza el Paro General en Toda la Provincia

El Gobierno ha Resuelto Hacer Garantizar la Libertad de Trabajo y Proceder "con Energía"; Pueden Ocurrir Hechos Lamentables

PIDIERONSE GARANTIAS AL GOBIERNO

Anoche se Celebró un Acuerdo de Gabinete, que Duró Hasta las 3 de la Madrugada, Conferenciándose con el Ministro del Interior

GRAVE SITUACION EN SAN FRANCISCO

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 28. — Es grave la situación en ésta. Espéranse de un momento a otro sucesos de importancia. La población, avisada y ya alerta a raíz de los acontecimientos producidos días pasados, espera ahora, inquieta e impaciente, la solución que se le dará al problema planteado por los obreros. Lo que había sido hasta ayer sólo temor en algunos círculos de familias proletarias, es ya hoy generalizado desasosiego que se ha extendido por toda la ciudad, prevenida para ser testigo de acontecimientos graves siempre que no se defina más claramente la orientación de las autoridades.

Esta noche, a la 1 de la madrugada, empieza el paro general en toda la provincia. Promete asumir vastas proporciones. La protesta será unánime. Al movimiento se han plegado todos los gremios. Los trabajadores han aunado como nunca, pareceres y opiniones, logrando estrechar vínculos de solidaridad proletaria hasta el punto de conquistar la adhesión de los tranviarios, gremio que, como es notorio, se abstuvo de pronunciarse en tal sentido, en la reciente última actitud de protesta.

La solidaridad, en esta emergencia, de los tranviarios con el resto de los trabajadores, ha provocado, como era de esperarse, una violenta reacción de parte de las empresas y de las autoridades.

EL COMERCIO PIDE GARANTIAS

Con tal motivo, acto continuo al manifiesto y a la arenga lanzados por los obreros, el comercio se reunió en la Bolsa, prolongándose la reunión del gabinete hasta las 3 de la madrugada. Después de una larga discusión, con el propósito de unificar opiniones y conciliar intereses distintos y encontrados, se resolvió pedir una conferencia telefónica con el ministro del Interior. Conseguida la conferencia con el ministro, la que se prolongó también durante largo tiempo, el comercio cordobés pidió garantías al gobierno.

BRUSCO CAMBIO DE ACTITUD

El resultado de la conversación telefónica ha sido que, con el pretexto de hacer respetar la libertad de trabajo, el comercio ha dado lugar a que se diera a la policía enérgicas y severísimas órdenes.

La actitud de la policía, en el caso —como se espera— de que cumpla las órdenes impartidas, se contradecirá abiertamente con la adoptada en circunstancias anteriores, en las que contemporizó con la situacion de los obreros

Merece destacarse este cambio brusco e injustificado de los representantes policiales, encargados esta vez de hacer demostraciones de fuerza para hacer sentir su autoridad. No sería de extrañar, en consecuencia que los obreros, a su vez, en franca reacción con la nueva postura adoptada por el gobierno y con la enérgica intervención policial, dé lugar a serios incidentes.

Esta situación justifica por demás el temor que inquieta a la población cordobesa, que está muy lejos de ser la provocada por unos cuantos alarmistas desconocedores de las fundadas causas que pueden dar lugar a un movimiento subversivo.

Esta vez la policía que, el otro día contemporizó con los obreros en la capital, quiere ordenar y hacer respetar una pretendida libertad de trabajo y "reprimir con energía cualquier protesta inconveniente de los obreros".

El cambio de frente no puede ser más arbitrario ni más irritable según la opinión de los animadores del movimiento.

EN SAN FRANCISCO

En San Francisco la situación es, también, cada vez más grave. Se declaró el paro general por tiempo indeterminado. Idénticas razones han tenido los obreros para iniciar un movimiento reparador. Idéntica actitud han asumido los patrones, por cuyas causas la situación de unos y otros se hace cada momento más difícil e insostenible. Entre patrones y obreros se intensifican y se avivan cada vez más las notas de agresividad y de encono, lo que da lugar, como en la capital, a la generalización de la alarma en la población.

DESORIENTACION DE LAS AUTORIDADES

El grave estado de cosas promete seguir a no ser que cambien de táctica los representantes del gobierno y armonicen más los patrones con los intereses y las aspiraciones del proletariado. Desde luego, la desorientación de las autoridades, lejos de apaciguar ánimos y de solucionar el conflicto, compromete la situación del comercio cordobés y provoca la irritabilidad de las clases trabajadoras.

SERA POSTERGADA LA REUNION NAVAL

La Liga de Naciones Hará un Pedido a EE. UU.

LA ASAMBLEA

(Especial para CRITICA de International)

GINEBRA, 28. — La Liga de las Naciones pedirá a los Estados Unidos que consientan en la postergación por una semana de la Conferencia Naval que se reunirá en Londres. Las naciones adheridas a la Liga están dispuestas a postergar la próxima reunión, accediendo a una solicitud presentada por el señor de Grandi, delegado italiano a la Conferencia, pero se cree que tal cosa es contraria a la dignidad de la misma, por lo cual se ha sugerido unánimemente que se postergue la Conferencia de Londres, en lugar de la sesión de Ginebra.

Gran Bretaña ha manifestado que está dispuesta a aceptarlo, pero Mr. Henderson, secretario de Relaciones Exteriores, hizo notar que los Estados Unidos no pertenecen a la Liga y que en consecuencia no se les puede pedir formalmente que alteren el plan de la Conferencia Naval con el objeto de complacer a la Liga. Sin embargo, se confía en que el Gobierno de los Estados Unidos accederá a lo solicitado.

UNA VISITA

(Agencia Havas)

TOKIO, 28. — El encargado de Negocios americano, Mr. Neville, efectuó una visita al ministro de Relaciones Exteriores, señor Shidehara.

Se cree que la visita de Mr. Neville tiene relación con la propuesta de intervención conjunta de los gobiernos francés, inglés, italiano, americano y japonés para el arreglo de la situación chino-rusa.

El Atentado a Mons. Smith Presenta Aspectos Curiosos

(Agencia Havas)

ROMA, 28. — "Il Popolo d'Italia" informa en su número de hoy que, contrariamente a las primeras informaciones que decían que la joven sueca Ramstad Gudum, autora del atentado a monseñor Smith, era pobre, se ha sabido que ésta tenía un empleo de gobernanta.

Al ser interrogada por el juez de instrucción, declaró que si se quería saber la verdad de los hechos, debía interrogarse a mons. Smith. Se sabe que ésta escribió un informe de los hechos, que "Il Popolo d'Italia" considera muy importante.

Por otra parte, se sabe, también, que la policía se incautó en el domicilio de la señorita Gudun de numerosas cartas, sobre el contenido de las cuales se guarda estricta reserva.

El Triunfo Conservador en Tres Arroyos



Liberados! — Para el pueblo de Tres Arroyos, el triunfo conservador ha sido una liberación, después de dos años de administración irigoyenista; cuya gestión se vió repudiada en los recientes comicios. El grabado muestra el entusiasmo cívico de la población, siguiendo las incidencias del escrutinio frente a las pizarras del diario "La Comuna", órgano del Partido Nacional

Aumentaron sus Votos en La Plata los Conservadores

La Elección Sigue Reñidamente Disputada, a Través de una Lenta Tarea de la Junta Escrutadora de la Provincia

RESULTADOS DE OTROS DEPARTAMENTOS

Los Radicales Irigoyenistas Triunfaron en:

Las Flores	2043	votos
Dolores	1511	"
San Nicolás	2681	"
Ramallo	1170	"
San Pedro	2383	"
Baradero	1443	"
Bragado	2719	"
Alberti	843	"
C. Casares	1264	"
Balcarce	1574	"
Pila	396	"
Gral. Conesa	191	"
Guido	402	"
Gral. Lavalle	304	"
Rauch	978	"
A. Alsina	1372	"
Gral. Lamadrid	1356	"
Gral. Alvear	469	"
Bolívar	2025	"
C. de Areco	955	"
C. Tejedor	978	"
Guaminí	734	"
C. Pringles	1345	"
Necochea	3039	"
Lobería	1272	"
Ayacucho	1467	"
Chacabuco	2436	"
B. Mitre	2155	"
Pergamino	3751	"
Chivilcoy	3133	"
Saavedra	1430	"
La Plata, 1a. secc.	1450	"
La Plata, 3a. secc.	3325	"

Los Conservadores Triunfaron en:

B. Blanca	4201	votos
Tres Arroyos	3665	"
Azul	4223	"
Coronel Suárez	2033	"
Maipú	701	"
Tapalqué	711	"
Castelli	560	"
Colón	1335	"
Caseros	1006	"
La Plata, 4a. sec.	1352	"
La Plata, 2a. sec.	1795	"
La Plata, 5a. sec.	904	"

El Comité H. Irigoyen Triunfó en:

Mercedes	2853	votos

(De nuestro corresponsal)

LA PLATA, 28. — A medida que avanza el escrutinio en las urnas de esta ciudad, se va poniendo de manifiesto el derrumbamiento que ha sufrido el capital electoral del irigoyenismo en todas las secciones de La Plata.

Bastará echar una mirada sobre el cuadro comparativo de los comicios del año 1928, y de los actuales, para convencerse cómo ha evolucionado saludablemente el electorado de esta ciudad, pronunciándose en forma considerable a favor del Partido Conservador, que en anteriores elecciones había sufrido rudos descalabros.

Se ha visto cómo en la sección 1a. de La Plata los irigoyenistas perdieron este año, en relación al anterior, 634 votos. En la sección 2a., el revés de los irigoyenistas ha sido mayor, por cuanto se trataba de un fuerte baluarte en el cual el personalismo había sacado en 1928 una mayoría de 721 votos sobre los conservadores. En los últimos comicios, por el contrario, no sólo han sido vencidos en esta sección por los conservadores, sino que han perdido 649 votos.

SECCIONES SIGUIENTES

En la tercera sección de La Plata el revés ha sido mucho más importante, a pesar de haber ganado a sus tradicionales enemigos. En efecto, en esta sección el irigoyenismo ha sufrido la pérdida de 1387 votos, permitiendo que la diferencia de 2256 votos que habían llevado de ventaja a los conservadores en 1928, quedase reducida este año a sólo 754 a su favor.

Idénticas proporciones ha tenido el contraste de la cuarta sección ganada por los conservadores por 214 votos, sufriendo los irigoyenistas un descenso de 500 votos en su haber electoral.

En las primeras mesas escrutadas de la sección quinta, se advierte un retroceso análogo, pues los conservadores les han sacado de entrada una ventaja sensible.

Dos mesas de la quinta sección de La Plata, dan estos cómputos:

Conservadores	154	
Irigoyenistas	95	

Hay por lo tanto una ventaja a favor de los primeros de 59 votos. Conviene aclarar que esta sección quinta fué ganada el año pasado por los irigoyenistas por 457 votos.

La Junta recién se reunirá esta tarde después de las 14 horas, para continuar el cómputo de la sección quinta. Hay gran interés por conocer las sorpresas de las urnas en las secciones que faltan aún por escrutar y en las cuales los conservadores esperan descontar ventajas que les asignen la elección.

TAMBIEN EN LA 5a. SECCION DE LA PLATA GANARON LOS CONSERVADORES

(De nuestro corresponsal)

LA PLATA, 28. — Continúa con su informalidad la Junta Departamental de La Plata, ya que se reunió una hora y media más tarde (a las 15.15) de la señalada, en el día de ayer, para la renudación del escrutinio. Nuevas protestas se oyeron esta tarde en contra de la Junta, especialmente de Lucio Moreno Quintana, sosteniendo la mayoría del numeroso público que llena los palcos, que si el cargo de juez que desempeña el mencionado miembro, le impide atender en debida forma la tarea del escrutinio, debió comunicarlo en su oportunidad, a fin de cortar estas desconsideraciones, que se hacen cada día más intolerables.

Las tarjetas de acceso al recinto fueron retiradas en el día de ayer, habiendo causado extrañeza que esa medida se haya hecho extensiva a los periodistas, que facilitaban la tarea a los representantes de los diarios, dada la demora con que son colocados los resultados de las mesas escrutadas, en la pizarra ubicada al efecto.

Sólo consiguen entrar al recinto los fiscales de los partidos y los empleados del Senado.

La tarea continúa con la misma lentitud de días anteriores.

Fueron escrutadas las mesas de la sección 5a. de La Plata, con los resultados que informamos:

Conservadores	904	votos
Irigoyenistas	761	"
Socialistas	82	"
Soc. Indepnd.	21	"
Comunistas	6	"
En blanco	178	"

LA SEXTA SECCION

Se dió comienzo al escrutinio de la sección 6a., con ventajas para los conservadores. La primera mesa dió estos cómputos:

Conservadores	131	votos
Irigoyenistas	56	"
Socialistas	6	"
Comunistas	7	"
En blanco	7	"

TOTALES GENERALES EN LA PLATA CON LA SECCION QUINTA INCLUSIVE

Irigoyenistas	8.364	votos
Conservadores	7.849	"
Socialistas	899	"
Soc. Independ	403	"
Comunistas	87	"
En blanco	974	"

OCHO MESAS DE LA SEXTA SECCION

Conservadores	743	votos
Irigoyenistas	426	"
Socialistas Dict.	57	"
Soc. Independ.	17	"
Comunistas	2	"
En blanco	66	"

HOY CONTINUARA LA JUNTA DE SAN NICOLAS

(De nuestro corresponsal)

SAN NICOLAS, 28. — Después de haber escrutado los partidos de Bartolomé Mitre, Colón y Pergamino, la Junta Escrutadora de este departamento pasó a cuarto intermedio hasta hoy por la mañana. En los distritos escrutadores ayer ganaron los radicales irigoyenistas en los partidos de Mitre y Pergamino. Los conservadores triunfaron en el partido de Colón.

TERMINO SU MISION LA JUNTA DE DOLORES

(De nuestro corresponsal)

DOLORES 28. — La Junta Escrutadora de este departamento ha terminado su misión, después de haber escrutado los partidos de Necochea, Ayacucho y Lobería durante el día de ayer, en todos los cuales ha triunfado el irigoyenismo. En este departamento ganaron los conservadores dos partidos: Castelli y Maipú.

LA SITUACION EN PERGAMINO

(De nuestro corresponsal)

PERGAMINO, 28. — Después del escrutinio de las urnas de esta ciudad, realizado en el decurso de la reunión de la Junta Escrutadora de San Nicolás, en el día de ayer, se advirtió la pérdida de la mayoría electoral que disfrutaban los irigoyenistas en este partido. Si bien es cierto que la fracción última ha triunfado en los comicios del domingo, bien se puede decir que su triunfo ha sido menguado, ya que los opositores al irigoyenismo, reunidos, forman la mayoría electoral.

El capital irigoyenista está compuesto por 3751 votos. El conservador por 3417, y los antipersonalistas por 779 sufragios. Aun cuando los irigoyenistas han aumentado del año pasado a éste 882 votos, los conservadores han sumado a sus votos del año pasado 1150, porcentaje considerable, que viene a probar que el irigoyenismo pierde terreno a ojos vistas en este distrito.

(Continúa en la pág. 6)

ELECTORADO DE LA PROVINCIA

	U. C. Radic. 1928	U. C. Radic. 1929	Conserv. 1928	Conserv. 1929
Azul	3478	4023	3358	4223
B. Blanca	3347	3608	3884	4201
Dolores	1435	1511	1159	1382
Bragado	2218	2719	391	1395
San Nicolás	2381	2618	2094	2302
Mercedes	1966	2540	—	—
San Pedro	2060	2383	—	—
Las Flores	1909	2043	1513	1786
C. Casares	1748	1264	143	1000
Gral. Lavalle	310	304	—	—
Maipú	726	583	820	701
Alberti	676	843	—	—
Castelli	290	148	666	560
Gral. Alvear	405	469	—	—
Rauch	1094	978	—	177
G. La Madrid	1169	1356	—	—
Tapalqué	535	346	797	711
Pila	415	396	—	—
Gral. Conesa	250	191	—	—
Gral. Guido	403	402	—	—
Baradero	1651	1443	—	—
Ramallo	1162	1170	—	193
Tres Arroyos	2713	2758	2012	3655
Balcarce	1390	1574	1213	1234
C. Suárez	1630	1054	2044	2033
A. Alsina	1192	1372	349	511
Colón	1037	1006	—	1335
B. Mitre	2072	2155	912	1486
Caseros	766	879	802	1006
C. Tejedor	738	979	—	—
Bolívar	1785	2025	—	—
C. de Areco	696	955	643	529
Chacabuco	1104	2436	526	1697
Saavedra	1288	1430	—	—
Guaminí	838	734	127	574
C. Pringles	964	1345	—	912
Necochea	2844	3039	—	—
Pergamino	2029	3761	2667	3417
Lobería	1431	1272	—	—
Ayacucho	1641	1467	—	—
Chivilcoy	—	3133	—	—

Concluyeron su Cometidos Dos J. Escrutadoras

LAS Juntas escrutadoras departamentales de Azul y Dolores han terminado su cometido, escrutando la primera los partidos de Azul, General Alvear, General Lamadrid, Las Flores, Rauch y Tapalqué. La Junta Escrutadora de Dolores tuvo a su cargo la tarea de computar los partidos de Dolores, Ayacucho, Balcarce, Castelli, General Conesa General Guido, General Lavalle, Lobería, Maipú, Mar Chiquita, Necochea y Pilar.

Se hallan en funciones aun las de La Plata, Bahía Blanca, San Nicolás y Mercedes.

La Lucha en La Plata

PUEDE apreciarse en los cómputos del cuadro comparativo siguiente, las alternativas de los comicios correspondientes al año 1928 y de los actuales en La Plata, así como la posición de los partidos Unión Cívica Radical irigoyenista y Conservador, en las secciones ya escrutadas:

Sec.	Irigoy. 1928	Irigoy. 1929	Conserv. 1928	Conserv. 1929
1a.	2084	1450	1261	1227
2a.	2339	1690	1618	1795
3a.	4712	3325	2456	2571
4a.	1638	1138	1067	1352
5a.	1304	761	847	904
6a.	912		869	
7a.	526		369	
8a.	1224		529	
Total	14739		9010	

¡35.3 Grados a la Sombra!

HOY ha sido un día terrible. La gente no tiene ganas de nada. No se encuentra un sitio donde poder descansar o estar sin que el calor amenaze asfixiarlo. Parece que estuviéramos en pleno rigor del verano y éste, de acuerdo con el calendario, aun no ha empezado. Sin embargo, el calor es tan fuerte, que ni aun en los meses peores, cuando la canícula está en su apogeo, se siente un calor tan intenso como el de hoy. Hablamos con el Instituto Meteorológico, y se nos da una respuesta que asusta: Hoy ha sido el día de más calor del comienzo de la temporada, pues se ha registrado una temperatura de 35.3 a la sombra, a la hora 13 y 50. Podemos desde ya irnos aprontando para soportar uno de los veranos más terribles de todos los que hemos pasado. Si ya comienzan así los calores, es de suponer lo que será en el mes de diciembre y el de enero. Se tendrá que vivir a fuerza de hielo y con la menor cantidad de ropa. Y lo terrible, es que ni así se podrá vivir, porque cuando el calor se hace sentir, no hay nada que lo pueda evitar. Solamente paciencia y buenos pañuelos para restregarse la frente, que suele convertirse en una fuente.

EN ENSENADA HUBO GRANDES MANIFESTACIONES

Celebróse el Triunfo de los Conservadores en Esa Zona de La Plata

UN OBRERO

(De nuestro corresponsal)

LA PLATA, 28. — Como informamos en la sexta edición de ayer, los conservadores de Ensenada obtuvieron un rotundo triunfo sobre el irigoyenismo, el que hasta ahora para significar poderío en esa sección, que dirige el propio Intendente Municipal, la llamaban "la 4a. de hierro."

Con tal motivo, y como también lo anunciamos, anoche mismo los conservadores celebraron su victoria realizando en la plazoleta de Juegos Físicos un acto de tal magnitud, que al decir de antiguos vecinos, no se recuerda otra en la localidad, aun fuera del campo político.

El entusiasmo de los participantes crecía a medida que los oradores, a cargo de los cuales estuvo la conferencia, pronunciaban sus brillantes arengas. Los gritos de adhesión eran constantemente renovados a lo largo del recorrido que la manifestación siguiera hasta la plaza Belgrano, donde se produjo una nota de real emoción, que es la que queremos destacar: Un obrero se adelantó a la tribuna e invocando su condición de trabajador argentino nómade, dijo que acababa de llegar a Ensenada, donde ha empezado a trabajar en uno de sus grandes frigoríficos y que por ello había tenido la suerte de presenciar el edificante espectáculo que ofrecía el pueblo de la localidad, al sacudir el yugo del irigoyenismo y salir a vocear a las calles el nombre del adversario triunfante.

Con palabras sencillas, crudas, pero doblemente enérgicas, se refirió, el improvisado orador, al obrerismo de Irigoyen a través de la Semana Trágica y de la matanza del Sud, para llegar, a la actual situación de Rosario y San Francisco. Al llegar a esta altura de su discurso, el obrero desconocido señaló a la muchedumbre una enorme cicatriz que le cruza la frente, afirmando que es el signo indeleble con que el radicalismo bárbaro rubricó su conciencia de ciudadano libre. Terminó manifestando que en la Provincia de Buenos Aires, desde su posición ideológica, clara y humana, los obreros del Partido Conservador estaban más cerca que nadie de los verdaderos trabajadores a quienes ofenden en lo más íntimo el obrerismo electoralista del Presidente de la República y los sentimientos bastardos de los hombres del partido oficialista.

LOS CONSERVADORES DE AZUL FESTEJAN EL TRIUNFO DE HOY

(De nuestro corresponsal)

AZUL, 28. — Esta noche el Partido Conservador realizará un nuevo acto público como el efectuado en la noche del 25, al conocerse el resultado del escrutinio que dió el triunfo a la fracción conservadora en este partido.

Al acto de esta noche, que terminará en una gran manifestación cívica, se adherirá el pueblo y numerosas damas que también hicieron acto de presencia en la manifestación anterior. Nótase un extraordinario entusiasmo en las filas conservadoras y en la población en general, que no es extraña al regocijo de los triunfadores.

Irigoyen Será Operado el Ocho de Diciembre?

Así lo Anuncia un Diario de Mendoza, Dando el Nombre del Sanatorio Donde se Haría la Operación

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 28. — El diario "Los Andes" publica hoy, en sitio destacado de su sección telegráfica, la siguiente información recibida de ésa:

"En las antesalas parlamentarias se conversaba esta tarde acerca de la operación quirúrgica a que será sometido próximamente en señor Hipólito Irigoyen.

La operación, según nuestros informes, es análoga a la que soportó recientemente M. Poincaré. Ella, se realizará el 8 de diciembre en el sanatorio Castro, estando a cargo de los doctores Marcelo Viñas y Castex.

Se confía en que la intervención dará un resultado satisfactorio, pues tenemos entendido que para la fecha de la operación, se espera que el paciente se encuentre en el mejor estado posible, como parece hallarse ahora.

Respecto a esta información, sabemos que se guarda estricta reserva, no obstante, nos merece entera fe en atención a la fuente insospechable de donde la recogimos".

Un Violento Ciclón se Levantó en Pilar

Hay Temor en la Población

(De nuestro corresponsal)

PILAR, 28. — Esta tarde, a las 14 y 40, se desencadenó en esta localidad un violento ciclón que levantó los techos de algunas casas.

La población está consternada, pues teme que las tormentas de viento continúen. El ciclón de esta tarde duró escasos minutos, pero fué lo suficiente para producir los daños apuntados y una justificada alarma de los pobladores que viven aún bajo la impresión del siniestro pasado, que costara tantas vidas

Afortunadamente, a pesar de la violencia del ciclón, no se registraron desgracias personales.

Da Espectáculos Vergonzosos la Policía Intervencionista de la Provincia de Mendoza

En Presencia de la Comisión Parlamentaria, el Comisario de Ordenes Agredió de Palabra a su Jefe

SIN CONTROL NI DISCIPLINA

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 28. — El Departamento Central de Policía fué visitado ayer, después de las 18 horas, por la comisión parlamentaria venida con objeto de investigar los últimos sucesos ocurridos en esta provincia. Acompañaban a los diputados nacionales los señores doctor Carlos Gallegos Moyano y Virgilio Sguazzini, ex jefe de policía de la anterior administración.

Recibidos por el jefe actual, señor Pedro Aull, los visitantes recorrieron las dependencias de la repartición, informándose de diferentes detalles sobre la misma.

Al llegar al presidio común, donde están los calabozos, se produjo un incidente entre el doctor Carlos Gallegos Moyano y el comisario de Ordenes, señor Costobile, en el que intervino también el jefe de policía.

EL POLICIA INCREPO AL DOCTOR GALLEGOS MOYANO

Según las informaciones dadas por el doctor Gallegos Moyano y la comisión parlamentaria, el incidente ocurrió de la siguiente manera:

Al visitar los presidios de la primera repartición policial, el doctor Carlos Gallegos Moyano, que acompañaba a los diputados, explicaba a éstos el lugar que habían ocupado en los mismos algunos de los presos políticos. Entrando en consideraciones, acerca de la incomodidad que dichos alojamientos ofrecían, el informante expresó a los legisladores que aumentaba tal incomodidad el hecho de que las autoridades policiales, durante la jefatura anterior, no habían ordenado, como correspondía, el suministro de las cosas más indispensables, que las familias enviaban a los presos políticos, citando, entre algunos casos, el que le había ocurrido a algunos políticos mendocinos, a los cuales no se les permitió el paso de colchones.

En tales circunstancias el comisario de Ordenes, señor Costábile, se dirigió al doctor Gallegos Moyano, exclamando:

—Usted siempre está haciendo imputaciones.

El aludido contestó, diciendo:

—No hablo con usted, hablo con el jefe de policía.

LE DESACATO VERBALMENTE

Como el comisario de Ordenes insistiera en su observación, intervino el jefe de policía, ordenando a éste que se retirara a su oficina, contestando el señor Costábile:

—No me retiro, señor jefe; usted no sabe; usted es nuevo.

Y como el jefe insistiera en su orden de hacer retirar al comisario, éste le respondió rotundamente:

—No me levante la voz, señor jefe, no me retiro.

En ese momento, el diputado Spinetto aconsejó, al subalterno que así obraba, que obedeciera, lo que éste hizo con visible desgano.

EL JEFE AGREDIDO SE MANTUVO SERENO

El diálogo fué sostenido en forma violenta por parte del comisario de Ordenes, conservando el señor Aull mucha calma y serenidad.

Terminado el incidente, prosiguió la visita de los legisladores por las demás dependencias.

La diputación parlamentaria, comentando el hecho, lamentó el incidente e hizo constar su profundo desagrado, haciendo resaltar, de paso, la actitud serena del jefe de policía, que contrastaba con la forma violenta del comisario de Ordenes.

Los testigos del incidente ratifican la relación que transmito y que hace hoy, también, el diario "Los Andes".

El Pueblo de E. Echeverría Pide la Restitución de su Comisario

Mitin y Petitorio al Gobernador

El pueblo de Esteban Echeverría (provincia de Buenos Aires) está realizando en estos momentos un gran mitin, en el que toma parte todo el vecindario para solicitar la restitución del comisario Santiago R. Gascón, que por intrigas políticas ha sido trasladado.

HABLA JUAN CARLOS PARBOREL

Ante el vecindario reunido ocupa la tribuna el militar retirado Juan Carlos Parborel, quien en forma elocuente hace la defensa y el elogio del comisario Gascón, señalando la imprescindible necesidad de que para el progreso y la tranquilidad del pueblo no debe ser trasladado.

Se inicia una gran caravana de autos que irá hasta La Plata para entregar un petitorio al gobernador.

A Propósito del Apresamiento de Contrabando

Se Entabla Contienda de Competencia Entre Jueces Federales

El 21 de mayo último fué apresado en Zárate un contrabando de sedas, dándose cuenta del mismo al juez federal de La Plata.

Pero por error o por la proximidad de la capital federal, los detenidos Jorge Bulos y Máximo Francisco Lema fueron remitidos a ésta y puestos a disposición del juzgado federal a cargo del doctor Jantus, quien inició el sumario correspondiente.

El contrabando, media docena de fardos, lo constituía sedas y pañuelos de seda.

El juez federal de La Plata, en cuya jurisdicción se cometió y apresó el contrabando, entabló cuestión de competencia al juez de ésta.

El doctor Jantus mantuvo su competencia no obstante el dictamen en contrario del procurador fiscal doctor Ortíz Pereyra, fundándose en que el lugar en que se efectuó la detención de los encausados, es de exclusiva jurisdicción de su juzgado, por ser más cercano el asiento de éste que el del juzgado de La Plata.

El juzgado de La Plata en este incidente de inhibitoria de jurisdicción, insistió en su competencia, por lo que se llevaron los antecedentes a la Cámara Federal.

Y este Tribunal en su acuerdo de hoy, resolvió la contienda en favor del juzgado de La Plata.

Casi Tres Millones de Pesos ha Devorado el Incendio de Ayer

Aún no se Logró Aclarar el Origen Real del Fuego

Se Cree, sin Embargo, que Fué en los Depósitos de M. Glücksmann. El Bombero Ruiz Díaz Continúa en Gravísimo Estado

LAS CASAS AFECTADAS

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 28. — Las averiguaciones practicadas a objeto de establecer las causas que originaron el pavoroso incendio de ayer, no llegaron a un resultado definitivo. No obstante se da como casi seguro, que el fuego se originó en los depósitos de películas de la casa Max Glucksmann.

Esta creencia se funda en el hecho de que los empleados de dicha casa fueron los primeros en salir en demanda de auxilio.

LOS HERIDOS

Cuatro bomberos, que resultaron heridos, se encuentran mejor, no así el bombero Marcos Ruiz Díaz que sigue en gravísimo estado. Los médicos creen que será difícil salvarlo, por cuanto tiene fracturada la base del cráneo.

EL TRABAJO DE LOS BOMBEROS

Hasta hoy a las cuatro de la mañana trabajaron los bomberos en la tarea de extinguir el fuego y adoptar providencias para evitar derrumbamientos fatales. A la hora citada se retiraron, casi todos, quedando tendidas tres mangueras destinadas a combatir los pequeños focos a que se logró reducir el incendio.

El gran peligro de los derrumbamientos subsiste aún y en virtud de ello se ha ordenado clausurar el tráfico de las calles adyacentes a los edificios incendiados. Todos los comercios de esas calles han cerrado sus puertas, como así también algunos Bancos que tienen sus locales en lugares contiguos al sitio del siniestro.

Para facilitar la tarea de los bomberos durante la noche, varias casas comerciales enfocaron sus reflectores sobre los lugares del fuego.

La casa Fuentes, que posee un reflector poderoso en la cúpula de su edificio, fué una de las que cooperó con más eficiencia a la iluminación del lugar en que trabajaban los bomberos.

En esta forma se facilitó grandemente la tarea de este cuerpo, que se portó denodadamente en el arriesgado combate contra el fuego.

Felizmente, dada la magnitud del siniestro, no ocurrieron muchas desgracias personales, siendo de lamentar el gravísimo estado del bombero Ruiz Díaz, cuya salvación es considerada muy difícil por los médicos que lo asisten.

LAS PRIMERAS MEDIDAS

Correspondía actuar en este asunto, al juez de Instrucción de turno, doctor Trillas, pero como este funcionario se encontraba transitoriamente fuera de Rosario, correspondieron las primeras deligencias al doctor Casada.

Este, como medidas previas, ordenó varias detenciones, a objeto de proceder a las indagatorias correspondientes.

Fué detenido el doctor Emilio Rey, presidente del Directorio de la casa Zambrini, el señor Eliseo Roldán, jefe de la misma casa y el empleado Navarro. Estos últimos estaban de guardia en el interior de la casa en el momento de producirse el incendio. También fué detenido el empleado Arcolo, de la casa Max Glücksmann que estaba en el interior al comenzar el fuego.

Mientras se procedía a estas primeras diligencias, regresaba a Rosario el juez doctor Trillas, quien de inmediato se hizo cargo de la causa, instalándo su juzgado en la sección 3a.

LAS DECLARACIONES

Procedió en seguida a tomar declaraciones a los detenidos, decretando acto seguido, la libertad de los mismos.

El Sr Rey, presidente del Directorio de la casa Zamboni, manifestó ignorar las causas del incendio. Preguntado acerca de los seguros que poseía la casa, declaró que la misma estaba asegurada en 700 mil pesos oro, en varias compañías. Manifestó asimismo que las pérdidas, según todos sus cálculos, sobrepasan dicha suma por haberse recibido últimamente una serie de remesas de mercaderías que se quemaron en el incendio.

LAS PERDIDAS

Posteriormente, se calculó aproximadamente las pérdidas de la casa Zamboni en la suma de un millón seiscientos mil pesos.

La Casa Max Gluckmann apreció en 500 mil pesos el monto de sus pérdidas. La casa tiene un seguro por 105 mil pesos oro. El propietario del edificio en que funciona la casa Max Glückmann, aún no valuó las pérdidas que le produjo el siniestro.

En la casa Maleani, calculan los perjuicios en la cantidad de 110 mil pesos, ignorándose si posee seguro.

La casa Alvarez, perdió 30 mil pesos y está asegurada.

Los laboratorios del doctor Dasso, que fueron totalmente destruídos por el fuego, han sido avaluados por su propietario en la cantidad de 50 mil pesos, declarando que no posee ningún seguro.

La librería Alvarez valúa los perjuicios producidos por el fuego en la cantidad de 5 mil pesos y posee seguro.

La casa Gath y Chaves, cuyos sótanos fueron inundados, sufrió enormes perjuicios en sus mercaderías, los que aprecia en la cantidad de 100.000 pesos.

La casa Villar de artículos para hombres, sufrió perjuicios que valuó en la suma de 20 mil pesos. También posee seguro.

La droguería El Aguila fué afectada por el siniestro, que le ocasionó perjuicios por valor de 40 mil pesos.

Las Pérdidas

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 28. — Hasta este momento las pérdidas que causó el incendio de ayer, llegan a 2.630.000 pesos, saldando el avalúo de varias firmas perjudicadas.



Notas Gráficas del Gran Incendio de Ayer





Los bomberos durante la ruda jornada de ayer



Arriba: atacando el fuego por uno de los flancos del foco principal. Abajo: El público colaborando con los bomberos

A tendiendo a uno de los heridos

EL DR. FERNANDEZ CONTESTA AL DOCTOR IVANISSEVICH

El no Comprometió su Voto con Nadie, Dice en su Carta

Como se recordará, hace pocos días, publicábamos una carta del doctor Oscar Ivanissevich mediante la cual y a raíz de la elección de Rector, dirigía ciertas acusaciones graves al doctor Ubaldo Fernández. El aludido doctor Fernández nos envía a continuación la carta que publicamos:

Señor Director de CRITICA: En los días anteriores a la última elección universitaria, en la que resultó electo Rector el señor ingeniero D. Enrique Butty, me visitó por tres veces en mi consultorio el doctor O. Ivanissevich en procura de mi voto en favor del doctor José Arce, insinuándome todas las ventajas que podrían resultar para mí, en la Facultad de Medicina, del triunfo de dicha candidatura.

Invariablemente respondía mi reiterado visitante que, como en casos anteriores, no comprometería mi voto con nadie porque entendía y entiendo, que los consejeros deben conservar una absoluta independencia de criterio y de acción, a fin de poder determinar, de acuerdo con su ciencia y conciencia, como más convenga a los intereses de la Universidad.

El doctor Ivanissevich, por otra parte, no tenía motivo alguno para pretender o creer que podría decidir o comprometer mi conducta en la emergencia. Y tan no obtuvo ninguna promesa mía de voto en ningún sentido, ni pudo saber siquiera por quién pensaba yo votar, que, al retirarse de mi consultorio en su última visita, sus palabras finales fueron: "De modo doctor, que también hoy debo irme con la incógnita?" A lo que repuse que efectivamente así era. Y así fué. Agrego que no he vuelto a verme ni comunicarme con el nombrado señor ante de las elecciones.

Por todo ello y porque no creía que el caso valiera para más, el deshago inmotivado del doctor Ivanassevich, publicado por éste en el importante diario de su dirección, respondí con la carta que acompaño y cuya publicación como la de la presente ruego al señor Director, gentileza que descuento, dado que también mereció publicación la gratuita diatriba a que me refiero. Muy grato a la atención del señor Director, salúdole con mi consideración más distinguida.

(Firmado) Ubaldo Fernández"

La carta dirigida al doctor Ivanissevich, por el doctor Fernández, está concebida en estos términos:

"Señor doctor O. Ivanassevich: Me ha sorprendido dolorosamente su carta porque destruye una convicción sincera formada en mi espíritu sobre su amistad. Pero no puede rozar si quiera mi suceptibilidad, precisamente en razón de los antecedentes personales a que usted alude y me obligan a declinar cualquier derivación.

Usted ha oído de mi manifestaciones que no debió ni pudo olvidar y que traducen perfectamente mi concepto sobre los deberes de independencia absoluta que la responsabilidad del mandato impone a los consejeros universitarios.

Nunca he abdicado en esa convicción ni he comprometido mi libertad, como se lo dije a usted en sus varias visitas a mi casa para solicitar mi voto en favor de su candidato a la Rectoría.

Consecuente, pues, con mi invariable conducta anterior, ni con usted ni con nadie me comprometía a propiciar o votar por determinado candidato. Toda su carta, en consecuencia, está de más.

Deploro su error, rechazo sus conceptos y le juago pensando que como usted, suelen proceder los jóvenes cuando la pasión los hace olvidar mucho de lo que es, y ver más de lo que existe.

En cuanto a mi respecta, doy con ésta por terminada la incidencia.

Buenos Aires, 26 de noviembre de 1929. (Firmado): U. Fernández.

200 Personas Sin Trabajo

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 28. — A raíz del siniestro producido ayer en esta ciudad, quedan sin ocupación entre empleados y peones más de 200 personas.

Es una situación angustiosa, que se considera podría aliviarse en parte si la alta banca y el comercio dieran en forma total empleo a quienes quedaron sin el mismo por las causas conocidas. Existe también el propósito de organizar festivales benéficos.

VOLTEO UN ARBOL

EL CHOUE. — Esta mañana, a las 8. 15, corría por la calle Córdoba el auto número 33588, guiado por el señor Juan M. Colombo. Al llegar a la calle Bulnes, observó que venía otro auto, que era manejado por el señor Eduardo Almeida. Para evitar un choque que le pareció inevitable, aceleró la marcha, sin poder eludir la embestida del auto del señor Almeida, que lo agarró por detrás y lo empujó. Al verse así atropellado, y temiendo que las cosas se fueran a mayores, hizo un viraje hacia la izquierda, subiendo a la vereda. Como en su camino se interpusiera un árbol, se lo llevó por delante, sacándolo de raíz y tirándolo frente a la puerta de una casa de modas de la calle Córdoba 3573. Felizmente, los conductores resultaron ilesos, no ocasionando víctimas

EL INFORME DE DE LA CAMPA HA SIDO SU LAPIDA

Juzgan su Actitud Enérgicamente los Dirigentes del Lencinismo

MENTIRA MONSTRUOSA

Varias destacadas figuras del radicalismo lencinista, formularon para CRITICA, con respecto al informe del ministro De la Campa, las declaraciones que a continuación publicamos. Estas declaraciones no pudieron ser remitidas telegráficamente por nuestro enviado especial, porque el Telégrafo, pretextando el famoso art. 63 las textó en la mayoría de los párrafos donde se aludía al Presidente, al ministro y a la intervención. ¡Es otra demostración del régimen de censura que impera en nuestro país, lo mismo que en España!

AL MINISTRO DE LA CAMPA LO JUZGARA LA OPINION ARGENTINA

Dice el doctor Rafael Néstor Lencinas:

"El informe del ministro de la Campa, es la mejor prueba de que el señor Irigoyen desea amparar ampliamente a los responsables morales y materiales del crimen. Sin sorprenderme, no ha dejado de alarmarme, que un ministro de la Nación, aun dentro del concepto irregular y mortificante que merecen los Secretarios de Estado del señor Irigoyen, haya podido suscribir un documento tan notablemente hipócrita y tan visiblemente plagado de conjeturas tendenciosas. Prueba ello hasta qué punto se ha degradado la función pública oficial y es índice elocuente de los extremos gravísimos a que puede llegar un P. E. que desafiando un franco concepto universal de repudio, lo enfrenta para desconocerlo y vejarlo. El ministro de la Campa, dijo al ausentarse de Mendoza, que hablaría con miras al juicio de la historia. Antes que ella llegue, mucho antes de lo que pueda estimarse, se hará la verdad sobre el asesinato de Carlos Wáshington Lencinas y el informe ministerial aparecerá como vehículo del hecho cobarde y vergonzoso. Al ministro de la Campa va a juzgarlo muy pronto la opinión argentina".



R. LENCINAS

EL DECRETO DE MUERTE LLEVARA LAS FIRMAS DE LAS "ALTAS DIRECCIONES"

El ex jefe de Policía y ex Superintendente de Irrigación, don Virgilio Sguazzini, dice:

"Ya nada puede sorprendernos, y lo extraordinario fuera que no se cometieran hechos más realmente asombrosos que los registrados por la intervención Borzani, en casi un año de indiscutible tiranía. El informe de de la Campa, viene a demostrar que el crimen cometido, estaba perfectamente organizado y el decreto de muerte llevaba la firma de las "altas direcciones" del personalismo nacional y local.

De otro modo no puede explicarse que el ministro en pocos días aparezca como reconstruyendo todo el hecho hasta en sus detalles menos notables, enlazando presunciones para establecer que Cáceres fué el matador y único responsable con lo que cree destruir la conciencia de que en el asesinato participó toda una banda obediente a instrucciones elaboradas en los gabinetes de la intervención. Los hechos van a demostrar que el ministro ha mentido y que se prestó a una comedia infame.

DE LA CAMPA ES UN PERFECTO MINISTRO DE IRIGOYEN

El ex diputado nacional don Carlos Gallegos Moyano, opina así:

En la carta que publicara el sábado rectificando al ministro De la Campa, dije que mentía con cínico descaro cuando pretendía rectificar actuaciones en las que yo intervine directamente. Bien. El informe es una mentira monstruosa. Antes que el juicio de un investigador es la defensa artificiosa y desesperada de un culpable convicto y confeso por una opinión pública abrumadora. Leyendo meditadamente su informe pareciera que fué redactado por algún empleado policial comprometido en los sucesos.

De la Campa ha adquirido el último mérito para ser un perfecto ministro del señor Irigoyen.

El informe es la aureola del crimen más abyecto y condenable que registra la historia política argentina.

EL INFOME DEFINE LAS MAS RECONDITAS INTENCIONES DEL SEÑOR IRIGOYEN

El secretario general del Partido Socialista Independiente, Antonio L. de Tomaso, manifiesta:

Si el informe del ministro hubiera sido una muestra de preocupación honrada, de investigación leal y de definido propósito de justicia, deberíamos creer que Irigoyen había retornado al equilibrio y a la reivindicación de su gobierno intolerante. Al comprobar que se han tergiversado hechos incontrovertibles e inventado otros de corte de comedia grotesca, creo que el informe ha servido para definir las más recónditas intenciones del personalismo y del señor Irigoyen que sin duda han de objetivarse en hechos trascendentales para la marcha institucional y política de la República. El informe es la confesión del crimen y aprisiona al personalismo en una tremenda responsabilidad.

EL INFORME ES UNA VERGÜENZA Y UNA INFAMIA

Así opina don Luis Nicolini:

Desde el momento en que arribó a Mendoza el ministro de Justicia, tuve el convencimiento de que era el eje visible de la farsa trágica. El informe que certifica acabadamente mis sospechas es una vergüenza y una infamia.

EL MINISTRO HA CONSIDERADO LA GESTION CON LOS AUTORES MORALES DEL CRIMEN

El conocido periodista doctor Jorge Calle, ex diputado nacional, concreta así sus opiniones:

—El informe presentado por el ministro De la Campa acerca de los sucesos relacionados con el asesinato de Carlos Wáshington Lencinas, tiene que haber producido una ingrata impresión a todo espíritu ecuánime y honrado. Por lo pronto, ese informe está impregnado de un fuerte sabor correligionario. Es tendencioso y parcial. Ni por su fondo ni por su forma, es un documento propio de un secretario de Estado. El ministro vino a Mendoza a tomar las medidas que se consideraban indispensables para esclarecer el asesinato. Ha hecho todo lo contrario. Se ha sustituído al juez de la causa y luego de considerar la gestión con los autores morales del crimen, es decir, con los hombres de la intervención, declara que el autor de aquél es uno de los Cáceres, lo cual, dicho por el ministro, no por inocencia, sino para afirmar la tesis de la intervención que De la Campa importa hacer causa común con el pretexto de que el asesinato es la consecuencia de un odio personal y no el resultado de un complot político. Pero el país no se equivoca: El asesinato del Dr. Lencinas es un crimen político ideado y llevado a cabo para suprimirlo como jefe de partido. Y la conducta del doctor De la Campa en esta ocasión no hace sino afirmar la opinión que se tiene de los ministros del actual P. E. Nacional. No son los ministros responsables de la Constitución, sino meros ejecutores de la política partidista regresiva y exaltante que inspira desde la presidencia el señor Irigoyen.

EL INFORME ES LA PRUEBA MAS CONCLUYENTE DE LA SOLIDARIDAD PRESIDENCIAL

El doctor José Hipólito Lencinas nos dice:

—El informe del ministro de Justicia de la Nación es la prueba concluyente de la solidaridad del señor presidente con los asesinos de mi hermano Carlos Wáshington. Al justificar el crimen, el informe del ministro, como al dejar en la impunidad más absoluta a los autores materiales del vandálico hecho, no hace más que autorizar la antropofagia moral del oficialismo intervencionista, en forma tan grave que ya se habla insistentemente en los círculos tenebrosos de la gente maleante que ha traído el interventor Borzani, del asesinato mío y de mi hermano Rafael. Ahora bien, el crimen alevosamente premeditado no podía tener en manos de sus autores morales una culminación más trágica y más farsante que el informe en cuestión. Su cinismo es la mejor confesión que el señor presidente puede dar al pueblo argentino de su directa responsabilidad moral en el asesinato que él ha venido alentando desde el primer día de su gobierno con su política de opresión, de odio, de persecución y de Klan. El doctor De la Campa, con su informe adelanta, que no han concluído los crímenes políticos. Oficialmente se los autoriza y se los apaña desde la la Casa Rosada. Pero es de esperar que en este momento trágico se realice la filosofía del refrán popular: "Tanto va el cántaro a la fuente, que al fin se rompe".

DOS AVIADORAS HAN VOLADO YA 24 HORAS

Tratan de Superar el Record Mundial

EN LOS ANGELES

(Associated Press)

LOS ANGELES, 28. — Después de dos tentativas fracasadas, están actualmente volando para tratar de batir el record mundial de permanencia en el aire con reaprovisionamiento, las dos aviadoras Elinor Smith y Bobbie Trout.

Las aviadoras iniciaron su vuelo ayer a las 9.40 y esta mañana completaron las 24 horas sin novedad.

Tratarán de batir el record de 420 horas que detentan los pilotos Dale Jackson y Forest Obrine.

EL P. CONSERVADOR VA A LA ELECCION DEL DOMINGO CON GRAN ENTUSIASMO

El Candidato a Gobernador Expone sus Impresiones de las Pasadas Elecciones

Los Resultados del Escrutinio Evidencian que Hay en la Provincia una Fuerza Orgánica Capaz de Enfrentarse al Gobierno

HABLA SANTAMARINA

A medida que va desarrollándose la tarea del escrutinio de las elecciones realizadas el domingo último en la mayoría de los partidos de la provincia, se acentúa en forma incontrovertible la evidencia de que en el primer estado argentino, existe un fuerte núcleo de opinión opositora, reunida bajo la denominación de uno de los partidos políticos tradicionales.

Cada uno de los departamentos escrutados, ha reservado una sorpresa. En muchos de ellos, la ma-



EL CANDIDATO a gobernado evacuando una consulta

yoría ha correspondido a los conservadores y en aquellos en que triunfaron los irigoyenistas, se ha probado el aumento de sufragios opositores. Síntoma éste demasiado claro, como para dudar de la estabilidad política del señor Irigoyen, por cuanto la provincia de Buenos Aires, actúa por reflejo en el resto del país.

Los mismos radicales no disimulan la sensación de desastre experimentada ante estos resultados. Notan que sus fuerzas se van debilitando, y que esa debilitación comienza por lo que podríamos llamar los órganos vitales de la República. Al contraste de Rosario, se agrega ahora el que el radicalismo experimenta en casi todas las localidades de importancia de la provincia.

Justo es reconocer que, aparte del mejoramiento en las normas políticas que se advierte en el Partido Conservador, contribuye a su éxito el grado de descontento provocado por los desaciertos de los gobiernos irigoyenistas, que han fomentado en la opinión pública una inquietud, que aprovecha los comicios para evidenciarse. Porque el éxito conservador en la provincia, no es otra cosa que el repudio de la opinión, por un partido que defraudó sus aspiraciones, negando desde el gobierno, todos los postulados en que basara su encumbramiento.

LA PROFECIA DE PELLEGRINI

Ante semejante comprobación, el pueblo ha necesitado reaccionar, buscando el apoyo para otras ideas y otros hombres, más capacitados para las funciones de gobierno. Y buscando en la comparación la manera de solucionar el dilema, ha encontrado que del parangón resultaban harto favorecidos aquellos a quienes el radicalismo calificara despectivamente como "resabios del viejo régimen".

Quizás en esa única razón estribe el resurgimiento del Partido Conservador, después de un paréntesis que si no fué de inactividad, resultó más bien de expectativa, a la espera de que el vaticinio de Carlos Pellegrini se cumpliera, como se está cumpliendo: "Para ver caer al Partido Radical hay que dejarlo gobernar".

EN LA JUNTA DE GOBIERNO

Sería una insistencia obvia, decir de la alegría y el optimismo que alientan los dirigentes conservadores ante la marcha del escrutinio. Tropezando con todos los inconvenientes que emergen de su condición de opositores, han conseguido aunar voluntades en un sólo anhelo antiirigoyenista, con los resultados conocidos.

Ayer, desde el local de la Junta de Gobierno del partido, hemos observado el efecto que cada una de las comunicaciones hechas desde las Juntas escrutadoras por los fiscales, producían en los allí presentes. La angustiosa expectativa creada por cada llamado telefónico o por la llegada de cada despacho telegráfico, se resolvía en una sonrisa de optimismo y en un comentario mezcla de asombro y de satisfacción, ante los "repuntes" del electorado conservador en las diversas comunas.

En esas circunstancias, sustrayéndolo a los continuos requerimientos de correligionarios y amigos, logramos hacer un aparte con el presidente del Partido y candidato a gobernador de Buenos Aires, diputado nacional don Antonio Santamarina.

No era menester interrogarlo sobre la impresión que abrigaba sobre los comicios. La denunciaba sobradamente su gesto de alegre optimismo, y la sonrisa de satisfacción con que nos acogió.

HABLA EL Sr. SANTAMARINA

—Créame—nos dijo—que pecaría de insincero si les afirmase que todo esto lo esperábamos. Estábamos confiados, sí, en la orientación dada al partido, encauzándolo en las normas más abiertamente democráticas, dándole un programa mínimo, que compendiase las necesidades de la provincia y las aspiraciones de su pueblo, buscando una mayor cohesión en las filas partidarias, brindando a los elementos jóvenes el lugar que merecen en esta jornada cívica, procurando atraernos el apoyo de la gente independiente y hasta de los indiferentes que no se preocupan por las cuestiones políticas, para armonizar todas esas opiniones bajo la bandera del Partido Conservador.

Nuestras aspiraciones se ven satisfechas. No hacemos cuestión de triunfos o derrotas. Nos basta la comprobación de que existe en la provincia una fuerza organizada, capaz de enfrentarse en los comicios al oficialismo, porque para ello cuenta con el auspicio de los hombres libres, de aquellos que no viven atados a los prejuicios o a las conveniencias.

ORGANIZACION DEL PARTIDO

En forma sino improvisada, por lo menos apresurada, hemos concurrido a las elecciones comunales. Como detalle significativo, básteles con saber que al asumir la dirección del partido con el doctor Fresco, teníamos en la provincia 70 comités instalados. Hoy, hemos constituído núcleos de opinión en todas las localidades de la provincia, ejerciendo una función contralora, de cuya eficacia hablan los escrutinios.

Localidades de importancia como Pringles, Guaminí, Trenque Lauquen, Chacabuco, Echeverría, Las Heras, Ramallo, Lobería, Salto, Magdalena, Brandsen y muchas otras, resultaban campo propicio para el irigoyenismo por no existir en ellas organizado un comité conservador. Hemos llenado ese vacío, y así podemos ofrecer el testimonio de éxito que significa el hecho de que en quince días de propaganda, hayamos obtenido en Pringles, por ejemplo, 912 votos, aumentando en el mismo término perentorio, en 800 votos nuestro capital electoral de Carlos Casares, y sino en la misma proporción, de manera apreciable en el resto de los distritos.

PARTIDO DE POBRES

La falta de obstáculos disminuye el valor del triunfo. Por eso nuestra posición actual, resulta halagadora. Hemos luchado contra todo. Empezando por la presión sorda pero eficaz ejercida desde el gobierno central y desde las municipalidades y policía, hasta llegar a la falta de recursos materiales con qué afrontar una lucha de esta naturaleza. Porque es necesario aclarar la falta de veracidad de ese concepto que el que se nos tiene por un partido de poderosos. Nada más incierto. El partido Conservador está hoy colocado entre las fuerzas proletarias. La mayoría de sus dirigentes carece de fortuna, y bien saben ustedes lo que cuesta una elección en nuestro país. Me refiero, claro está, a las erogaciones que significa la propaganda y la movilización del electorado, y que, — por fortuna — están lejanos los tiempos en que se cotizaban las voluntades.

LA PRESION OFICIAL

¿Ha sido mucha la presión oficial sobre el electorado?

—Al decir presión oficial, no quiero referirme a la que pueda hacerse en el día de los comicios. A ese respecto no ha existido. Se trata de la presión sorda, y en cierto modo hábil, ejercida por el oficialismo con anterioridad a la elección. La que se resuelve en las continuas molestias y persecuciones para los habitantes de la campaña que no comulgan con el irigoyenismo. Fácil es imaginar la influencia que ejerce ello, en los temperamentos débiles de nuestros hombres de campo, que entre verse perseguidos o ceder ante la exigencia del comisario o el valuador, prefirieren esto último.

Así y todo, en las recientes jiras que hemos hecho por la provincia, he gustado la satisfacción de comprobar cómo los hombres más humildes del pueblo, se nos acercaban a brindarnos, en la cordialidad de un apretón de manos, la seguridad de sus simpatías. El público que asistía a nuestras reuniones, demostraba que el Partido Conservador ha dejado de ser un partido de privilegiados, para constituírse en una fuerza democrática, apoyada en la única base firme: la simpatía del pueblo.

COMO SE REUNEN FONDOS ELECTORALES

Volviendo a la manera de que se valen nuestros adversarios para asegurar el triunfo, suficiente es que les relate lo que ocurre en algunas dependencias oficiales como el Banco Hipotecario Nacional. Uno de sus directores, el ingeniero Pedro Pagés, ex senador provincial ex diputado nacional, ex presidente de la 5a. sección y ex vicepresidente de la Junta de Gobierno del Partido Conservador, ha solicitado — y es fácil suponer lo que significa una solicitud de esta clase— dinero de las personas que efectúan operaciones con el Banco, como contribución a los gastos electorales del radicalismo.

Ese mismo pedido — que tiene mucho de exigencia — se ha formulado en muchas dependencias provinciales a los empleados, y así se ha podido reunir un fondo que multiplica el precario capital de que nosotros disponemos para hacer frente a todos los gastos de esta elección.

LOS RESULTADOS DE LA PLATA

En cuanto a los resultados de la elección en La Plata, no pueden ser más satisfactorios para nosotros. Es allí donde el irigoyenismo tiene su fuerte. Siete mil empleados provinciales están inscriptos, y votan — pues así se les obliga — en la ciudad capital de la provincia. Muchos de esos funcionarios, para cumplir con la famosa ley de residencia, viviendo en Buenos Aires han constituído domicilio en La Plata, inscribiéndose en las secciones 1a. y 3a., que son las más centrales. De allí deriva que sean ellas los baluartes del radicalismo, pero contra eso, están los resultados de las demás secciones donde nuestro triunfo ha reafirmado la verdadera conciencia popular.

UNA ASPIRACION

Con referencia a los comicios del próximo domingo, terminó diciéndonos el señor Santamarina, sólo quiero expresarles mi anhelo personal — que es el de todos mis correligionarios — de que el electorado que demostró su patriotismo votando las listas conservadoras en las elecciones comunales reafirme su fe partidaria y sus deseos de mejoramiento para la provincia, depositando su voto por el partido que se alza contra el oficialismo, levantando su bandera de oposición demostrativa de que el plebiscito alardeado por los oficialistas ha dejado ya de ser tal, y que la provincia de Buenos Aires ha dado el paso inicial de la reacción contra los malos gobiernos.

EL SENADO NO CUMPLE CON SU DEBER

FRENTE a la obstrucción deliberada del sector irigoyenista que no forma quórum en el Senado, porque así lo manda el presidente de la República, los senadores que no se denominan irigoyenistas ya debieron haberse constituído en número legal, para considerar la conducta asumida por el vicepresidente de la República, para discutir los dictámenes que ha formulado la Comisión de Negocios Constitucionales, y para adoptar las medidas reclamadas por el decoro institucional del cuerpo.

Por una causa o por otra, el Senado no ha podido reunirse, sobre todo cuando la gravedad de los acontecimientos exigía una conducta enérgica y definida que diera la noción de su entereza frente a los atropelols constantes del señor Irigoyen.

El Senado, hasta ahora, no ha cumplido con su deber. Dos senadores se han enfermado sospechosamente en los momentos en que su presencia era más necesaria. Y otro senador, para no perder la costumbre, ha repetido el episodio del viaje inesperado, con que sabe eludir las situaciones difíciles que suelen presentarse en su vida política. ¡El mismo viaje de las sesiones en que debían tratarse los diplomas de Cuyo, y el mismo viaje — aunque con diferente destino — que hizo célebre su actuación como ministro del Interior en el primer gobierno del señor Irigoyen!

Desconciertan estas ausencias que por lo repetidas han perdido todo sello de sinceridad. Este era el momento en que los senadores que no comulgan con la política del señor Irigoyen, ya debían haberse cuadrado ante los desmanes de la Casa Rosada, ya debían haber condenado públicamente la conducta del vicepresidente de la Nación. Con hombres que tienen semejantes vacilaciones, no se puede hacer patria. Eso es lo que piensa la opinión pública, que califica duramente la conducta contradictoria de algunos senadores...

Se Largó con un Paracaídas Roto

Ya en el Aire, se Enredó en las Cuerdas y el Lienzo, Logrando Salvarse



(De nuestro corresponsal)

SANTIAGO DEL ESTERO, 28. — Ayer a las 17.30, se elevó de ésta un aeroplano llevando a Angel Yocca quien estaba resuelto a arrojarse con un paracaídas.

Cuando el aparato estaba a quinientos metros aquél se largó y después de varios segundos, se abrió el paracaídas notándose entonces que estaba roto.

El descenso se producía a gran velocidad, haciendo temer por la vida de Yocca cuando éste, manoteando, logró enredarse en los hilos y el lienzo salvándose milagrosamente.

Yocca cayó en un terreno recién labrado, produciéndose una contusión y luxación en la pierna.

Se ignoran las causas de la rotura del paracaídas al que he visto hendido desde el vértice a la base.

Vientos del Klan Radical Soplan ya en Corrientes

El Elemento de Acción Irigoyenista Celebró con Desmanes e Insultos el Anuncio de la Intervención

ANTICIPO DE LO QUE VENDRA

(De nuestro corresponsal)

CORRIENTES, 28. — El anuncio de la resolución del Poder Ejecutivo Nacional referente al envío de la intervención federal para el día antes de la elección convocada, ha causado intensa impresión en el pueblo correntino que se aprestaba a renovar sus autoridades constitucionales.

Los radicales personalistas festejan la actitud del presidente de la República en forma estruendosa, dando a la ciudad un aspecto desconocido de agitación, provocándose numerosos incidentes.

La policía informa tener que desplegar gran actividad para evitarlos, pues desde el interior de algunos comités irigoyenistas, se provoca el paso de los transeúntes de filiación contraria.

En el día de ayer, de los balcones del comité central del irigoyenismo, un grupo de personas insultaba y amenazaba a conocidos dirigentes conservadores que llegaban a los tribunales.

Con excepción de los radicales personalistas, todos los demás ciudadanos repudian la intervención y manifiestan su desagrado.

El gobernador llamó a sus amigos, solicitándoles calma.

Por el personal nombrado, las dos fracciones personalistas se atribuyen mucha influencia con la intervención.

En fin, los desmanes que tanto ayer como hoy ha cometido el irigoyenismo por medio de su elemento de acción, es un anticipo de lo que sucederá en la provincia después de que llegue la intervención federal.

Los radicales irigoyenistas desde los balcones de su comité central, han anunciado la constitución de un klan. Se deduce que este anuncio no tiene otra finalidad que la de sembrar la alarma entre las filas del autonomismo.

Se Contrataron en Francia Fuertes Empréstitos

(Agencia Havas)

BELGRADO, 28. — Ha sido confirmada la noticia de que la Dirección de Monopolios del Estado ha contratado en Francia e Inglaterra empréstitos a corto plazo por la suma de 100.000.000 francos y 800.000 libras esterlinas respectivamente para la adquisición de la cosecha de tabacos.

Esta Mañana Fueron Inhumados los Restos del Dr. Domingo Cabred

Las Instituciones Científicas le Rindieron su Homenaje en la Recoleta

UNA ANECDOTA

Lo más representativo de nuestro mundo científico se dió cita esta mañana en el cementerio del Norte para asistir al acto del sepelio de los restos del doctor Domingo Cabred.

Desde mucho antes de la hora indicada, ya se encontraban en el peristilo de la Recoleta, numerosas personas a la espera del cortejo, que había partido de la casa del extinto a las 10.30 horas, compuesta ya por no menor cantidad de acompañantes.

El doctor Luis Esteves, pronunciando su oración en nombre de la Asociación Médica Argentina

Minutos antes de las 11 horas, llegó al cementerio la comitiva fúnebre y entonces los concurrentes acompañaron a los que llevaban el ataúd hasta la capilla de la iglesia de Nuestra Señora del Pilar, donde se ofició una misa de cuerpo presente. A continuación, el cortejo se dirigió hasta la bóveda de la familia Cabred, donde se iniciaron la serie de discursos.

LOS HOMENAJES

El doctor Eliseo Cantón habló en nombre de la Academia Nacional de Medicina de la que el extinto fué presidente. Además, la nombrada institución resolvió enviar una nota de condolencia a la familia del doctor Cabred e invitar a sus asociados a concurrir al acto del sepelio.

El decano de la Facultad de Ciencias Médicas también resolvió diversos homenajes, como ser invitar al cuerpo docente, personal técnico y administrativo y alumnado en general, para que acompañen los restos de su ex vicedecano y profesor titular hasta el cementerio.

La Asociación Médica Argentina, en una reunión especial celebrada anoche por los miembros de su comisión directiva, dispuso que todos sus componentes concurran al acto del sepelio y que el doctor Luis Estévez hable en nombre de sus compañeros.



El doctor Eliseo Cantón, hablando en nombre de la Academia de Medicina

Los que pronunciaron las palabras de despedida al doctor Cabred estuvieron de acuerdo todos en que el país acababa de perder a un verdadero artista de las ciencias. Recordaron la abnegación que el extinto puso en todas las iniciativas y el desinterés que demostró en los cargos que ocupó. Dijeron que las ciencias le deben numerosos trabajos y que no pocos de los actuales profesores han alcanzado sus prestigios, gracias a lo que aprendieron del maestro que ahora yace en un ataud. La patria le debe mucho y los ciudadanos nunca podrán olvidar a quien, como pocos argentinos, se ha dedicado con tanto sacrificio al estudio.

La presidencia de la comisión asesora de Asilos y Hospitales Regionales ha invitado asimismo a sus componentes para que asistan a la misa y al sepelio. También resolvió hacer colocar sobre la tumba que guardarán los restos del doctor Cabred, una placa de bronce con el busto del extinto en alto relieve y una inscripción que diga: "El personal de Hospitales Regionales al profesor doctor Domingo Cabred".

Una Anécdota del Dr. Cabred

ENTRE los profesores que acompañaron al doctor Domingo Cabred a su última morada, se recordaba que el extinto era uno de los muchos argentinos llenos de curiosas anécdotas, de las cuales la que más se destacó en la que detallamos a continuación:

Con motivo del Segundo Congreso Médico Latinoamericano que se realizó en Buenos Aires a principios del año 1904, los delegados fueron invitados por el doctor Cabred para realizar una visita al Open Door, en Luján. El visitante había alquilado todos los coches de la localidad, para trasladar a sus huéspedes de la estación hasta el nosocomio. Los delegados, que durante su permanencia en la Capital Federal habían sufrido las consecuencias de viajes bruscos por la inhabilidad de los cocheros porteños, se maravillaron por la destreza de los conductores de los vehículos en que eran transportados en Luján. Uno de ellos manifestó a sus acompañantes que la Municipalidad debía preocuparse para que los cocheros del pueblo fuesen enviados a Buenos Aires a fin de instruir a sus colegas. Entonces se le informó: Esos conductores tan expertos, ...eran pensionistas del Open Door, convertidos en cocheros por obra y gracia del doctor Cabred.

De Nuevo se Resolvió Aplicar la Multa de Mil Quinientos Pesos

El Senado en Minoría Convocó Para el Sábado

A las 16 horas, se llama a sesión. Por breves minutos la presidencia se halla vacía. La ocupa en seguida, el presidente provisorio doctor Etchevehere.

Ocupan sus bancas los senadores Ruzo, Paz, Paz Posse, Campos, Bravo, Melo, Linares, Pérez Virasoro, Serrey, Guzmán, Rodríguez Sáa, Mora Olmedo y Vidal.

El presidente informa que asisten solamente 15 senadores.

El señor SERREY dice que es urgente, imprescindible que el Senado se reuna, para dar al país las leyes que reclama.

No quiero establecer de quién es la responsabilidad de esta ausencia. Pero, hay senadores en la capital que no concurren. Propongo, en consecuencia, que se cite especialmente para el sábado próximo y que se haga efectiva la aplicación de la multa establecida en sesiones anteriores.

El señor Pérez Virasoro se manifiesta en contra de la moción, diciendo que esa medida significa una falta de consideración para sus colegas.

El doctor Serrey manifiesta que por sobre las consideraciones de carácter personal están los intereses de la Nación, que reclama la actividad del Senado.

En términos parecidos se expresa el señor Mora Olmedo y manifiesta que votaría la moción del doctor Serrey.

Se vota la moción y es aprobada por 13 votos.

No habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión en minoría.

No se Realizó la Farsa

TAMPOCO esta tarde celebró sesión el Senado. En ciertos corrillos políticos y parlamentarios se anticipaba una nueva farsa del Poder Ejecutivo Nacional. Se decía que concurriría el ministro del Interior, señor González, simulando que iba a contestar la interpelación y que al constatar la falta de "quorum" aprovecharía la oportunidad para condenar la actitud de la mayoría antiirigoyenista a quien responsabilizaría de tal suceso.

La farsa, sin embargo, no se realizó.

LA INTERVENCION A CORRIENTES

El sábado, si consigue quórum propio la oposición — y para ello tendría que hacerse efectivo el anunciado regreso del senador Gómez, — recién entraría a ordenar sus protestas el Senado. Primero por la actitud del presidente del cuerpo; después, por el silencio del P. E. respecto a la interpelación a su ministro del Interior. Y a estas dos cuestiones se agregaría una más importante y fundamental: la actitud que asumirá el Senado frente al nuevo avasallamiento de su autonomía y de sus facultades, al disponer el envío de la intervención a Corrientes, no obstante el pronunciamiento adverso de la alta Cámara.

Ningún antecedente recuerda esta desmedida invasión del P. E. Por el contrario, se recuerda lo resuelto por el presidente Avellaneda, en un caso semejante, y también por rara coincidencia con la provincia de Corrientes. Este dispuso el retiro inmediato de la intervención, apenas el Senado se pronunció en contra de ella.

No Hubo Sesión en Diputados Hoy

Solamente Repetto Estuvo en el Recinto

De acuerdo con lo que se había acordado ayer en antesalas, hoy no debía llamarse a sesión, pues la gran mayoría de los diputados se hallan en el interior, ocupados en asuntos políticos.

Además, la proximidad de la elección de gobernador de Buenos Aires, ha obligado a los sectores radical y conservador a dedicarle toda su atención, de manera que son muy pocos los que concurren al Congreso.

Sin embargo, el diputado Repetto para parecer como un sacrificado, al servicio del pueblo, concurrió hoy al recinto, siendo motivo de mofa de los ordenanzas.

Como el señor Repetto ocupó su banca, para dedicarse a la lectura, fué necesario iluminar el recinto, es decir, encender 1.200 lámparas.

Hoy había en el Congreso 11 diputados, entre ellos los señores Santamarina y Garralda que son candidatos en la elección del domingo.

Continuó Hoy el Camp. Nacional de Tennis de la República Argentina

Alonso y Pernambuco Vencieron a Morea y López Pelliza

LOS OTROS MATCHES



Señorita Buschek, que se clasificó con el partido de esta tarde campeón argentina

La quinta reunión del Campeonato Nacional de Lawn-Tennis de la República Argentina, se efectuó esta tarde en los courts que el Buenos Aires Lawn-tennis Club posee en Golf.

Interés ofrecían los matches programados hoy, pues, con ellos quedarían clasificados los finalistas que pasado mañana y el domingo sostendrán los encuentros decicivos, pero el día poco propicio para esta clase de manifestaciones deportivas, hizo que los aficionados concurriesen en escaso número a presenciar los matches.

Uno de los encuentros que más interés había despertado, era el de la categoría dobles de caballeros, donde se enfrentaría la pareja formada por Carlos Morea y Ricardo López Pelliza contra la constituída por Manuel Alonso y Ricardo Pernambuco, pues teniendo en cuenta la calidad de los cuatro jugadores mencionados, se esperaba una lucha reñida y plena de técnica.

EN UN MATCH REÑIDO, ALONSO Y PERNAMBUCO VENCIERON

En la cancha con tribuna chica se enfrentaron en la categoría dobles de caballeros, la pareja formada por Manuel Alonso y Ricardo Pernambuco, campeón español y brasileño, respectivamente, contra la constituída por Carlos Morea y Ricardo López Pelliza, dos buenos elementos de nuestros courts.

Como se preveía, la lucha fué bastante reñida, dando la pauta de ello la circunstancia de que para definirse el encuentro, hubo de prolongarse el máximo de sets, aunque todos ellos finalizaron en seis games. El primer set fué equilibrado y la pareja Alonso-Pernambuco pudo imponerse por dos games más que sus rivales, que lograron adjudicarse cuatro, pero en el segundo set, los locales reaccionaron y se adjudicaron el mismo score que habían perdido el anterior. El tercer set fué de Alonso-Pernambuco por 6|3 y el cuarto lo perdieron por 4|6, ganando el quinto y último también por una diferencia de dos games. El score final del match a favor de Alonso-Pernambuco fué de 6|4, 4|6, 6|3, 4|6, 6|4.

LA SEÑORITA DE BUSHELL VENCIO A LA SEÑORITA BOWLING

En la categoría de singles de damas, se enfrentaron en la cancha con tribuna grande, las señoritas María Elena Bushell y Chany Bowling, teniendo este encuentro dos características completamente distintas, pues en el primer set la señorita Bushell se situó en la ofensiva y dominó completamente a su rival, la que tan sólo logró ganar un game, pero en el segundo set la señorita Bowling reaccionó notablemente y empató con su rival 5 games, pero la jugadora mencionada en primer término, logró ganar el sexto y séptimo game y con ello el set y por ende el partido. El score del encuentro fué 6-1, 7-5.

En el momento de cerrarse la presente edición aun faltan definirse varios matches.

En nuestra sexta edición daremos los resultados completos.

SERIO INCIDENTE DE MAGISTRADOS EN S. DEL ESTERO

Un Fiscal, Luego de Sostener una Discusión Violenta Intentó Irse a las Manos con el Juez

EL CURA RUFFO

(De nuestro corresponsal)

SANTIAGO DEL ESTERO, 28. — Con motivo de la sentencia del juez Facio Rojas, sobreseyendo ayer definitivamente a los procesados Raúl Beltrán Neirot y rematador Contreras Lugones, complicados en el asunto de La Espada, se produjo hoy en los tribunales un serio incidente entre el fiscal ad-hoc, doctor Lugdar, y el juez Facio.

Estuvieron a punto de irse a las manos y fueron separados por varios testigos.

La sentencia de Facio constituye un verdadero proceso contra el fiscal de Estado, quien no produjo pruebas en tiempo oportuno, dejándose así acusar en rebeldía.

Por otra parte, la sentencia se debió referir a otros procesados que constan en el sumario y mencionar al gobernador y al ministro de Hacienda, quienes firmaron numerosas veces el voluminoso expediente, que dió por resultado el remate irrisorio del importante campo fiscal La Espada.

El juez desglosó el expediente para referirse al subsecretario de Hacienda y al rematador, procesados ambos por denuncia del Poder Ejecutivo, circunstancia que dan vicio de nulidad a la sentencia.

Quedó evidenciada la flaqueza del juez y la sugestiva indolencia del doctor Llugdar en este ruidoso negocio.

EL CURA RUFFO ADMINISTRADOR DE LOS HOSPITALES

El asunto de los hospitales ha creado una situación violentísima al ministro de Gobierno, quien ha sido invitado a renunciar por el gobernador, ya que está en trance inminente de ser destituído hoy, según aseguran los familiares de Maradona.

Anoche fué impuesto en la administración de los hospitales el cura Ruffo, con auxilio de la policía y fueron tomados presos el administrador señor Ledesma y el enfermero Espinosa, porque se negaron a reconocer la autoridad de Ruffo.

La resolución del ministro, manteniendo la suspensión de Ruffo, sirvió de chiste en la Casa de Gobierno.

Olivera dijo hoy que contra las fuerzas policiales opondrá las nacionales.

Sobre el desquicio institucional y administrativo, se agrega ahora el cisma de los gobernantes y la actitud de Maradona, respecto de sus amigos íntimos, parece querer dar la razón a la famosa carta bierta del senador Corvalán, cuyo texto es intrasmitible.

¡Manos Arriba! Gritaron y Aprovechando la Alarma Robaron a Una Mujer

En San Jorge, Localidad Santafecina, Varios Desconocidos Penetraron en un Café y Revólver en Mano Sembraron la Confusión

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 28. — En San Jorge, localidad del departamento de San Martín se llevó a cabo un espectacular asalto, tipo Far West, del cual se han recibido hoy informes en el juzgado de Instrucción a cargo del juez Valiente.

COMO EN LOS BARES DEL FAR WEST

Según la versión policial, éste ocurrió así: En la madrugada del día 27, en un café se encontraba reunido un regular número de personas conocidas en el distrito, cuando de pronto se escuchó una fuerte voz dada desde la puerta de calle de "¡Arriba las manos!", al mismo tiempo que irrumpían al café seis sujetos, todos armados hasta los dientes.

ROBARON UNA MUJER

Nadie se movió y todos alarmados, levantaron las manos, y mientras reinaba la mayor confusión, los asaltantes se apoderaron de una mujer y después de sacarla de la casa, la hicieron subir a un auto, disparando al mismo tiempo varios tiros al aire, mientras se daban a la fuga. Algunos de los que se hallaban en el café, salieron a la calle pero ya era tarde; el auto se había perdido en medio de una nube de polvo. Atraídos por los disparos, concurrieron varios policías, logrando después de múltiples averiguaciones constatar que los disparos fueron hechos desde el auto Hudson chapa 4829 de Rosario.

Se organizaron después varias comisiones, que salieron para distintos puntos para dar con ellos, ignorándose hasta este momento el resultado de las gestiones policiales para detenerlos.

Llegaron a San Juan Varios Miembros de la Comisión Parlamentaria

(De nuestro corresponsal)

SAN JUAN, 28. — En el tren de esta mañana, que llegó a las 11.50 horas, arribaron a esta ciudad los diputados nacionales doctor Alfredo Spinetto y comandante Alberto Moreno, que integran la delegación parlamentaria destacada por los sectores de la oposición a las provincias de Cuyo, para investigar la forma en que se cumplen las leyes de intervención que soportan San Juan y Mendoza.

Me informan que mañana vendrán los diputados restantes, dispuestos todos a desarrollar una eficaz actividad, que ponga en claro los procedimientos de la intervención Pizarro, para denunciarlos luego en la Cámara de que forman parte. Es posible, a no ser que la intervención ponga las trabas usuales y características, que esta misma tarde concurran a la cárcel pública de Marquesado, para entrevistar al doctor Aldo Cantoni y a los presos políticos del bloquismo.

A fin de conocer la marcha de esos procesos, el abogado bloquista doctor López González entregará a la misión parlamentaria que nos visita un amplio informe sobre los procedimientos judiciales de la intervención, del que se espera que revelará cosas que hasta ahora permanecían desconocidas, propias del régimen de fuerza en que vive San Juan.

Aumentaron sus Votos

(Viene de la página 3)

PERDIDAS RADICALES EN GUAMINI

(De nuestro corresponsal)

BAHIA BLANCA, 28. — Los radicales de Guaminí han perdido, con relación al año pasado, 104 votos. En cambio, los conservadores han aumentado 447, en relación con los últimos comicios.

La Junta Departamental de esta ciudad se reunirá en la mañana de hoy para continuar el escrutinio de los partidos que aun faltan.

LABOR DE LA JUNTA ESCRUTADORA DE MERCEDES

(De nuestro corresponsal)

MERCEDES, 28. — La Junta Electoral de ésta ha continuado su labor, escrutando los siguientes partidos, con el resultado que insertamos en seguida:

BOLIVAR

Irigoyenistas	2.020
En blanco	112
Anulados	2

En este partido no intervinieron los conservadores.

CARMEN DE ARECO

Irigoyenistas	925
Viñistas (conserv.)	529
En blanco	13
Anulados	1

CARLOS TEJEDOR

Irigoyenistas	979
Social. Indep.	123
En blanco	17

Tampoco se presentó el Partido Conservador en este partido.

RESULTADOS DE LA SEXTA SECCION

Conservadores	1.065	votos
Irigoyenistas	679	„
Socialistas	76	„
Soc. Independ.	21	„
Comunistas	2	„
En blanco	90	„

TOTALES GENERALES CON LA SEXTA SECCION INCLUSIVE

Irigoyenistas	9.043	votos
Conservadores	8.914	„
Socialistas	975	„
Soc. Independ.	424	„
Comunistas	89	„
En blanco	1.064	„

SEPTIMA SECCION

La primera mesa dió este resultado:

Conservadores	31	votos
Irigoyenistas	14	„

4 MESAS DE LA 7a.

Conservadores	253
Irigoyenistas	215
En Blanco	23

CUARTO INTERMEDIO

Los resultados de la 7a., constituyen una verdadera sorpresa, porque se trataba de un baluarte irigoyenista en el cual esperaban desquitarse estos últimos de los repetidos contrastes de las anteriores secciones.

La Junta pasó a cuarto intermedio por media hora.

Gómez Cello Hizo un Viaje Relámpago a Bs. Aires

Se Ignoran los Motivos de esta Visita Inesperada y Misteriosa

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 28. — Hoy el gobernador de la provincia concurrió a su despacho.

El público y periodistas se extrañaron de que éste estuviera de regreso cuando se le creía en la capital federal.

Inútilmente he tratado de saber algo respecto a las actividades del gobernador durante el día de ayer, más un sugestivo silencio rodea al viaje y dónde y con quién ha conversado es lo que se desea saber.

Es probable que el doctor Gómez Cello no haya llegado a la capital federal, más todo inclina a suponer que ha estado en ella de incógnito un par de horas y regresó sin saberse hasta ahora con quien se entrevistó ni cuáles fueron los motivos que lo indujeron efectuar un viaje tan precipitado.

EL SR. IRIGOYEN SERIA OPERADO EN BREVE POR LOS DRS. VIÑAS Y CASTEX

En otro lugar del diario, transcribimos la información de un diario mendocino, anunciando que el presidente de la República, señor Irigoyen, sería operado el 8 de diciembre próximo.

En los círculos políticos de la capital, en efecto, se rumoreaba esta tarde de que esa intervención quirúrgica al primer magistrado de la Nación, se haría en fecha próxima, adelantándose que la dirección del bisturí se habría ofrecido a los doctores Arce y Chutro, los que se negaron a asumir esa grave responsabilidad.

A estar de informaciones de buena fuente, el señor Irigoyen sería operado por los doctores Viñas y Castex.

DELEGACIONES RADICALES IRAN A LA PROVINCIA

Al Paso del Tren, Darán Conferencias en Diversas Localidades

LOS CANDIDATOS

El Comité Radical de la Provincia de Buenos Aires, ha resuelto que mañana salgan a recorrer diversas localidades las delegaciones que detallamos en seguida:

Mañana, a las 7 y 12 horas, saldrá de Plaza Constitución una delegación compuesta por los señores doctor Leopoldo Bard, Gualberto Márquez Aguilar, doctor Néstor I. Aparicio, Héctor R. Boudón y Luis J. Brennan.

Al paso del tren pronunciarán conferencias de propaganda en Brandsen a las 8 y 39, Altamirano, Chascomús, Castelli, Dolores, Guido, Maipú, Labardén, Ayacucho y Tandil, donde llegarán a las 16.35.

Esta misma delegación saldrá de Tandil para Bahía Blanca el sábado a las 7 y 25 y dará algunas conferencias de propaganda en Garden, Vela, Juárez, González Chaves, Tres Arroyos, Cascallares y Dorrego. El tren llegará a Bahía Blanca a las 18.23 horas.

Otra delegación compuesta por los diputados nacionales Gilberto Zavala, Víctor Juan Guillot, ingeniero Ricardo Bataillé y Julio Vallarino. El tren partirá de Plaza Constitución, a las 8, y tocará las siguientes localidades, en donde hará uso de la palabra los oradores indicados: Cañuelas, a las 9.15; Monte, a las 10.30; Gorch, a las 11; Las Flores, a las 11.50; Colman, Miranda, Rauch, a las 14.30; Egaña, La Canal y Tandil, a las 16.

Otra delegación, compuesta por los diputados nacionales Dr. Pedro Podestá y Pedro Bidegain y el señor Conte Oial, saldrá a las 7.30 de Constitución y pronunciará las siguientes conferencias: 9.27, en Empalme Lobos; en Lobos, a las 10; Roque Pérez, a las 10.50; en Saladillo, a las 11.50, y en General Alvear, a las 13. De Alvear saldrán en automóvil a Olavarría el día 29 para llegar a la conferencia de la noche y seguirán también en auto al Azul para asistir a la conferencia que se celebrará el día 30 por la noche.

Para Trenque Lauquen saldrá a las 8 una delegación compuesta por los señores diputado nacional Quiroga, Andrés Burroco Benítez, Américo Racca y Oscar Baciagaluppi. Hablarán en Mercedes a las 10 y 50, en Suipacha a las 10 y 26, en Chivilcoy a las 11 y 20, en Bragado a las 12 y 10, en 9 de Julio, Carlos Casares y Pehuajó a las 16. El tren llegará a Trenque Lauquen a las 18.

Para San Nicolás saldrá una delegación compuesta por los señores doctor Abelardo Alvarez Prado, concejal doctor Aquiles Soldano y Atilio Bocalandra. La delegación llegará a San Nicolás a las 12 y 30.

Para Salto y Arrecifes irán los señores diputado Isidro Mazo y A. López Serrat.

Otros delegados irán a Lincoln, Junín, Chacabuco y 9 de Julio.

LOS CANDIDATOS

Los señores Nereo Crovetto y Juan Garralda se hallan en esta capital. El primero enfermo y el segundo ha asumido la dirección del Comité Radical de la Provincia, pues las autoridades del mismo se hallan en sus respectivas localidades.

ROBARON LAS ROPAS DE UNA ARTISTA

Esta las Recuperó Después de Ser Detenido el Autor

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 28. — El martes 26 del corrientes, del petit-hotel Español, situado en Mitre 933, donde accidentalmente se hospeda con su esposo, le fué hurtado la casi totalidad del equipaje a la artista María Díaz de Llanor Pérez, consistente en trajes, sombreros, mantones de manila, etc., importando unos cuatro mil pesos.

Dada desde el primer momento la filiación del mucamo que se había retirado el día anterior, la división de investigaciones comisionó al auxiliar Villoldo, quien detuvo al citado mucamo en San Juan 1773, resultando ser Adolfo Coll, o Oscar Denis (a) "La Perla Lili" prontuariado en moralidad pública y en cuyo poder se encontraron los efectos robados.

Confesóse autor y se le pasó a disposición del juez en turno doctor Trillas. La artista recuperó su equipaje.

CAPTURA

—La sección Seguridad Personal de Investigaciones, acaba de realizar una importante captura. Detuvo a Salvador Perla acusado de doble homicidio el 12 de abril de 1928.

El hecho ocurrió en circunstancia en que el maquinista ferroviario Juan Rassetti concurría al domicilio del doctor Otaño, calle Triondo 1473, donde al llegar, fué llamado por un desconocido que resultó ser L. C. Carlos Mazzetti quien intimidándolo trató de exigir la entrega del dinero que llevaba. Como Rassetti no se amilanara, apareció un tercero que resultó Salvador Perla quien la emprendió a balazos hiriendo mortalmente a ambos y fugándose luego.

Este que acaba de caer en poder de la policía, ha sido puesto a disposición del juzgado.

Mientras Leía Cayó Desde una Altura de Cinco Metros

A Consecuencia del Golpe Falleció en el Ramos Mejía

A las 8 y 35 horas de hoy, Andrés Dorels, francés, de 61 años de edad, sufrió un curioso accidente que le costó la vida.

El extinto, que era tenido en la casa de la calle Rivadavia 1425, a cambio de algunos quehaceres domésticos que ejecutaba, a la hora indicada se encontraba leyendo, sentado sobre el marco de una ventana que tiene cinco metros de altura. Demasiado embebido en la lectura o a causa de un falso movimiento, se precipitó en tierra, cayendo en la casa señalada con el número 1441, que es contigua a aquella donde estaba el anciano.

A consecuencia de la caída la víctima sufrió lesiones tan graves que poco después dejó de existir en el hospital Ramos Mejía, donde fuera conducido.

Juicios Sucesorios

Por ante el juzgado a cargo del doctor Abelenda, secretaría Madariaga, se iniciaron las sucesiones de: Miguel Lovece, Vicente Hermida, Pascual Demarco, José Julián Carneiro, José María Real Salas, Ana María Noviller de Rossaro y Rosa Torres de Riu.

Por la secretaría Miguens, del mismo juzgado, se iniciaron las de: Lisandro Villegas, Juan Bautista Devoto, Carlos Magnana, Félix Monti, Antonio Hilario Moline, Siro Ricotti, Teresa Mercedes Moraleda de Morán, Nicolasa Osenaga de Carrera y Luisa María Catalina Prañe de Devoto.

Se Reunió Esta Tarde la Comisión del Petróleo

Esta tarde se reunió nuevamente la Comisión del Petróleo del Senado, a fin de tratar asuntos relacionados con la legislación del combustible en la Argentina.

En nuestra 6a. edición, daremos una información detallada de los trabajos que se verifiquen esta tarde.

El P. E. Continuó Ocupándose de las Intervenciones

Corrientes y Santa Fe Distraen a la Presidencia

Las intervenciones a Corrientes y Santa Fe absorbieron hoy nuevamente la atención del presidente de la República.

Apenas llegado a su despacho, a la hora de costumbre, el señor Irigoyen trató con el ministro del Interior y con el doctor Silvio Bonardi sobre las instrucciones a que deberá ajustar su cometido el interventor a Corrientes, doctor Gilberto Míguez, quien, esta tarde partió para la mencionada provincia, donde llegará pasado mañana a las 5 y 30 horas, iniciando de inmediato sus funciones.

Antes de su partida, el doctor Míguez mantuvo una prolongada conferencia con el ministro del Interior, recibiendo instrucciones verbales para el desempeño de su misión, además de las escritas que serán dadas a la publicidad entre hoy y mañana.

También estuvo con el señor Elpidio González, el interventor de Santa Fe, señor Lisandro Salas, cuya partida se anuncia para dentro de pocos días.

LAS INSTRUCCIONES

En el tren de las 16.30 partió hoy el interventor a la provincia de Corrientes, Dr. Míguez, acompañado de sus secretarios y del personal que le fué designado desde la Casa de Gobierno para el desempeño de los distintos cargos de la misión federal a desarrollarse en aquel Estado.

Dr. MIGUEZ

Momentos antes de su partida, el interventor concurrió al Ministerio del Interior, donde el titular de la Cartera le hizo entrega de las instrucciones escritas.

En la estación despidieron a los enviados del ejecutivo, el subsecretario del ministerio Sr. Espeche y numerosos empleados subalternos de distintas reparticiones nacionales, a quienes como en el caso del Dr. De la Campa, se les "concedió" asueto para que fueran a manifestar sus simpatías a la persona que desde hoy, asume el poder supremo en la provincia de Corrientes.

HABERES DE NOVIEMBRE

En los instantes que le dejaron libres las intervenciones a las mencionadas provincias, el primer magistrado recibió a los ministros, funcionarios, a varios legisladores y a algunas personas de su amistad.

Subscribió, según se nos ha informado, las primeras planillas de haberes por el corriente mes.

OBRAS PUBLICAS

El presidente de la República ha solicitado esta tarde una gran cantidad de órdenes de pago pendientes y que corresponden al Ministerio de Obras Públicas.

Asimismo, autorizó numerosos nombramientos de peones del mismo departamento.

¿ENTRE RIOS TAMBIEN SERA INTERVENIDA?

En los círculos políticos y muy especialmente en los corrillos que se forman en la Casa de Gobierno y Congreso, circula con insistencia la versión de que dentro de breves días será enviada una intervención a la provincia de Entre Ríos.

De ser cierta la versión, la intervención tendrá su origen en el valiente mensaje pronunciado por el doctor Laurencena, en el cual criticaba acerbamente la política del señor Irigoyen.

Este mensaje, por sí sólo, es sobrado motivo para provocar en el señor Irigoyen la consabida reacción intervencionista contra los gobernadores que disienten con su forma de pensar.

Otro Accidente Ocurrió Hoy

Por Querer Evitar un Choque se Fué Contra una Pared

Esta tarde a las 15 horas, el ómnibus de "La Central" corría por la calle Pedro Goyena, cuando al llegar a la esquina de Senillosa, vió venir un camión por esta calle. Para evitar el choque, intentó hacer una maniobra hacia la izquierda con tan mala suerte que se estrelló contra la pared. Felizmente, del accidente, que pudo tener graves consecuencias, dado que iba el ómnibus con bastante pasajeros, no se ha lamentado nada más que las heridas leves de tres pasajeros y el conductor del ómnibus, que fueron curados de primera intención en un hospital próximo, sin que ninguno de ellos quedara en asistencia. Los conductores han sido detenidos hasta aclarar las cosas.

Aclaración Sobre un Nombramiento

El Ministerio de Marina ha aclarado que la designación recientemente recaída en el teniente de navío Juan Arronapé es como comandante del Aviso A 6, y no del Aviso A 2, como por error se consignó en una orden general.

Se Realizará un Acto Público en la Plaza Once

Mañana a las 17 horas, en la Plaza Once, tendrá lugar un mitin destinado a pedir la supresión de la agencias de colocaciones. Dicho acto es organizado por el comité pro supresión de las agencias, el cual en la invitación al mitin expresa que las casas mencionadas perjudican a los obreros y a los desocupados en general.

En el acto a realizarse, mañana, hablarán los señores C. Ruiz J. Pazos, E. Rubino y F. Gauna.

El ex Káiser Podrá Volver a Alemania

La Nueva Acta de Defensa Elimina la Prohibición

FUE APROBADA

(Associated Press)

BERLIN, 28. — El Reichstag aprobó por 88 votos contra 25 la nueva acta sobre defensa de la República, que establece reglamentos para defender la democracia alemana.

El proyecto será presentado al Reichstag para su primera lectura el 2 de diciembre.

Se elimina en el acta una cláusula que prohibía el regreso del ex kaiser, pues los demócratas, que presentaron esta medida, alegaron después que la república estaba tan firmemente consolidada que el regreso del Káiser no podía ser de ningún peligro.

En el proyecto se aumentan considerablemente las penas contra las personas que atentan, no sólo contra la vida de los miembros del gabinete, sino contra la de cualquier persona que ocupa un cargo político.

Siguen Siendo Sostenidos los Precios de Granos

La apertura de hoy de los mercados europeos denotó una situación irregular del tono bursátil, pero la tendencia era de firmeza. Los precios del trigo han mejorado, a raíz de las alzas registradas ayer en los mercados norteamericanos. También el precio del lino mejoró allá. En los mercados estadounidenses no se efectuaron hoy operaciones por ser día feriado. Los mercados de trigo del Canadá operaron con avance de precios.

En nuestro mercado, el trigo sigue cotizándose con precio sostenido y con tono de firmeza, pero se registran pocas operaciones. El precio del lino experimentó un buen avance, con moderados negocios. Más animado estuvo el mercado de maíz, con buenos avances de precios, especialmente para la mercadería de la futura cosecha. El tono del mercado es alcista en general.

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE BUENOS AIRES

Precios de ajuste

SEGUNDA RUEDA

	Trigo	Maíz	Lino	Aven.
Disponib.	10.40	7.15	21.—	6.20
Diciemb.	10.40	7.15	20.20	—
Enero	—	7.35	19.35	6.35
Febrero	10.75	7.55	19.20	6.15
Marzo	10.90	—	19.35	6.55
Mayo	—	6.80	—	—

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios, en $ m|n. por los 100 k.

	Anterior	Hoy
Trigo Barleta, 80 k.	10.90	10.90
Id., B. Aires, 78 kilos	10.20	10.20
Lino, 4 o|o c|extraños	20.70	20.60
Avena, 47 kilos	6.—	6.—
Maíz amarillo	7.10	7.10
Bahía Blanca		
Trigo pan, 80 kilos	10.90	10.90
Avena, 47 kilos	6.—	6.—

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

Precios de ajuste

SEGUNDA RUEDA

	Trigo	Maíz	Lino
Disponible	10.35	7.05	20.85
Diciembre	10.35	7.10	—
Enero	10.55	7.35	—
Febrero	10.75	7.55	19.15
Mayo	—	6.70	—

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios, en $ m|n., por los diez kilos de harina:

	Anterior	Hoy
Harina 000	1.77	1.78
„ 00	1.67	1.68
„ 0	1.59	1.53
„ Especial	1.45	1.45
„ Segunda	0.88	0.88
„ Esp. export.	1.10	1.10

MERCADOS EXTRANJEROS

Alzas y bajas de clausura, equivalentes en $ m|n., por los 100 kilos:

Liverpool

Trigo, alza, diciembre, 0.11; marzo, 0.07; mayo, 0.08.

Hull

Lino, alza, diciembre, 0.28; febrero, 0.14.

Winnipeg

Trigo, alza, diciembre, 0.11; mayo, 0.12.

Chicago

(Feriado).

Duluth

(Feriado).

BOLSA DE CEREALES

En la fecha se han vendido en esta Bolsa las siguientes cantidades de granos, con precios por los 100 kilos:

	Bolsas	de $ m|n	a $ m|n
Trigo	5.465	9.—	13.—
Maíz	3.072	6.60	7.71
Lino	727	17.50	21.—
Avena	4.780	5.75	7.71
Cebada	637	5.50	6.50
Centeno	396	7.30	—

ENTRADAS

Por las diferentes estaciones de los ferrocarriles, ha entrado en la fecha lo siguiente:

Trigo	12.936	bolsas
Maíz	11.965	„
Lino	625	„
Avena	4.214	„

ALGODON — LIVERPOOL

Precios de clausura equivalentes en $ m|n. por kilo de algodón:

	Hoy	Anterior
Diciembre	0.98	0.98
Marzo	0.99	0.99
Mayo	1.—	1.—

CAMARA ARBITRAL DE CEREALES DE ROSARIO

Cotizaciones oficiales

	Anterior	Hoy
Trigo No. 1	10.65	10.72 1|2
„ „ 2	10.30	10.32 1|2
Lino, 4 o|o c|ext	20.90	20.90
Maíz amarillo	7.—	7.05

EMBARQUES DE GRANOS EN LA ARGENTINA

Durante la semana que vence hoy y según los cálculos preliminares por los puertos de la República fueron embarcadas las siguientes cantidades de granos:

Trigo	32.827	toneladas
Maíz	61.970	„
Lino	7.650	„
Avena	1.068	„

EMBARQUES DEL DANUBIO

(En toneladas)

	Esta semana	Semana pasada	Año anter.
Trigo	22.642	18.506	—
Maíz	26.779	14.379	—
Cebada	86.908	75.478	15.241
Centeno	1.524	435	—

CAMARA C. DE PATATAS

Estación Retiro, F. C. C. Argentino, zona Rosario, entrada, 657 bolsas, venta de 0.60 a 0.70.

Pronósticos Meteorológicos

SERVICIO METEOROLOGICO DE "CRITICA"

La presión atmosférica continúa en descenso en el Oeste, ofreciendo poco cambio en las demás provincias. Al lado occidente de la Cordillera hay solamente débiles indicaciones de ascenso de presión barométrica.

Hubo ligeras lluvias con truenos y relámpagos en el Oeste de Buenos Aires, Norte de Santa Fe, Santiago, Córdoba, San Luis, Mendoza, Jujuy, Salta y Chubut.

La temperatura ha seguido en ascenso. Reina tiempo caluroso, nublado o seminublado en toda la República.

ESTADO DEL TIEMPO: NOVIEMBRE 29

En general: El tiempo tiende a lluvia y descargas eléctricas la noche de hoy (28), con ráfagas de viento.

CAPITAL FEDERAL. — Noche del 28: lluvias y descargas eléctricas; el 29: tiempo bueno, poco fresco, seminublado.

LITORAL. — Idem; vientos variables; poco descenso de temperatura.

REGION SUBTROPICAL. — Oeste de Corrientes, Chaco y Formosa: Idem; vientos variables tornando al Noreste; Misiones: bueno y caluroso.

REGION MEDITERRANEA. — Idem; vientos muy variables.

REGION ANDINA. — Lluvias en el Norte; poco cambio de temperatura; vientos variables.

REGION PATAGONICA. — Bueno, seminublado; descenso de temperatura; vientos del Suroeste.

HAY QUE DEFENDER AL CONGRESO AVASALLADO

Esta Noche Habrá un Gran Mitin en el Teatro Onrubia

Los Socialistas Independientes Protestarán por el Alzamiento del Vice Presidente y por la Impunidad Para los Criminales de Mendoza

LAS LEYES DE INTERVENCION

HOY, a las 21 horas, en el teatro Onrubia (San José esquina Victoria), los socialistas independientes realizarán un gran mitin público, con entrada libre.

"En defensa del Congreso avasallado por el gobierno y para protestar por el alzamiento del vicepresidente contra el Senado, la negativa a establecer las responsabilidades en el crimen de Mendoza y el incumplimiento de las leyes de intervención".

A nombre del Consejo Directivo del Partido, hablará el señor José Rouco Oliva: en representación del grupo universitario socialista independiente, el doctor Domingo A. Arizaga; por el grupo parlamentario, los diputados nacionales doctores Augusto Bunge y Antonio de Tomaso, y en último término hará uso de la palabra el secretario general del partido, diputado nacional doctor Héctor González Iramain.

Las autoridades de la entidad organizadora han tomado diversas medidas, a fin de que el acto se realice dentro del más perfecto orden.

Buenos Aires es Una Ciudad Encantadora

Esto nos Dicen los Turistas Brasileños al Regresar a su Patria

NADA MALO

Los excursionistas brasileños que llegaron hace unos días en el vapor Almirante Jaceguay, vapor que inicia una serie de viajes regulares entre nuestra ciudad y los puertos brasileños, partieron hoy de regreso, después de una estadía en ésta que, según lo que nos han referido, ha sido grata y satisfactoria. Nuestros lectores recordarán, seguramente, las amables frases de elogio que dispensaron a nuestra ciudad los turistas brasileños durante los primeros días de su estadía, cuando los entrevistamos al respecto. En aquel momento todo eran alabanzas para nuestra capital, a la que consideraban la París sudamericana. Este concierto de elogios nos hizo desear una voz disonante, aunque fuera por contraste, y exigimos a los gratos huéspedes nos dijeran hoy, en el momento de su partida todo lo que habían callado antes, o sea, las fealdades de Buenos Aires. La pregunta era lógica. Antes nos habían hablado de las bellezas de Buenos Aires, juzgando la ciudad a vuelo de pájaro, diremos. Ahora, ya familiarizados un poco *con calles y plazas, paseos y avenidas*, podíamos esperar de ellos que son todos reprentantes de la cultura del gran país hermano, el Brasil, las objeciones naturales que habrían de encontrar a una ciudad que, como Buenos Aires, está en constante demolición, para superarse en el esfuerzo engrandecedor que la afiebra.

UN SALUDO

SALUDO a Buenos Aires, de los turistas brasileños, por intermedio del diario CRITICA:

Al pueblo argentino, representante de la hidalguía latina, los brasileños que parten dejando un pedazo de su corazón por las atenciones y gentilezas que recibieron durante su corta estadía en esta grande, hospitalísima y encantadora ciudad. — Amílcar Marchesini.

Pero no han querido decirnos nada de malo de Buenos Aires. Fracasamos como repórters en esta pregunta, porque los turistas brasileños sólo tienen hoy más alabanzas, si cabe, que el primer día en que nos hablaron de nuestra ciudad, con motivo de su partida.

ELOGIOS DEL Sr. MARCHESINI

Por ejemplo, el señor Amílcar Marchesini, director de los servicios legislativos de la Cámara de Diputados de Río de Janeiro, especie de director espirtual de esta culta y alegre caravana de turistas, nos dice:

—Aseguro a ustedes que nada malo tengo que decir de Buenos Aires. Lo juro, sinceramente. Aun más, creo un deber de justicia aumentar mis frases de elogio sobre *esta culta y bella ciudad*. He estado en Palermo, he recorrido este puerto, visité la ciudad, visité La Plata, fuí a muchas partes y encontré todo soberbio, de primera calidad, de primer orden. Cultura, belleza, higiene. Todo, en fin. Aseguro a ustedes que Buenos Aires fué la más grande sorpresa de mi vida. He viajado mucho y he visto muchas ciudades, pero ninguna, con tan poderosa atracción ciudadana como ésta. Ustedes viven una vida feliz. ¿Quién dijo que no hay alegría aquí? No hay pobres. ¡Todos van bien vestidos! Todos pasean, gastan dinero. Este es un país rico. Hay que ver lo que es Hungría, Checoeslovaquia, por ejemplo, para comprender, entonces, el valor de esta urbe poderosa. La gentileza del pueblo, su educación y su cultura está fuera de todo elogio. Yo me sentía como en mi casa, igual que en mi país y aseguro a ustedes que he de volver para quedarme aquí mucho tiempo, apenas mis ocupaciones en la Cámara de Diputados me lo permitan.

EL PENSAMIENTO DE LOS TURISTAS

—Con estas palabras, amigos de CRITICA, interpreto fielmente el pensamiento de mis compañeros. No tiene razón quien dice que Buenos Aires es fea. Es una ciudad más que linda, atrayente y esto es su mejor elogio. Para empezar bien tienen ustedes un puerto que me ha asombrado. Enorme, limpio, organizado admirablemente. Sólo en los países escandinavos, cuyo progreso es tradicional, he podido ver puertos como el de Buenos Aires. Ahora lo que necesitamos, es que tanto el Brasil como la Argentina se conozcan mutuamente. Hemos podido comprobar aquí una amistad tan efusiva y sincera que nos ha emocionado. Seremos intérpretes de esa amistad en nuestra patria y deseamos que ustedes vengan a visitarnos, así como nosotros ahora visitamos a ustedes. Estos cruceros de turismo sirven para lo mejor, que es esto: conocernos y estimarnos.

El Almirante Jaceguay silba prolongadamente, anunciando la partida inminente y entonces nos despedimos del amable señor Marchesini, cuyas palabras hemos reproducido y quien, como última muestra de simpatía cordial, nos deja el autógrafo de saludo que publicamos.

Arrástrase la Dignidad del Ejército

(Viene de la pág. 2)

severa disciplina en peligro de ser alterada.

EL CORREO COMPLICE

Se sabe que los compañeros del malogrado joven, dirigieron un telegrama informativo del hecho al director de la Escuela de Suboficiales de ésa; despacho que la oficina Central de Correos y Telégrafos rechazó sin miramiento legal alguno.

En dicho despacho, los compañeros del suicida, entre otras cosas, pedían ser cambiados de destino por estar sometidos en San Juan a situaciones que no eran humanamente aceptables.

UN SUMARIANTE

El Comando designó, entonces, *sumariante en este hecho* al teniente Marambio, nombramiento que no concuerda co nel procedimiento militar; pues, el oficial que se supone responsable del suceso, ostenta superior jerarquía que el sumariante. Por tales razones, la opinión pública que ya se interesa apasionadamente por lo ocurrido, exige que venga un inspector sumariante que aclare las situaciones obscuras y sospechosas, dando una satisfacción amplia a las justificadas suspicacias que suscita el hecho.

QUIEREN OCULTAR LOS GRAVES CARGOS

Se asegura que en las declaraciones ya formuladas por algunos compañeros del suicida, figuran graves cargos cuya constancia se trata de evitar no dejando que aquellos firmen las actas respectivas, bajo promesa de sér llamados de nuevo.

Lo innoble es que en toda forma se trata de ocultar o desfigurar el hecho, porque ya se nota que la opinión pública cree poco o nada en las informaciones de prensa afecta al situacionismo.

EL SUICIDA ESCRIBIO DOS CARTAS

Esta corresponsalía ha podido obtener en fuente fidedigna, la información de que el suicida, momentos antes de dispararse el balazo, escribió dos cartas explicativas de su actitud, las que no aparecen ahora ni siquiera para confirmar datos tan amables como los que da el teniente coronel Cuello a los diarios que responden a la tendencia intervencionista.

SE RELAJA LA DIGNIDAD DEL EJERCITO

Reservándonos la seguridad de ampliar los detalles sobre este suceso, cabe señalar que él no hace sino confirmar el malestar que señaló CRITICA en el ejército argentino, que sirven a la intervención Pizarro en menesteres a que son obligados los soldados, bajo una exclusiva intención política.

Las palabras del jefe del bloquismo, doctor Federico Cantoni, pronunciadas cuando se discutían los diplomas de Cuyo, sobre la ingrata desvirtuación de los altos destinos para que había sido creado el ejército nuestro, tienen en este hecho y en otros similares que han ocurrido allí mismo hace dos meses en que la vida joven se inmola por sonrojo y vergüenza de ser humillada, una certera aunque lamentable confirmación.

HABRA AQUI UN CONG. MUNDIAL PARA AVIACION

Intervendrán los Más Famosos Técnicos Representado a 50 Países

MASCIAS

Como informamos oportunamente, se encuentra en Buenos Aires el conocido aviador Alberto Mascias. El compañero de Newbery permanecerá breves días en la Argentina, lo suficiente para estudiar las posibilidades de un congreso aeronáutico mundial en la Argentina.

Encontramos al señor Mascías de regreso de su entrevista con el ministro de Guerra, de quien es amigo y con quien departió largamente acerca de las posibilidades de organización de la citada conferencia aeronáutica.

—¿Cuáles son sus proyectos? — le preguntamos.

—No puedo adelantar nada; he encontrado aquí mucho entusiasmo, pero el trabajo a realizar es enorme, al par que involucra una gran responsabilidad ante el mundo.

A. MASCIAS

Anteayer informé, como ustedes saben, al Aero Club Argentino acerca del significado de mi misión y fuí aclamado. Esto me ha producido una confianza muy grande de aunar las voluntades, limar las asperezas y conectar el entusiasmo a esta gran empresa.

CINCUENTA PAISES

—¿Podría concretar brevemente sus ideas?

—Aun no; porque necesito saber muchas cosas antes de exponerlo en forma tan terminante. Vengo a estudiar las posibilidades de la realización de una conferencia mundial de Aeronáutica. Esta idea ha sido expuesta primeramente por el Aero Club. Yo, por mi parte, desde mi puesto de vicepresidente de la Federación Aeronáutica Internacional, he zanjado las primeras dificultades. Cincuenta países han contestado ya comprometiéndose a intervenir en el certamen. No solamente intervendrán, por supuesto, aviadores, han sido invitados técnicos de *fama mundial: ingenieros*, metalúrgicos, meteorólogos, químicos, físicos y hasta médicos. Cada uno de éstos tiene a su cargo una especialidad y los frutos de este congreso pueden muy bien ser de utilidad universal. A esto hay que añadir lo que aquí habrá que hacer: interesar a las autoridades nacionales en el asunto, hacerles ver que la aeronáutica ha dejado de ser en Europa y en Norte América un deporte desde hace ya mucho tiempo. En una sesión casi secreta, el Aero Club escuchó mi palabra y los detalles de mis proyectos. Veremos qué pasa en 1931.

NUESTRA AVIACION

—¿Ha notado usted un progreso en la aviación argentina?

Se queda un rato pensando; luego nos habla de los tiempos heroicos de la aviación argentina. Desfilaron nombres. Newbery fué el primero, aventuras arriesgadas, amistades selladas en un momento de peligro. Visión de un porvenir preciso por el cual habrá que trabajar porfiadamente. Eramos pocos — advirtió — y la gente magnificaba nuestros actos. La prensa en general fué la más eficaz propulsora de aquella especie de patriada heroica. Pero esa época de riesgos y aventuras ha pasado definitivamente para la aviación. Ella es ahora rama de gobierno, fuente de progreso, elemento indispensable de transporte, objeto de preocupación de todas las clases sociales. Es extraño, por ejemplo, que en la Argentina no haya una Ley de Aviación como hay una Ley de Ferrocarriles. No es posible dejar por más tiempo una actividad cada vez más creciente como la aviación librada a manos y a voluntades diversas y extrañas. Dentro del poder legislativo en cada nación, hay una comisión de aviación constituída por pocos miembros, a la cual afluye todo lo atingente con este rama de medios de traslacióné en Francia, por ejemplo, es el senador Meurnier, quien dirige la comisión. Hay que preparar un futuro no lejano para la aviación.

AVIACION DE TURISMO

—¿Cuál es el punto más interesante?

—Es la aviación de turismo lo que interesa. En un país donde la red de ferrocarriles es deficiente, a veces para ir a un punto cercano se tarda mucho más que para ir a puntos tres veces más alejados. Es necesario establecer el mayor número de líneas aéreas posibles. En Europa y en las colonias inglesas, por ejemplo, las empresas han organizado un sistema especial de viaje: durante el día, en avión y por la noche en tren. Es así que el mundo se empequeñece con el progreso de la aviación en un espacio de tiempo de cuatro horas a un punto donde antes se tardaba 24 horas y con las seguridades y comodidad de los barcos y ferrocarriles. Es un deber de patriotismo propiciar el rápido progreso de la aviación como medio de transporte, de traslación. En los demás países éste merece especial atención: la Argentina en este sentido está un poco atrasada.

EL CONGRESO

—¿De tal manera que el Congreso de aviación se realizará?

—Pondré todo mi empeño en que así acontezca. Conversando con el ministro de Guerra que me dispensa su amistad, le expuse brevemente mis proyectos: el ministro comprendió al pronto la magnitud de la empresa declarándose decidido; espero encontrar igual ambiente en las demás autoridades que tengo que visitar. Idéntica cosa aconteció con mi visita al Aero Club, mis ideas fueron recibidas con verdadero entusiasmo. Pero he aquí que la parte que a mí me corresponde está ya realizada, la intervención de todo el mundo a la Conferencia, me hago responsable del éxito sobre el particular. Pero en cuanto nos refiramos a los trabajos que hay que efectuar aquí, eso ya no es cuestión mía. Yo he venido aquí más que todo como vicepresidente de la Federación Aeronáutica y mi estada será breve; no puedo aunque así lo deseo, ocuparme de trabajos que necesitan una constante preocupación. Pero el Aero Club Argentino, institución que muy justamente cuenta con la simpatía de todo el mundo, sabrá realizar con el aplauso de todos su cometido. El Congreso está, además acompañado de una exposición, punto este último que habrá que discutirlo ampliamente por las consecuencias que ello involucra. Pero todo se realizará en la medida de lo que las circunstancias permitan; pero, trataremos de vencer a las circunstancias. — Y el aviador sonríe mientras se despide de nosotros afablemente, deseándole nosotros también de nuestra parte un amplio éxito en sus gestiones.

El Plan Para Matar a Cantoni Originó Apuestas

El Ingeniero Porto se Ratificó Ante la Policía de Todas las Graves Denuncias que Formuló al ser Reporteado por CRITICA

MEDIDAS ADOPTADAS

(De nuestro corresponsal)

SAN JUAN, 28. — Las declaraciones del ingeniero Carlos R. Porto, publicadas por CRITICA el día 24 del corriente, sobre el peligro de muerte que rodea al jefe del bloquismo, doctor Federico Cantoni, han ocasionado una sensacional expectativa en esta ciudad.

La jefatura política, que parece tener ahora interés en tomar algunas medidas, para evitar la realización del complot criminal que se venía tramando, llamó al doctor Cantoni al departamento central, para asegurarle que se practicarán prolijas investigaciones y que se castigará severamente a quien o quienes resulten comprometidos en el complot.

Fué también citado por el jefe de policía, señor Araneo, el ingeniero Porto, quien documentó amplia e irrefutablemente las denuncias que consignaba en CRITICA y prometió presentar hoy una extensa nota, a entera responsabilidad suya, haciendo constar quiénes traman el complot, dónde se reunieron y dónde pensaron dar el golpe.

El señor Porto, según manifestaciones hechas a esta corresponsalía, no sólo confirmará lo denunciado tan valientemente por CRITICA, sino que agregará, en dicha nota de exposición, otros numerosos datos más interesantes y precisos, que era conveniente guardar hasta ahora en reserva, para no entorpecer la organización de la defensa del bloquismo y para cuidar la preciosa vida de su jefe.

Confírmase ahora, trascendiendo al comentario público en cafés, plazas y todo sitio de reunión, el hecho sintomático de apuestas que cruzábanse sobre la fecha y forma en que Cantoni iba a ser asesinado.

No sólo hacían apuestas empleados inferiores; sábese que igual cosa hacían altos funcionarios, como un viejito Vergara, jefe del Registro Civil y el jefe político de Santa Lucía, teniente retirado Pedro Belzunce.

Mientras tanto, "Diario Nuevo", cuyos copropietarios y directores son Héctor Conte Grand y Domingo Elizondo, sigue con acentuada violencia su campaña contra el doctor Federico Cantoni, con iguales incitaciones que en los días que procedieron al asesinato de Fernando Santamaría y al atentado contra la vida del entonces gobernador electo doctor Aldo Cantoni.

Elizondo y Conte Grand, auspiciados por el actual miembro de la Corte de Justicia doctor Williams Camet, cuyas actividades son ya conocidas, consiguen diariamente libertar a numerosos penados, algunos de reconocidos antecedentes en la historia del delito en esta provincia y Mendoza. El pueblo, que conoce los puntos que calzan los libertadores, tan espontáneos y desinteresados, teme, con razón, que sean destinados a misiones trágicas.

En el tren de hoy a mediodía, deben llegar algunos diputados de la delegación que arribó anteayer a Mendoza, de cuya gestión espérase que todo el país conozca la verdad de la situación angustiosa por que atraviesa nuestra provincia.

Informaciones de España

Exclusivas para CRITICA de nuestros corresp. y agencias por radio y por cabl.

Un Almuerzo a los Archiduques

(Especial para CRITICA de Havas)

BARCELONA, 28. — El alcalde de esta ciudad ofreció hoy un almuerzo íntimo en honor de los archiduques Antonio y Francisco de Borbón, quienes acaban de regresar de la jira aérea realizada recientemente por toda Europa.

El Rey Alfonso y su Viaje a Italia

(Especial para CRITICA de Havas)

EL FERROL, 28. — Se confirma la noticia de que el rey Alfonso y el presidente del Consejo, marqués de Estella, harán a bordo del crucero Príncipe Alfonso su anunciado viaje a Italia, para asistir a las bodas del príncipe Humberto.

Dictará Cursos de Literatura

(Especial para CRITICA de Havas)

MADRID, 28. — Invitada por la Universidad de La Habana para dictar varios cursos de literatura, partió hoy con destino a esa capital la conocida escritora señorita María de Maeztu.

Está Grave la Sra. de Diana

(Especial para CRITICA de Havas)

MADRID, 28. — Fué operada hoy la esposa del nuevo cónsul argentino en esta capital, señor Diana, siendo su estado bastante grave.

Llegó el Príncipe de Asturias

(Agencia Havas)

MADRID, 28. — Llegó hoy a esta capital procedente de El Pardo y La Granja, S. A. R el príncipe de Asturias, el que se instalará en su residencia habitual.

El príncipe realizó hoy un largo paseo en auto por las calles de esta capital.

LOS ESTUDIANTES HAN HECHO UN HOMENAJE A J. SANCHEZ GUERRA

Después Profirieron Gritos Contra el Gobierno

LA POLICIA

(Especial para CRITICA de Havas)

HENDAYA, 28. — Informaciones recibidas de Madrid, comunican que varios centenares de estudiantes desfilaron esta mañana frente al domicilio del señor Sánchez Guerra, donde depositaron su tarjeta. Esta manifestación se llevó a cabo en el más perfecto orden, pero al cabo de una hora los manifestantes volvieron y profirieron gritos hostiles contra el gobierno, siendo dispersados por la policía.

Varios Bomberos Serán Premiados

(Especial para CRITICA de Havas)

ZARAGOZA, 28. — El Concejo Municipal acordó otorgar un premio de 500 pesetas a varios bomberos que intervinieron en el salvamento de un soldado que atacado de enajenación mental, mientras se hallaba internado en el hospital aprovechó un descuido y subió a la azotea donde empezó a correr a lo largo de la cornisa.

Ciudad Real Pide un Regimiento

(Associated Press)

MADRID, 28. — Los habitantes de Ciudad Real, por intermedio de la Cámara de Industrias y de otras fuerzas vivas de la ciudad, se han dirigido en solicitud al Gobierno, pidiéndole ponga otro regimiento en la guarnición, en substitución del de artillería, que se quitó cuando los sucesos del mes de enero pasado, cuando dicho cuerpo se rebeló contra el Gobierno y fué disuelto como castigo.

Se expresa en la solicitud que castigada ha resultado la ciudad, que no tomó parte en los sucesos, sino que, por el contrario, se mostró hostil a los mismos.

Cantilo Inauguró Hoy el XII Salón del Automóvil

Acompañado del Ministro de Obras Públicas, Doctor Abalos, y de su Secretario, Recorrieron Toda la Exposición

SE LE OFRECIO UN LUNCH



El doctor Cantilo en el stand Marmon, atendido por el señor Estanguet

Tal como estaba anunciado, hoy a las 11 horas el intendente municipal, señor Cantilo, acompañado del secretario de Obras Públicas, señor Rodríguez Irigoyen, concurrió al local del Pabellón de las Rosas, para inaugurar oficialmente el XII Salón del Automóvil. Recibido por el doctor Silveyra y señor Lagrange, presidente, el primero, del A. C. A., y secretario, el segundo, de la Asociación de Importadores, fué invitado a visitar la exposición, pasando al salón principal.

Mientras se hallaban examinando los modelos Minerva, se agregó a la comitiva el ministro de Obras Públicas, doctor Abalos, y el secretario de Hacienda de la Intendencia, doctor Arambarri.

El intendente y comitiva pasaron luego al escenario donde se exhibían lanchas automóviles y de allí visitaron los modelos expuestos por los carroceros nacionales Francone y Montanelli, felicitando a ambos por la belleza de los coches expuestos y que demuestra los adelantos de la industria.

Los visitantes se extasiaron luego ante el nuevo Cord de propulsión delantera, elogiando los modelos Fiat, y los Citroen, exhibidos en los stands contiguos, observando en este último la exhibición de un chassis que, montado sobre un pie mecánico, mostraba las partes vitales del motor.

Luego la comitiva pasó al segundo salón, deteniéndose frente a los modelos R. I. O., para seguir luego hasta el stand de Macoco Unzué, donde este último, llegado hace tres días de Europa, exhibió al ministro y al intendente municipal los nuevos modernos y bellos modelos Pierce que representa. A continuación visitó el stand de Resta, para pasar de allí al de los Hudson, donde fué atendido por el señor Artagaveytía, siguiendo luego al stand de los Marmon.

Se entró luego en el Pabellón Firpo, donde éste exhibía unos modelos realmente hermosos. Firpo departió unos minutos con el ministro y, con el intendente, mostrándoles la forma cómo funciona la radio instalada sobre uno de los modelos expuestos.

El pabellón de la West Indian; el de los camiones Whiet; Mack, Brockway, donde se exhibe un autocamión de bombero y un tanque termo para leche, motivaron elogios, pasando luego al Pabellón Ford, donde la comitiva se detuvo para contemplar el Ford Taxis.

Se visitó luego el Pabellón de la General Motors, para entrar luego en el pabellón de la firma Fevre y Basset, donde se mostró a los visitantes un Senior con un aparato de radio. El stand de la firma Fehling con los lujosos Cadillac y La Salle, las carrocerías para camiones expuestas por varios constructores; la piscina donde la firma Hampton Watson expone sus productos y los stands de camiones y automóviles *Morris, provocaron, asimismo, elogiosos comentarios*.

Terminada la recorrida por todo el salón, la comitiva fué invitada a un lunch, ofrecido por los organizadores de la exposición, cambiándose con este motivo augurios de franco éxito para el futuro.

CUMPLE 90 AÑOS



Ilmo. y Rvdo. doctor Crescente Errázuriz, arzobispo de Santiago de Chile, ilustre escritor, presidente de la Academia Chilena y correspondiente de la Real Academia Española, que cumple hoy noventa años de edad. Esta fecha le encuentra aún en la plenitud de su inteligencia y en el completo desarrollo de sus facultades de literato

EL COMERCIO DE CORDOBA DESEA UNA REELECCION

Se Ha Realizado un Paro General Propiciando la Candidatura del Sr. F. Escobar

UNA ASAMBLEA

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 28. — Es activa la campaña del comercio de la provincia para solicitar la reelección del señor Facundo Escalera para la presidencia del Banco Córdoba.

Ayer se reunió la Bolsa de Comercio, designando una comisión ejecutiva, presidida por el general Gregorio Vélez, e integrada por un grupo clasificado de comerciantes para dirigir los trabajos de propaganda y conseguir la adhesión del comercio de la provincia.

Un núcleo importante de fuertes comerciantes, por cuenta propia, designó una comisión para gestionar de los poderes públicos la reelección del señor Escalera.

EL PARO GENERAL

Hoy se reunirá la Bolsa de Comercio y los representantes de la industria y comercio locales, para tratar el paro general de 48 horas, decretado por la Federación Obrera Provincial.

Federación de Sociedades Gallegas en Buenos Aires

Esta noche a las 21 horas, en su local Social, Piedras 771, la Federación de Sociedades Gallegas, efectuará un acto público destinado a recordar la tragedia ocurrida en Guillarey (Galicia), el 28 de noviembre de 1922, en ocasión de las luchas agrarias gallegas, por la redención de los "foros".

Se han designado varios oradores, quienes pronunciarán discursos alusivos al acto.

La entrada será libre.

El Embajador de Méjico en Chile Fué Golpeado

El Gobierno de Ibáñez Debió Presentar Toda Clase de Excusas al Representante

LOS CARABINEROS

Santiago, noviembre 24.

Los diarios se abstuvieron de informar acerca de los pormenores del atentado cometido por los carabineros contra el embajador de Méjico, señor Craviotto, por haberles prohibido la censura militar que dijesen cualquier cosa al respecto.

EL INCIDENTE

Debidamente impuesto de los antecedentes, puedo informar a CRITICA que el asunto ha sido mucho más serio de lo que pudiera pensarse a primera vista: el referido embajador, Excmo. señor don Alfonso Craviotto, había salido de su residencia, después de comida, siguiendo sus hábitos, a recorrer a pie unas cuantas cuadras. Avanzada la noche, fué detenido por una pareja de carabineros, que le interrogó bruscamente qué andaba haciendo y luego le ordenó dar su nombre. El señor Craviotto, molesto con la forma brusca de tales interrogaciones, creyó prudente darse a conocer, expresándoles: "Soy el embajador de Méjico".

Bastó esa respuesta, no creída por esos carabineros, para que uno de ellos, sacudiéndole el brazo, le dijese: "No tiene usted, hombre cara de embajador". Ante esa inesperada grosería, el embajador Craviotto se limitó a rechazar al carabinero, dándole un empellón y diciéndole nuevamente: "Soy el embajador de Méjico".

En vista de la repetición de esa frase, los carabineros, riendo del que creyeran supuesto diplomático, le replicaron: "Embajador y todo, irás esta noche a dormir a la policía", y asiéndole bruscamente, como si fuese malhechor sorprendido en infraganti delito, le condujeron a la comisaría más próxima.

EN LA COMISARIA

Allí permaneció varias horas; y cada carabinero que entraba, y al cual se le decía: "Este dice que es embajador de Méjico", le daba un empellón o un palmetazo o le decía alguna grosería. Para desgracia de nuestro país, el Excmo. embajador de Méjico pudo comprobar por sí mismo, durante aquellas horas, en que fué torpe y cobardemente agredido por numerosos carabineros, la absoluta falta de garantías para cuantos caen en esas mazmorras policiales, desprovistos de algún motivo que induzca a tales individuos a guardar siquiera consideraciones de humanidad.

Pasada ya la medianoche y ante la insistencia del Excmo. señor Craviotto, para que siquiera por teléfono se lo anunciase a su señora, al edificio de la embajada mejicana, que se encontraba detenido, resolvió un oficial hacer ese llamamiento y debió ser grande su sorpresa cuando oyó que la expresada señora, diciendo hablar desde la embajada, se sentía muy inquieta porque aun no regresaba su marido...

LA ACLARACION

Ante la sospecha de que fuese realmente el embajador, resolvió aquél oficial, en unión de dos carabineros más, conducir al Excmo. señor Craviotto a su hogar; al llegar allí, el diplomático abrió las puertas del palacio con sus llaves, e invitó a sus acompañantes a que entrasen también. Llamó inmediatamente por teléfono al Palacio de la Moneda, pidiendo comunicación con el general Ibáñez y le informó sobre el brutal atropello de que acababa de ser víctima.

Sin pérdida de tiempo, el general Ibáñez se comunicó con el ministro de Relaciones, el subsecretario, sus edecanes y otros funcionarios, todos los cuales se trasladaron a la residencia del Exmo. señor Craviotto a expresarles cuán hondamente lamentaba el gobierno el bochornoso suceso, prometiéndole el más severo e inmediato castigo de los culpables, etc.

Los jefes superiores del Regimiento de Carabineros, acompañados de los edecanes de Ibáñez, y del Introductor del Ministerio de Relaciones don Claudio Vicuña Viel, estuvieron también en la embajada a reiterar las excusas, y todos los visitantes oficiales pudieron comprobar las huellas dejadas en el rostro del Exmo. señor Craviotto por los bofetones que le dieron en la comisaría.

"LOS CABALLEROS DEL OREDEN"

En las primeras horas del día siguiente a tan escandaloso suceso, *que permite formar concepto* sobre la conducta de los carabineros, llamados en la prensa palaciega "caballeros del orden", envió el ministro de Relaciones Exteriores don Manuel Barros Castañón una conceptuosa nota de desagravio al embajador de Méjico, de la cual copiamos el siguiente párrafo:

"La calidad diplomática de V. E. y, en forma muy especial, las relevantes dotes que acentúan la personalidad del prestigioso representante de la nación mejicana en Chile, hacen tanto más desagradable este incidente, por lo cual me apresuro a presentar a V. E. los profundos sentimientos y las sinceras excusas de este gobierno."

Como no hay bien que por mal no venga, parece que, desde ese día, los carabineros han empezado a guardar consideraciones a los habitantes de nuestro resignado país; parece que hubiesen comprendido, al fin, que no era posible continuasen tratándonos a todos como si fuésemos el desventurado portugués López da Silva, asesinado en la cuesta de Chacabuco, de orden de los jefes del terrorismo militar".

¡Una Jardinera Tumbó a un Camión!



Después del choque, hierros retorcidos, tuercas desparramadas, latas sin forma, etc., etc.

Debido a ese inveterado exceso de velocidad que gastan los carritos de lecheros, panaderos y otros proveedores similares, hubo esta mañana en el cruce de las calles Belgrano y Maza un choque espectacular, del que resultaron dos lesionados— afortunadamente leves — y los dos vehículos que intervinieron con desperfectos serios.

Era a hora 5.55 cuando por Belgrano hacia el centro corría el camión de reparto que Jacobo Bellensky, domiciliado en la calle Godoy Cruz 1470, posee y pilotea, casi siempre acompañado por su hermano Pablo Beliensky, que posee igual domicilio que el nombrado en primer término.

Apenas el camión había pasado la línea Oeste de la calla Maza, la jardinera de panadero que manejaba Manuel Iguesias, domicilado en Río IV 4619, que a la sazón corría con la velocidad que es de imaginarse, por Maza hacia el Sud, embistió con las varas al camión por la parte trasera, y, como si fuera una pluma lo aventó en el aire haciéndolo volcar.

Ambos vehículos, desde luego, resultaron con desperfectos de consideración; los conductores del camión *sufrieron erosiones* afortunadamente leves en los codos y el de la jardinera salió completamente ileso; el caballo tampoco sufrió más que una simple lastimadura.

El humilde carrito al tumbar al camión ha realizado una acción heroica satisfaciendo ese secreto afán de venganza que alimentan todos los conductores de jardineras por los camiones que los atropellan sin que los chauffeurs de éstos últimos le tengan alguna compasión. Ese día de venganza ha llegado. Los que presenciaron el incidente en vez de ver que el pobre carrito saltaba por el aire hecho astillas, contemplaron que el camión se tumbaba con un choque violento de la vara.

Señores chauffeurs, a ustedes nos dirigimos; es necesario tener un poco de respeto por los coches, carritos y jardineras y otros ejemplares de anticuados métodos de tracción. Ellos tienen su personalidad y pueden rebelarse contra la prepotencia con que ustedes se apoderan del tráfico. No hay enemigo pequeño; un carrito de lechero puede ser un peligro para un camión gigantesco.

Intervino la sección 8a., y el auxiliar Vera, que instruye el sumario, dispuso que ambos conductores quedaran detenidos.

¡Esta es una Pobre Madre!

Con sus Tres Hijos Está Hospedada en una Comisaría; la Recogieron en la Calle

NO TIENE QUE COMER

Salió Hace Poco de Melchor Romero y Vaga, Hambrienta con sus Hijos, por la Ciudad Indiferente

HAY QUE AYUDARLA

Una familia, compuesta de los padres y tres niños solicitaron, en la comisaría 32a., permiso para pasar la noche bajo techo. Se encontraban en la más absoluta miseria y fué necesario darles alimentación en seguida. Pero como esta familia, abandonada por la suerte, no tiene recurso alguno para conseguir su pan, el comisario Carlevarino, de la 32a., les habilitó como alojamiento un pequeño calabozo donde la familia constituyó su hogar y quedaron como huéspedes de la comisaría.

Pero como esta situación es fácil de comprender — nos dice el subcomisario Alcides — no puede prolongarse mucho, hemos resuelto recurrir a la última esperanza de los pobres: a CRITICA. Ya en otras oportunidades análogas — prosigue el subcomisario Alcides — he comprobado la enorme eficacia de CRITICA al ocuparse generosamente de los pobres, porque llega hasta el corazón del pueblo.

PIDE TRABAJO

El jefe de esta familia se llama Anastasio Cupares, y pide trabajo para poder mantener honestamente a los suyos. Nos relata su odisea por la ciudad, pero con un resultado completamente negativo, habiéndose visto hasta en la necesidad de empeñar su libreta de enrolamiento para conseguir un poco de pan para sus chicos. Aceptaría cualquier ofrecimiento de trabajo., que deberá hacerse a la comisaría 32a., Iriarte número 1794.

LA MADRE ESTA ENFERMA

Si Cupares acepta cualquier ofrecimiento de trabajo, su mujer no puede dedicarse nada más que al cuidado de los niños, porque está enferma. Hace muy poco tiempo fué dada de alta en el Melchor Romero.

HOGAR, DULCE HOGAR...

La madre, un poco inconsciente, se ha acostumbrado al ambiente de la comisaría, y juega con sus hijos. Los niños corren por los patios, y miran sin recelo al personal uniformado, que se esmera en tratarlos cariñosamente. Mientras tanto, el padre ha salido en busca de trabajo. Los chicos han convertido unas latitas en juguetes y miran a los *borrachos y ladrones que pasan para* ols calabozos vecinos.

Los lectores generosos sabrán que estos niños, que viven en la comisaría 32a., gracias a la bondad de sus autoridades, deben separarse lo más pronto posible de la vecindad de los ladrones y borrachos que ocupan los otros calabozos.

Madre con Tres Criaturas



Madre! — **Esta es la infeliz madre que pidió por caridad asilo en una comisaría. Buenos Aires la grande, la monumental, es también a veces la dura y la indiferente. El caso de esta pobre madre es elocuente e interesará, seguramente a nuestros lectores**

El Chauffeur Honrado Agradece a CRITICA

El chauffeur honrado en nuestra casa, leyendo su diario predilecto

Hoy volvió a visitar nuestra casa el chauffeur honrado, que devolviera tantas veces valijas con fortunas, olvidadas en su automóvil. Vino lleno de alegría a agradecernos la nota que le dedicáramos por su noble gesto de honradez.

Habiéndosenos informado de que la Intendencia Municipal había resuelto nombrarlo empleado, dimos ayer la noticia, y aunque el chauffeur todavía no tiene la notificación oficial, agradece a CRITICA su gran participación en que se le haga justicia.

Don Miguel D'Agostino, el chauffeur honrado, nos habló de su entusiasta y antigua simpatía por CRITICA, recordando como un galardón, haber sido su canillita.

Por nuestra parte felicitamos a la Intendencia Municipal por haber hecho justicia al chauffeur D'Agostino, ofreciéndole la satisfacción de realizar las aspiraciones que manifestara en un reportaje a CRITICA: ser chauffeur municipal.

El Vecindario de Monte Castro Pide un Hospital

Para Lograr Ese Adelanto Ha Iniciado una Intensa Campaña

EL PREVENTORIO ROCA

El denso vecindario de la zona de Monte Castro y barrios limítrofes, ante la carencia de medios sanitarios que signifiquen un resguardo para los habitantes, ha formado una comisión vecinal Pro Hospital, la cual ha iniciado una intensa campaña para lograr que las autoridades municipales teniendo en cuenta las necesidades del vecindario, accedan a la creación de un hospital, cuyos beneficios se extenderían a muchos miles de personas.

Consecuente con estos propósitos, en la última reunión efectuada por la comisión vecinal, se acordó formular una declaración relacionada con el estado de abandono sanitario en que se encuentra la zona, señalando, asimismo, el hecho de que, el preventorio Roca no beneficia en absoluto y por ello se solicita sea transformado en hospital, de acuerdo con la voluntad de su testador.

Al mismo tiempo, se resolvió lo siguiente:

1o. Auspiciar una activa propaganda; 2o. manifestar que el movimiento es exclusivamente vecinal; 3o. gestionar de las autoridades la creación de un hospital en la zona; 4o. entregar un petitorio al intendente municipal; 5o. solicitar el apoyo de los diferentes sectores del Concejo Deliberante, de los diarios, Sociedades de Fomento, etc.; 6o. iniciar un ciclo de conferencias con el fin perseguido; 7o. solicitar la cooperación del vecindario.

Esta resolución fué firmada por todos los miembros de la comisión vecinal.

INSTRUCCION PUBLICA

Demostración a una Educacionista

Organizada por la Asociación Femenina "Unión y Labor" y un grupo de amistades de la señora Valentina Berdue de Galecki, directora del jardín de infantes y profesora de pedagogía de la Escuela Normal de Profesoras Roque Saenz Peña, la hará objeto de una demostración de simpatía con motivo de haberse acogido a los beneficios de la jubilación después de treinta años consagrados a la enseñanza.

Las adhesiones para dicha demostración se reciben en la calle Paraná 931, de 9 a 17, todos los días hasta el 5 de diciembre próximo.

ASOCIACION AMIGOS DE LA EDUCACION

Patrocinada por la Asociación Amigos de la Educación, se realizará hoy, de 20 a 22 horas, la inauguración de la Exposición Anual de Manualidades que funcionará en el local de la Escuela Presidente Roca, Libertad 591, los días 28, 29 y 30 del corriente.

UNIVERSIDAD POPULAR DE FLORES

El sábado próximo se inaugurará en el local de la Universidad Popular de Flores la exposición de trabajos prácticos efectuados por los alumnos durante el año escolar que termina.

Dicha exposición funcionará los días sábado, domingo y lunes.

Se ha Fundado una Sociedad de Damas Israelitas Sefaradi

Se Preocupará por Prestar Ayuda a la Maternidad

Se ha creado en la capital la Sociedad de Damas Israelitas Sefaradi, cuy mayor preocupación será la de prestar ayuda a la maternidad, además del socorro mútuo.

Para mejor desarrollo de su labor, las damas integrantes de la nueva institución, han establecido en cada radio de la ciudad, según nos comunican, personal competente y medicamentos necesarios para cualquier eventualidad que les corresponda.

La secretaría funciona provisoriamente en la calle General Artigas 68.

Teodora Martínez: en CRITICA Tenemos sus Cosas

Hace dos días, usted señora Teodora Martínez, perdió una cartera conteniendo una cédula de identidad a su nombre; un abono y varios objetos. Dos jóvenes, que no quisieron dar su nombre, vinieron a nuestra casa y nos entregaron lo hallado. Esperamos que, como son cosas que debe necesitar, usted venga a buscarlas, que se las entregaremos enseguida.

Ganó un Laborista en Kilmarnock

(Agencia Havas)

LONDRES, 28. — Informaciones procedentes de Kilmarnock dan cuenta de que en las elecciones legislativas llevadas a cabo en esa localidad el candidato laborista señor Aitchinson resultó electo por 18.645 votos, teniendo una mayoría de 5000 votos sobre el candidato conservador.

Cartas del Lector

Los Empleados Públicos Sirven Para Pegar Carteles

SEÑOR Director:

Con gran sorpresa he leído, en el último diario de servicio de la repartición de Correos y Telégrafos, un párrafo en grandes caracteres: "Todo empleado debe sentirse orgulloso de pertenecer a la Administración. El que no lo estuviera, está demás en en su empleo, pues nadie le obliga a permanecer en el mismo". Como soy viejo y modesto empleado de la repartición, en cuyo trabajo he dejado mi salud y mi juventud, creo haber contribuído a los "altos destinos de la Nación". Sin embargo, hace poco fueron ascendidos varios centenares de empleados, sin tener otros méritos para ello, siendo, en su mayoría, gente incompetente y de reconocidas costumbres inmorales. Serán, tal vez, estos empleados los llamados a sentirse orgullosos por ser valientes y bajar a tiros al orador que censura los malos actos del gobierno... O serán los miles de empleados que han entrado hasta el *presente en las reparticiones* nacionales, individuos analfabetos que son una enorme carga para el erario público, pero siempre un "buen elemento" para disolver reuniones de las fracciones opositoras..

En cambio, yo, como viejo empleado nacional y como argentino, me avergüenzo de pertenecer a una repartición en la que el jefe utiliza a sus empleados para pegar carteles de propaganda electoral.

UN VIEJO EMPLEADO

Detención del Intendente de Rivadavia

Un Relato Fiel de Cómo Ocurrieron los Hechos Durante los Comicios

LA POLICIA

Habiendo sido falseados los hechos que dieron margen a la *detención del intendente de Rivadavia*, nuestro corresponsal en aquella localidad nos relata la forma exacta cómo han ocurrido.

(De nuestro corresponsal)

RIVADAVIA, 27. — El acto, en el que sufragaron 2829 ciudadanos, se desarrolló dentro del mayor orden, y no se registraron incidentes de importancia mayor, en lo que se refiere a los movimientos de comité.

En cambio, y cosa extraña en personas que debieran guardar el mayor respeto por las leyes, el intendente municipal provocó el único incidente que se anotó en el día.

Acostumbrado ese funcionario, que hasta hace pocos meses contó con la franca ayuda de la policía, a ubicarse en el comicio que se instala en la estación Cerrito, y en las propias barbas del presidente de la mesa y de la policía presionar a los electores que concurrían a depositar *su voto, vió ayer, malograrse su conde*nable actitud, a raíz de la enérgica intervención que tomó en la emergencia, el oficial de policía apostado en dicho comicio.

En tres distintas oportunidades el funcionario policial llamó la atención del intendente para que se retirase a la distancia que ordena la *ley electoral*, pero este hizo caso omiso de las reconvenciones. Al fin ocurrió lo que se preveía. Molestado al extremo el oficial, pudo comprobar en una oportunidad que el intendente entregaba, en la puerta misma del comicio, boletas de la fracción que él dirige. Como consecuencia de eso, y a pesar de la resistencia que intentó oponer el desacatado, fué reducido y conducido a la comisaría de ésta, donde poco después se le ponía en libertad, por orden del inspector reemplazante ocasional del comisario del partido.

Nuevamente en la vía pública, volvió a las andadas, pero, en esta ocasión contando con la ayuda de otro oficial, que él mismo llevó.

Esta reincidencia, después de lo ocurrido, terminó en un nuevo incidente con un dirigente de la otra fracción radical. En vista de esto, y cuando vió que las cosas iban a tomar otro cariz, optó por batirse en retirada y no volver más por aquellos lugares.

Siempre es bueno detallar lo mejor posible cómo suceden los hechos para que el pueblo de Rivadavia, por intermedio de CRITICA se empape debidamente de lo ocurrido.

Deportes Crítica Avisos

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

Edición 5a., Pág. 9. —Para Publicar Cualquier Aviso Económico Clasificado en—CRITICA.—Llame por Teléf. a 37 - Riv. 0525, 0526, 0527 y 0528. — Noviembre 28 de 1929

LOS CANDIDATOS A DIRIGENTE DE BOCA JUNIORS

Anoche Fueron Designados los de la Tendencia Oficial

EL ACTO

El grupo numeroso de afiliados que prestigia la tendencia oficial y reeleccionista, a la próxima renovación de autoridades, se reunió anoche en un local de la calle Ayolas, para proceder a la proclamación y elección de los candidatos.



MOLFINO

Concurrieron al acto unas doscientas personas que después de oír de un miembro de la extensa y prestigiosa comisión patrocinante votó por unanimidad y aclamación la siguiente lista de candidatos: A presidente, doctor Ruperto Molfino; vice, doctor Luis O. Salessi; secretario de actas, José Gitia; secretario de correspondencia, Américo S. Peragallo; vocales: señores Aníbal Rovegno, Francisco Cichero, Lino Alonso; suplentes: señores Salvador D. Anna, Nicolás Scuccimarro, Alejandro Giardini, Rogelio Napolitano, Alejandro Mainardi y Carlos Badaracco.

Acto seguido, se procedió a la elección de la comisión de propaganda, que será dirigida por el viejo y prestigioso dirigente deportivo Salvador Rinaldi, que contará como colaboradores a los señores Ricardo Carrera como secretario y a Salvador Calabro y Constante Crovetto, como tesoreros.

Estos señores tienen plenos poderes para encarar y realizar la propaganda en la forma que sea más conveniente, pero que no dudamos ha de ser altiva e ideológica, nunca rastrera y personalista, como cabe esperar de los antecedentes del hombre a quien está encomendada la dirección de la misma, y que ha de resultar un indiscutible factor de triunfo.

Fué Rechazada la Renuncia Elevada por J. Bacigaluppi

COMO lo adelantáramos anoche, el Consejo Directivo de la Asociación Argentina rechazó anoche por unanimidad, la renuncia presentada por el presidente y delegado de River Plate y consejero señor José Bacigaluppi, y se nombró además una comisión formada por los señores Rcuquette, Lenchantin, Serra y Vizcay, para que lo entrevisten con ese objeto.



BACIGALUPPI

Lo resuelto por el Consejo es la actitud lógica que debían adoptar los miembros de la alta dirección del deporte. Pero ahora cabe preguntar: ¿Tuvieron en cuenta los señores consejeros los motivos que habían provocado la actitud dignísima del renunciante? Creemos que no, sinceramente.

El señor Bacigalupe había renunciado para manifestar su repudio, a los desmanes cometidos en el field de la entidad que preside, el domingo en ocasión del match con Lanús, y el Consejo se concretó a rechazar la renuncia.

Ni una palabra de condenación para los desmanes bochornosos que la habían provocado. Ni una alusión al gesto dignísimo del hombre que sacrificó, quizás dolorosamente, una situación que había conquistado, palmo a palmo, hasta culminar en la alta dirección del deporte y el estado floreciente de la institución que dirige desde hace ya muchos años.

El Consejo desconoce su cometido. Esta es la evidencia desoladora que surge de sus decisiones día a día, con tanteos reglamentarios y soluciones arbitrarias e irritantes.

Una Fiesta Realizará el Club D. y D. Bs. Aires

Una nueva reunión danzante anuncian para el sábado a las 22 horas los miembros que componen la sub comisión de fiestas del club Buenos Aires, la cual está dedicada a los integrantes del equipo de segunda reserva que lograrán adjudicarse el título de campeones en la zona central donde militaron.

Como en las reuniones realizadas hasta la fecha, los muchachos del club Buenos Aires han de obtener en esta nueva un completo éxito, dado que hasta el presente ha sido retirado un número considerable de invitaciones por parte de las familias de sus asociados.

M. Alonso

Campeón Español de Lawn Tennis

MANUEL ALONSO, la brillante raqueta española, considerado el más alto exponente del tennis hispano, que actualmente interviene en el Campeonato Nacional de Tennis de la República Argentina, jugará con Guillermo Robson una de las semifinales de la categoría single de caballeros de dicho certamen. Alonso es un veterano jugador, que ha puesto nuevamente de manifiesto su gran bagaje de conocimientos, lo que prueba su enorme entusiasmo y el cariño que profesa al deporte de su predilección. Desde su primera visita a nuestros courts, Alonso interviene todos los años en los grandes torneos locales, habiendo hecho lo propio en el reciente Campeonato de San Pablo, habiéndole correspondido siempre una lucida actuación. Aunque este tennisman no posee la juventud de la época de su apogeo, está dotado de un caudal tal de aptitudes y conocimientos, que su intervención en cualquier certamen, asegura exhibiciones interesantes de buen juego.



Una Felicitación que Correspondía

Había caído un poco en desuso la práctica mantenida desde hace muchos años entre las asociaciones dirigentes del deporte en el Río de la Plata, de enviar notas de felicitación por un triunfo.

La entidad que había perdido un match, dejaba siempre pública constancia de su felicitación a su similar, por el triunfo obtenido por su cuadro representativo.

En ocasión del último Campeonato Sudamericano, la Asociación Uruguaya de Football, ha enviado a la Asociación Argentina una nota de felicitación, con motivo del triunfo obtenido en el XI Campeonato Sudamericano.

Debe halagarnos mucho este reconocimiento de nuestra victoria, sobre todo en esta oportunidad, en que fué tan merecido. Ha sido la entidad oficial uruguaya la que ha dejado constancia del triunfo argentino coincidiendo así con el juicio unánime de la prensa del país vecino, que no buscó esta vez atenuantes para la derrota del once uruguayo, por el contrario, reconoció que había caído frente a un conjunto que resultó mejor.

Esta felicitación, es muy significativa y ella viene a reanudar una práctica que está de acuerdo con el deporte, pues lo cortés no quita lo valiente.

Esta Mañana se Embarcó la Del. de los Peruanos

ANOCHE estuvieron en nuestra casa los señores Mariano Melgar y Claudio Martínez, delegados que acompañaron a la representación deportiva peruana que participó en el XI Campeonato Sud Americano recientemente disputado entre nosotros.

Los caballerescos delegados vinieron a despedirse con motivo de su regreso a su patria en el tren internacional que debe salir a las 10 horas, rumbo a Chile, y agradecer las atenciones que desde esta página se les ha dedicado a sus esfuerzos en la disputa de la Copa América.

"Llebamos de ustedes, como del público y dirigentes argentinos, — nos decía el Comandante Melgar, — el mejor de los recuerdos. Nuestros jugadores han recibido de la prensa y de los aficionados argentinos en nuestra breve estada — agregaba — el estímulo que no han recibido ni en nuestro propio país. Regresamos encantados y con el deseo vehemente y sincero de poder retribuirle las atenciones o de visitarlos pronto."

Tales son las manifestaciones que al despedirse, nos hacía el presidente de la delegación deportiva peruana, y que nosotros trasmitimos al público, para quien son gran parte de ellas.

Homenaje en Memoria de un Ex Secretario

El próximo domingo se cumplirá el primer aniversario del fallecimiento de Ricardo Basso, que en vida fuera uno de los elementos más destacados dentro del club Almagro, cuya representación ejerció en el seno de la Asociación Amateur Argentina de Football, con tal eficacia que sus ex compañeros de consejo lo llevaron a ocupar el cargo de prosecretario.

Elemento joven, llegó a la dirección del football oficial dispuesto a contribuir con su esfuerzo personal al engrandecimiento de nuestra principal entidad footballística como así también por el club Almagro en cuyas filas actuara por espacio de varios años.

La C. D. de esta última entidad ha dispuesto rendirle un homenaje póstumo el próximo domingo con motivo de cumplirse el primer año de su temprana desaparición para cuyo efecto ha invitado a todos sus asociados a concurrir el domingo 1o. del próximo mes, a las 10 horas, al cementerio del Oeste, a efectos de hacer acto de presencia en el momento de colocarse la placa de bronce en la tumba donde se guardan sus restos.

El acto ha de constituir sin duda alguna una imponente manifestación de pesar dadas las múltiples simpatías que Basso había sabido granjearse en su paso por las esferas deportivas.

UN DEBATE AGITADO POR UN RELOJ

Lo Motivó el Obsequio al Masajista

DERROCHE

Pocos asuntos de importancia trató ayer el Consejo de la Asociación Amateur Argentina de Football, pues como de costumbre, los consejeros perdieron el tiempo en discusiones de asuntos de un orden muy relativo.

La resolución acordando al entrenador del team del Campeonato Sudamericano un reloj y cadena de oro, dió motivo a que se hablara demasiado para llegar al otorgamiento de ese obsequio, que le correspondía en justicia al Sr. J. J. Tramutola, quien, según dice la resolución ha hecho renuncia de los honorarios que pudieron haberle correspondido por su intervención en el adiestramiento de los jugadores que se clasificaron campeones sudamericanos.

Pero si el Consejo repartió medallas hasta a los empleados del Congreso Sudamericano, ¿por qué discutió tanto esa recompensa al entrenador?

Fué larga y laboriosa la sesión en ese asunto y algunos consejeros dijeron cosas estupendas. Recién ahora, sin duda cuando se ha advertido el derroche de dinero en ocasión del Campeonato Sudamericano, se desea hacer economías que resultan ridículas.

Renunciara o no el entrenador a sus honorarios, el Consejo debió en forma espontánea acordarle ese recuerdo, pues lo hizo con el referee Galli, que no ha tenido más mérito, a pesar de su acertada actuación en el certamen al controlar los partidos, tarea a la que estaba obligado por la representación que tuvo de árbitro de la delegación argentina.

Si comparamos un trabajo con el otro, surge desde luego una injusticia evidente al señalar este hecho. Al entrenador, que en realidad colaboró en la obtención del triunfo y no percibe sus honorarios, porque los renuncia, se le discute la entrega de un reloj y cadena y en cambio, se le obsequia al referee Galli, que hizo menos, creando además otra situación.

Los otros referees del certamen, el paraguayo, uruguayo y peruano, se marcharon, creemos, que sin que se le dieran las gracias por su concurso.

El Match a Beneficio de la Vda. de Pelusso

Definitivamente ha sido fijada la fecha 5 de diciembre para realizar el encuentro a beneficio de los deudos del malogrado referee Pelusso, que ha sufrido tantas postergaciones.

La Asociación en la reunión de anoche así lo autorizó, confirmando la resolución tomada anteanoche por los dirigentes boquenses que habían cedido el field y el permiso de dos de sus jugadores para que intervinieran en el mismo.

Este simpático beneficio ha sido organizado por un grupo de referees en su mayoría afiliados a la Asociación Mutualista de Arbitros que hasta el momento han tenido el mejor de los éxitos y que esperan colmarlo en la realización del encuentro que prestigian.

Además un buen plantel de nuestros mejores jugadores han prometido formalmente prestar su cooperación, habiendo sido constituídos en definitiva los equipos en el siguiente orden:

Team A: Moltení; Della Torre y Paternoster; Manfrín, L. Monti y Evaristo; Peucelle, Cilento, Ravaschino, Seoane y Morgada.

Team A. Moltení, Della Torre y Pratto; Bartolucci, Fleitas Solich y Moreiras; Penella, Cesarini, Stábile Cherro y Evaristo.

Controlará las acciones el popular referee Jerónimo Repossi.

Como los lectores podrán apreciar la constitución de los cuadros y la formal promesa que ya han hecho los mencionados, permite augurar todo un encuentro de perspectivas altamente interesantes.

INDICE POR ORDEN ALFABETICO Y NUMERO DE CLASIFICACION

En este índice aparecen por orden alfabético todas las secciones de que se componen los Avisos Económicos Clasificados. Al margen, el número de ordenación con que aparecen en estas páginas:

Se reciben estos avisos en nuestro mostrador desde las 8 ½ de la mañana hasta las 12 de la noche.

2. Teatros

SAN MARTIN
Esmeralda 255. U. T. (35) Mayo 0381. Compañía chilena de comedias y sainetes modernos, en la que figura la eminente actriz Elena Puelma y la notable cancionista Marilia Bührle. — Viernes 29, a las 21.30, debut de la compañía.

SARMIENTO
Cangallo 1040. U. T. (38) Mayo 6973. Hoy, a las 18.30, 21.15 y 22.30, la superproducción sonora: Anita, poema heroico de la vida de Giuseppe Garibaldi en América. — Platea, $ 1.50.

SMART
Corrientes 1283. U. T. (38) Mayo 0592. Compañía de grandes revistas Ivo Pelay. Hoy, a las 18.30, 21 y 23: Sombras pardas en los mares de Sumatra. A las 22: Bataclana. Espectáculos para familias. Platea, $ 1.50. — Ultima función.

SOLEIL
Corrientes 3150. U. T. (62) Mitre 3954. Gran compañía Marcelo Ruggero. — Hoy, a las 18.30 y 23: Zapatería La Papa; a las 22: Tu cuna fué un conventillo.

3. Cinematógrafos

ASTRAL
Corrientes 1641. U. T. 7643 y 3972, Mayo. Hoy, ¡vea y oiga! los más grandes éxitos del film sonoro. A las 16.30 y 21 en punto: Variedades y Sombras blancas en los mares del Sur; a las 18.10 y 22.45 en punto: Una noche en Hollywood, p. José Bohr y
NOCHES DE BROADWAY
La boletería funciona desde las 10 horas.

CALLAO THEATRE
Callao 27. U. T. (35), Mayo 1898. — Hoy, a las 17.30 y 22.15: Policía sin esposas, muy cómica; 18.30 y 23.15: vea la bonita película
EL RIO DE LA VIDA
con Charels Farrel y M. Duncan.

CAPITOL THEATRE
Santa Fe 1848. U. T. (44), Juncal 1272. Hoy, a las 16: Cómicas; 21: Las que huyen de casa; 17.30 y 22: Ligados por una liga; 18.30 y 23: Actualidades; Su primera aventura.

CATALUÑA
Corrientes 2046. U. T. 0662, Cuyo. — Hoy, Por el honor del amo; Confesión de esposa; En alas del amor; Estudiantiles.

ELECTRIC PALACE
Lavalle 836. U. T. (35) Libertad 1846. Hoy, a las 18 y a las 22.30 (sección doble) Variedades Sonoras y El amor nunca muere, con Colleen Moore y Gary Cooper.

EMPIRE THEATRE
Corrientes y Maipú. U. T. 3180 Retiro. Hoy a las 18.30 y 23.20 últimas funciones de las dos atracciones: Pilar Almany (cancionista española), Amanda Ledesma (cancionista nacional) y sus guitarristas; estreno: La llama en el cielo; 17.30 y 22: El primer amor; 16.30 y 21.30: En el polo ártico; 16 y 20.30: cómicas. — Función completa, tarde y noche, $ 1.50.

GAUMONT
Rivadavia 1635. U. T. (38), Mayo 1873. Hoy, matinée infantil; a las 16 y 20.45: Tenemos que casarnos, p. Paulina Garon; 16.45 y 21.30: Sección cómica; 17.30 y 23.15: El chico del clavel, p. D. Mac Lean; 18.30 y 22.15: L. La Plante en El teatro siniestro. Sábado: La calle del pecado.

GENERAL MITRE
Bmé. Mitre 1322. U. T. (38), Mayo 4550. Hoy: Capitán de la banda; Robando felicidades; Sin dejar rastros, p. Grita Ley. Completa, $ 0.50.

GLORIA
Av. de Mayo 1225. U. T. (38), Mayo 6968. Hoy: Aventurerita; La esclava, por Billie Dove.

GRAN BIJOU
Cuenca 2734. U. T. (50), Devoto 1065. Hoy, t. y n.: El chico del clavel; Sergio el Idiota; Cía Mingrone-Paoli, a las 18.15 y 23: El rosal de las ruinas; 22.15: El alma de los perros.

GRAN CINE FLORIDA
Florida 271. U. T. (33), Avenida 6133. Hoy, en continuado de 13 a 20 films sonoros y parlantes: La divina dama; Variedades sonoras; Gerard Ballet; 21: Detectives.

GRAN CINE IDEAL
Suipacha 370 al 78. — Próxima inauguración.
El cine de todos y para todos
El mejor espectáculo. El mayor confort. Edificado para distracción y orgullo de todo Buenos Aires. Dirección y empresa: Carlos Lombardo.

GRAND SPLEN. THEATRE
Santa Fe 1860. U. T. 3806. Juncal. Hoy, a las 18: éxito de los films sonoros, dibujos cómicos y la gran película First National Picture, sonora,
El hombre y la Ocasión
por Billie Dove y Rod La Rocque.
Por la noche: festival del Club Hindú.

HINDU
Lavalle 842. U. T. (35) 1114, Lib. — Hoy, a las 18.20 y a las 23:
EL ANGEL PECADOR
(sonora, parlante), por Gary Cooper y Nancy Carrol. Tarde y noche, $ 1.—; matinée: pesos 0.50.

METROPOL
Lavalle 862. U. T. (35) 1936. — Exito de la típica D'Abraccio; super-jazz Fiecco. — 18.30 y 23.30: El hombre de la máscara de hierro, p. Douglas Fairbanks; 17.30 y 22.30: El vagabundo de amor, p. John Barrymore; 16.30 y 21.30: Barreras quebradas, p. Norma Shearer y Adolphe Menjou; 15.30 y 22.20: Bajo dos banderas, p. Priscila Dean.

MIGNON
Juramento y Cabildo. U. T. (52) Belg. 0137 Hoy, tarde y noche: Los cadetes de la armada; Piccadilly.

PALACE THEATRE
Corrientes 757. U. T. 3795, Retiro. — Hoy tarde y noche, la superproducción sonora M. G. M.: La revista de Hollywood 1929.

PARIS
Suipacha 153. U. T. (35) Libertad 0792. Tres grandes orquestas y órganos. — Hoy, a las 21.30: Cómicas; 17.30 y 22: El primer amor; 18.30 y 23: La sinfonía nupcial y las grandes atracciones
BETTY AND RUDY
pareja de danzas clásicas y modernas, y:
THE WALKING'S BROS
bailarines excéntricos de gran comicidad. Todos los días, tarde y noche, sorteo gratis de una hermosa lámpara de 47 centímetros de alto.

PETIT SPLENDID
Libertad 976. U. T. (41) Plaza 1324. Hoy a las 16: cómicas; 17.30 y 22.30: La única mujer, por Rod La Rocque 18.30 y 23.30, la admirable producción Fox:
DESOLACION
por George O'Brien, Madge Bellamy, Walter Mac Grail; a las 21: Madame X (hablada en inglés).

PRESIDENTE ROCA
Rivadavia 3753. U. T. (62) Mitre 2965 Hoy: Una mujer de peligro; La legión del aire; Confesiones de una esposa.

REAL CINE
Esmeralda 425|29. U. T. (31) Retiro 3800. Tres grandes orquestas. Exito de la típica
JULIO DE CARO
Real Jazz N. Verona y grandes conciertos sinfónicos. — Hoy, a las 14.10: La indomable; 15: Ana contra el mundo; a las 15.50 y 20.45: El hombre que yo amo; 16.45 y 21.40: Gran sección cómica; 17.30 y 23.30: Mi esposa oficial, p. Conway Tearle; 18.30 y 22.30: La trampa amorosa, p. L. La Plante. Mañana: debut de Las Americanitas, canto y guitarra.

RENACIMIENTO
Lavalle 925. U. T. (35) 1850 Lib. — Hoy, a las 18.20 y 23, última exhibición de
La Melodía de Broadway
(sonora-parlante); 17: El gran desfile; 16 y 22: Héroes del fuego. Mañana:
AMOR PAGANO
(sonora), p. R. Novarro. Pronto: La revista universitaria.

RIO DE LA PLATA
Avdas. Gaona y Parral. U. T. (60) 5705. Hoy, a las 16 y 21: El remo de la victoria, p. George Walhs; Un trago amargo, p. N. Carroll; Koenigsmark.

RIVADAVIA
Rivadavia 2161. U. T. (47) Cuyo 0147. Hoy: Uniformes de gala; El asesinato de Donovan; Mendigos de vida.

SAN MARTIN
Rivadavia 7056. U. T. (66) Flores 6318. T. y n.: En los muelles de Nueva York; Por el honor del amo; Bajo el manto de la noche. Mañana, t. y n., función de despedida de La Flor Azteca.

SELECT LAVALLE
Lavalle 921. U. T. (35), Libertad 0235. Los mejores espectáculos cinematográficos: sonoros, parlantes y mudos, que se presentan en la capital. Hoy: Colleen Moore y Gary Cooper en la admirable producción sonora First National
EL AMOR NUNCA MUERE

SELECT
Suipacha 482. U. T. (35) Lib. 0156. — Hoy, Su patria de adopción; Un trago amargo; 18.30 y 23: El caballero sin miedo.

SUIPACHA
Suipacha 442. U. T. (35) Libertad 1195. Hoy, a las 18.15 y 22.45, la superproducción Paramount sonora:
ALTA TRAICION
p. E. Jannings y Lewis Stone; 17.30 y 22.10: Variedades sonoras; 16.20 y 21: Los centauros; 15.20: Solos en una isla; 14.10 Todo por un beso. — Matinée, $ 0.50.

MARTIN FIERRO (59)

Adaptado del célebre poema de José Hernández — Dibujo de RAMAUGE

"Una noche que les hizo
como estaba acostumbrao,
Se alzó el mulato enojao
Y le gritó al viejo indino:
"Yo te he de enseñar, cochino,
A echar saliva al asao".

El viejo tenía la mala costumbre de escupir el asado, pero "Quien le quitó esa costumbre de escupir el asador, fué un mulato resertor que andaba de amigo suyo. Un diablo muy peliador, que le llamaban Barullo".



El susto que se pegó Vizcacha no fué poco, pues "Ya caliente barullo quiso seguir la chacota. Se le había erizao la mota lo que empezó la reyerta: el viejo ganó la puerta y apeló a las de gaviota".



De esas y otras fechorías y costumbres del viejo hablaban los presentes mientras iban revisando todo el guasquerío y los tarros de que estaba llena la covacha, cosas todas que para nada servían, por inútiles.



"Había riendas de domar, frenos, estribos, bolas, espuelas, recados, unas pavas, unas ollas, un manojo de argollas, varios cencerros, lonjas, cuchillos, jergas viejas botas desparejas, cueros y ponchos.

3. Cinematógrafos

VERSAILLES
Santa Fe 1447. U. T. 2799, Juncal. Hoy, matinée infantil con rifas gratis, dirigido por el Sr. Williams; 16.30 y 21.20: cómicas; 17.40 y 22.10, éxito M. G. M.: Con la vara que mides, p. Tim McCoy; 18.40 y 23.10, éxito A. U.:
AMOR ETERNO
por John Barrymore.

4. Variedades

CASINO
Maipú 336. U. T. (31) Retiro 3500. Hoy, a las 16, matinée infantil a precios reducidos. A las 21: gran función de music-hall y a las 23 en punto, empezará a disputarse los últimos asaltos del campeonato internacional de lucha romana para definir posiciones, realizándose tres soberbios asaltos.

Pelican Dancing
MONTEVIDEO 357
GRANDES ATRACCIONES
Las Dos Mejores Orquestas
100 BAILARINAS
Lujo - Confort - Alegría

FLORIDA DANCING
GALERIA GUEMES - SUBSUELO
El más Alegre de los Cabarets Porteños
Las más notables artistas y atracciones
TRES SECCIONES DIARIAS

PARQUE JAPONES
Leandro N. Alem y Callao. U. T. (44) 2178 Juncal. — Hoy, función de noche: Teatro Romano, éxito: Cornalla y Eddie, Los Garini, Morris y Max. Conciertos y demás espectáculos. — Entrada, $ 1; niños, $ 0.50, con dos vales gratuitos para el teatro y una atracción.

5. Navegación Aérea

Correo Aéreo Internacional
PANAMERICAN GRACE AIRWAIS INC.
"VIA PANAGRA"
Servicio rápido entre Argentina, Estados Unidos y países intermedios de la Costa del Pacífico y Centro América. Sobretasa por cada gramo, aparte del franqueo ordinario de correspondencia de 0.50.

TARIFA:

	$ m/n		$ m/n
Mendoza	0.01	Rep. Dominicana, Haiti y Puerto Rico	0.12
Chilé	0.03		
Perú	0.05		
Ecuador y Colombia	0.07 ½		
Panamá	0.08 ½	Nicaragua, Honduras, Guatemala, Honduras Británica, Curazao y Cuba	0.13
Zona del Canal	0.12		
Trinidad e Islas Barlovento	0.10		
Guayanas Británicas y Holandesas		E. Unidos de N. América	0.17

Salida de correspondencia de Buenos Aires y Mendoza: TODOS LOS SABADOS.
Llegada de correspondencia: LOS LUNES.
Nota: La correspondencia con destino a los Estados Unidos y países indicados, debe ser depositada en el Correo Central hasta las 22 hs., la ordinaria, y hasta las 20 hs., la certificada del día viernes.
Puede usarse estampilla común.
Póngase en el sobre:
VIA AEREA "PANAGRA"

A Chile:
En 9 horas, en los pullman de la NYRBA. Salen los domingos, a las 8 de la mañana. PASAJE: $ 374 m/n.

A Montevideo:
En 75 minutos. Salida, diariamente, a las 8.14 horas.
MARQUE SU CORRESPONDENCIA
"VIA AEREA NYRBA"
Inf. y pasajes: Diag. R. Sáenz Peña 517

Aeroposta Argentina, S. A.
SERVICIO AL PARAGUAY
250 Pesos por Pasajero
Escalas en Monte Caseros, Posadas y Asunción. Los pasajeros pueden llevar hasta 15 kilos de equipaje; excedente, hasta 30 kilos, 5 pesos por kilo.
Salida: de Pacheco, miércoles y domingos a las 6 horas, llegando a Asunción a las 14.30. Salida: de Asunción, martes y viernes, llegando a Pacheco a las 14.30 horas.

6. Programa de Radio

HOY, JUEVES
ESTACIONES L. S. 2 - L. R. 2 Y L. R. 9

RADIO PRIETO. — Compañía teatral Radio Prieto, dirigida por el primer actor RODOLFO MIGUERES. — Orden de las representaciones hasta el 31 de octubre, a transmitirse por las estaciones L R 2, L S 2 y L R 9:
COMEDIAS EN UN ACTO, de 19 a 20.
COMEDIAS EN TRES ACTOS, de 21.30 a 23. Al final, todos los días, de 10 a 11, durante el Boletín Noticioso Radio Prieto, por L S 2, en el que se transmiten las últimas noticias de CRITICA, se dará a conocer el nombre de las comedias.

7. Actividades Deportivas

LUCHA

Gran Campeonato Internacional de
LUCHA GRECO-ROMANA
HOY — A las 22 horas — HOY
Tres Grandes Asaltos
WEINURA v. SANDEN
TRAVAGLINI v. FULLAONDO
ORLOFF v. MUSTAFA
Entrada General, $ 1.50
TEATRO CASINO

8. Médicos

CIRUGIA Y MEDICINA EN GENERAL

Dr. José Arce. Cirujano general del Hospital de Clínicas. Director del Instituto de Cirugía. Lunes, miércoles y viernes, de 14 a 16 horas. Santa Fe 1531.

Prof. Dr. Aráoz Alfaro. Niños y enf. internas. Pedir hora. Larrea 1124

Dr. Ricardo Helman
CALLAO 132 U. T. 47, Cuyo 5379

HOMEOPATIA - Consultorio del Dr. Falabert. Calle LAVALLE 1053.

Hemorroides. Dr. Casarino. Cura sin operación. 14 a 18. Suipacha 113.

Dr. I. Fischer, — De vuelta de la clínica Asuero, de S. Sebastián, atien. su cons. Cangallo 2525. Lun., miérc., viern. y dom., 8 a 10 y todos los días de 15 a 20.

Dr. L. Almeida Huerta. Diploma de Honor por la Universidad de Bs. Aires. Cirugía en general, partos, garg., naris, oídos y vías urinarias. Paraguay 1551.

8. Médicos

Dr. Julio Eduardo Marenco. Consultas, martes, jueves y sábados, de 14 a 16. Paraguay 1430. U. T. 44, Juncal 0843.

Dr. Abel Zubizarreta. Médico del Hospital de Niños. A hora convenida. Paraguay 973.

Dr. Oscar Siniscalco, del Hospital Rivadavia. Corrientes 1212. Unión Telefónica 35-2368. De 16 a 19 horas.

Dr. Fermín Rodríguez
Afecciones respiratorias, nerviosas y estómago. A las 14 hs. Carlos Pellegrini 1141.

Dr. Germán Nicenboim
Internas, Señoras y Secretas. Rayos X, Diatermia, Luz Ultravioleta. De 14 a 19 hs.
CALLAO 367 U. T. 38-1435

Dr. Héctor Dasso. Clínica médica. Consultas: martes, jueves y sábados. — Carlos Pellegrini 455.

Dr. Ricardo J. Castellanos
Consultas de 14 a 16 horas
Bmé. MITRE 591 U. T. 235, Luján

Dr. Guillermo A. Bosco
Profesor de la Facultad. Suipacha 948
Enfermedades internas

Dr. Julio Dante
Trasladó su consultorio a Pasteur 484
U. T. Cuyo 1142. Consultas de 14 a 20

Dr. Atilio L. Cavallo
Lunes, miércoles y viernes, de 16 a 18. Corrientes 745, 5o. piso, Galería Palace

Dr. A. A. Maresca
Médico Cirujano y Partero
FRENCH 22. U. T. 375, Ramos Mejía

Dr. Jorge A. Santa Marina
Cirujano del Hospital Fiorito
URUGUAY 172, 2o. p. — U.T. 3710, Mayo

Mentales y nerviosas. Profesor, Dr. Juan Ramón Beltrán. De 14 a 18. Lavalle 710. U. T. 4550, Retiro.

Dr. Carlos A. Troise. Médico del Hospital Muñiz. Bernaldez 1986 (Segurola y Jonte). U. T. 67, Floresta 9889.

Dr. Felipe Iannone. Médico
Ciruj. San Lorenzo 44. U. T. 290, R. Mejía

Doctor P. Groppo
Avda. MITRE 375 - Avellaneda
U. T. 22, Avellaneda 0956

Dr. Grimaldi. Riñón, Vejiga, Próstata, etc. De 15 a 17. Santa Fe 1322.

Dr. Gustavo Soto
ENFERMEDADES INTERNAS Y NIÑOS
Director del Instituto Pasteur, de Avellaneda. Chacabuco 649. U. T. 37, Riv. 2701.

ENFERMEDADES DEL PULMON

Dr. Alejandro Raimondi
Consultas de 14 a 17 horas
SANTA FE 1630

Dr. Sixto Pastor. Pulmón, corazón, estóm. Mart., juev., sáb., de 15 a 17. Viamonte 1536. U. T. Mayo 0479

Tuberculosis y Niños
Dr. FOSTER
San Martín 649, de 14 a 18 horas

Dr. Juan Pou. Enfermedades del pulmón. De 17 a 19. Corrientes 1393. 2o. p. C. de 13 a 16. Directorio 3506.

PARTOS, ENFERMEDADES DE SEÑORAS

Profesor Julio Iribarne
CORDOBA 1529

Enfermedades de señoras. Dr. Marano, del H. R. Mejía. De 14 a 16 hs. Independencia 3444. U. T. 62 Mitre 1031

Dr. F. ROMERA Clínica general. Rayos X. Cirugía de señoras. De 14 a 18 horas. BARTOLOME MITRE 1035. U. T. (38) Mayo 4282

Dr. Martín Reibel. Jefe del Servicio de Ginecología del Hosp. Rawson. De 13 a 16. San Juan 3161. U. T. 62-2498

Dr. Arturo A. Tigier. Méd. del Inst. de Matern. Lunes, miérc. y viern., de 16 a 19. R. Peña 1024. U. T. 41 - 0773.

Prof. Trongé. De 15 a 18 horas. Bustamante 1955. U. T. 71 - 0242.

Partos y enferm. de señoras
Dr. R. Echevarría, del Hosp. Rivad. Bmé. Mitre 1726. 14 a 17 hs. U. T. Mayo 7712.

Dr. T. Scannavino
Señoras y Niños
VICTORIA 4109 U. T. 60 - 1723

Dr. Esquivel. Especialista en enferm. de Sras. Martes, juev. y sáb., de 14 a 17. Belgrano 2850. U. T. 62 - 3858.

ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO

Dr. G. Moner. - Jefe en el Hospital Español. Estómago, Pulmón, Rayos X. Sarandí 265. 1o. De 15 a 18 horas.

Hígado - Estómago
Intestinos - Vómitos - Debilidad - Sangre - Ictericias - Cálculos - Rayos X. Especialista. Dr. PASCUALIS. Callao 86. De 14 a 17 hs., menos martes y jueves.

Dr. Sánchez Aizcorbe
Director del Instituto de Fisioterapia. Estómago, Nerviosas, Nutrición, Reumatismo. Sangre, Pulmonares. De 8 a 12 y 14 a 20. PIEDRAS 387. U. T. 37, Rivadavia 1666.

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

Dr. Enrique Ferreyra. Profesor supl. de la Facultad de Medicina de Bs. Aires. Viamonte 952. U. T. 35 - 0765.

Dr. Zambrini. Profesor suplente de la Facultad de Medicina. De 14 a 16; menos los miércoles. Viamonte 728.

METODO DE ASUERO
Con mucho éxito se viene aplicando el Sistema Asuero por el Dr. Fischer, recientemente llegado de San Sebastián.
Indicado en las enfermedades crónicas, como reumatismo, asma, nerviosas, úlceras, várices, etcétera.
Se atiende de 8 a 10 y de 15 a 20
en la calle
Cangallo 2525
1er. PISO

Dr. León Elkin. Garganta, nariz y oídos. De 13 a 17. Paso 277. U. Tel. 67 - 6172.

Dr. Forero. Diplomado especialista en Viena y París. Corrección defectos, contorinación nariz. Paraguay 809.

LA NAVE VELERA, por José Gabriel

Otra Empresa Pública Particular

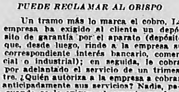
Si el Gobierno deja de satisfacer una necesidad pública, tenemos el derecho de protestar contra el Gobierno. Las empresas particulares de servicios públicos hacen lo que quieren con nosotros, y no nos asiste ni el derecho de protestar. Tal, por ejemplo, la empresa de teléfonos. Solicita uno un teléfono, y la empresa dice que no hay. ¡Cómo, que no hay! ¿No tiene la obligación de tenerlos? Tendrá la obligación, pero los teléfonos no los tiene, y hay que aguantar hasta que la buena fortuna se acuerda de uno, o conoce uno a un personaje influyente en la empresa de teléfono, donde a lo mejor el gerente es nada menos que un marino de guerra argentino retirado. ¡Buen patriota, cuando andan los centavos de por medio!

SIGUE LA TRAMPA

Ese es el primer tramo del calvario telefónico. El segundo está en que la empresa, invariablemente (sin duda aconsejada por el marino argentino retirado), cuando ha concedido el teléfono solicitado, manda un teléfono de pared. ¡Yo lo quiero de mano! dice el cliente. La empresa responde que por ahora no dispone de aparatos de mano, pero que dentro de poco los tendrá. Dentro de poco, el cliente lo vuelve a pedir. Entonces la empresa se lo otorga; pero el cliente debe pagar cinco pesos, por cambio de aparato. ¡Ahí está la madre del borrego! Se trata de sacarle cinco pesos al cliente. ¡Buena escuela se da a los marinos argentinos!

LA TRAMPA SIGUE

El tercer tramo puede ser el siguiente: que tenga usted empapeladas de oscuro sus habitaciones, y la empresa le dibuje las paredes con un cordón blanco como la castidad; no tiene otro cordón la empresa, habiendo tantos en plaza, y no permite tampoco que usted se lo rebusque. ¡Ah! También se paga el cordón, y se paga un tres mil por cien de su valor en cualquier casa del ramo. ¡Viva la marina de guerra nacional!



PUEDE RECLAMAR AL OBISPO

Un tramo más lo marca el cobro. La empresa ha exigido al cliente un depósito de garantía por el aparato (depósito que, desde luego, rinde a la empresa su correspondiente interés bancario, comercial o industrial); en seguida, le cobra por adelantado el servicio de un trimestre. ¿Quién autoriza a la empresa a cobrar anticipadamente sus servicios? Nadie, pero si uno no los paga cuando se lo exigen, el aparato no funciona. "¡No funciona ese número, señor!" Hay que pagar, y si uno no está conforme, puede reclamar luego. ¿A quién reclama? Al obispo.

TRAMPA TODAVIA

Si el aparato se descompone, la empresa manda a arreglarlo cuando le queda libre un peón; mientras tanto (y pueden transcurrir dos o tres días) está usted pagando servicios que no recibe. La telefonista atiende o no atiende a los llamamientos que se le hacen, según esté de buen o mal humor; pero ¿qué hace uno con "quejarse al jefe"?; por lo pronto, no sabe uno si la voz que asoma por allí es la del jefe o la de un gil cualquiera; y luego, lo más que puede obtener es la promesa de que "se averiguará", sin que eso impida que al día siguiente vuelva la señorita a dejarle con el tubo en la oreja. Al final, viene el asunto de comunicaciones "a larga distancia". La empresa cobra una comunicación con Chivilcoy y otra con el Cairo. Será inútil que uno intente resistirse a pagar: no ha hablado uno ni con la otra cuadra, pero la empresa, dirigida por un marino argentino retirado, tiene constancia de las comunicaciones pedidas, y como ella afirme que uno ha hablado con Hollywood, deberá uno pagar la comunicación, o el aparato no funcionará. "¡No funciona ese número, señor!"

SE PUEDE PATALEAR, EN FIN

Siempre queda el derecho de reclamar; pero antes, hay que acceder a las exigencias de la empresa, sin discutirlas; es decir, siempre queda el derecho de patalear. La empresa no necesita ni comprarse a los funcionarios públicos: sabe que en la Argentina la justicia está para amparar al delincuente, y si es poderoso, mejor.

RESPONDE SOCRATES

Condenado Sócrates, su mujer Jantipa le decía que iba a morir injustamente. "¿Quisieras tú que mi muerte fuese justa?", respondió Sócrates.

ENFERMEDADES DE LA HUMANIDAD

Las enfermedades que indican el crecimiento de la humanidad se llaman revoluciones. (Hebbel).

BUENA PREPARACION

No hay mejor preparación que las alabanzas para recibir favorablemente una declaración de amor. (Mme. de Sartory).

8. Médicos

Dr. E. T. Frers. Enfermedades de garg., nariz, oídos. Viamonte 838

Dr. Jorge C. Aubone. Enfermedades de garganta, nariz y oídos. De 14 a 16. Sta. Fe 3568. U. T. 71, Palermo 3453.

Dr. Kennedy. Cirugía general. Esp. nariz, oídos y garg. E. Ríos 149.

OCULISTAS

Dr. Mastronardi. Oculista del H. Pirovano. Jefe serv. de ojos Asist. Pública. Cabildo 1493. Consultas de 14 a 16

Dr. Mario Figueroa Alcorta. Oculista. Médico del Hospital Oftalmológico. Esmeralda 634.

Dr. Ruzo. Oculista del Hosp. Militar, Rawson, "La Prensa". Lavalle 914

Dr. Damel. Oculista. Jefe del Hosp. P. Piñero. De regreso de Europa. 14 a 17, menos lunes. Bmé. Mitre 1305

Dr. E. Trivisonno. Oculista. Jefe de sala Hosp. Santa Lucía. Anteojos y operaciones. Cons. 14 a 17. Montevideo 961

OJOS ANTEOJOS
Consultorio gratuito
Diariamente de 9 a 22 horas
INSTITUTO CIENTIFICO
Florida 22 (altos)

Oculista. Dr. F. Belgeri. Jefe del Consult. del H. Alvear. Consultas: de 15 a 18 horas. Retire hora anticipada. Bartolomé Mitre 948. U. T. 0810, Libertad.

Dr. Amadeo Natale. Médico oculista. Sarmiento 735. U. T. 31 - 3952.

Dr. CABAUT Director y oculista Honorario del H. Francés. De regreso de Europa. Enfermedades de los ojos, anteojos, operaciones. De 10 a 12 y 13.30 a 18, menos sábado. Bartolomé Mitre 1175. U. T. (35), Libertad 0911.

Dr. Amoretti. Diplomado en la Universidad de Viena. De 14 a 19. Solicitar hora. Córdoba 879.

Dr. Manes. Director Servicio H. Rawson y Alemán. Operaciones, miopía y anteojos. Suipacha 29. De 14 a 17.

Dr. Rebuffo. Enfermedades de los ojos. 9 a 11 y 14 a 17 B. Mitre 1038

PIEL Y VENEREAS

Dres. Di Lella y Alvarez Colodrero. Vías urinarias. TUCUMAN 813

8. Médicos

Dr. Malvicino. Especialista en piel y venéreas. De 9 a 12 y de 14 a 20 horas. Lavalle 910, piso 1o. U. T. 35 - 0663.

BLENORRAGIA
Nuevo tratamiento sin lavajes, de acuerdo con la técnica más moderna.
Control Médico Permanente
Avariosis, abonos económicos
POLICLINICO CENTRAL
De 15 a 21 horas LAVALLE 988

Dr. Roa. Jefe de Piel y Venéreas, sifilíticas, del Hosp. P. Piñero. Radium en tumores. De 14 a 17. Pasteur 38.

BLENORRAGIA Aguda y crónica. Trat. intenso con Diater., Uretroscopia, Autov., Sifil. Dres. Carlone y Guagnini. Libertad 480. 17 a 21.

SUEROTERAPIA
Jáuregui - Lancelotti
Tratamiento de la Lúes en sus formas clínicas. Consultorio Dr. Lancelotti. De 15 a 18 horas. — CALLAO 341

Dr. G. García Díaz. Secretas y cirugía. Urinaria. Suipacha 414. De 14 a 16. Lunes, miércoles y viernes.

Dres. Vilar y von der Becke
Exclusivamente génito-urinarias
LAVALLE 1053

Dr. A. Garfunkel. Médico cirujano. Afec. pulmonares y avariosis. De 14 a 17. Boedo 1796. U.T. 61, Corrales 1010

Blenorragia. Curación sin lavajes y sin tripaflavina. Vacuna regional en poco tiempo. Dr. ETKIN, especialista. ALSINA 2534. De 11 a 12 y de 16 a 19 hs.

Dr. SCHUFF URINARIAS, VENEREAS. Especialista del Hospital Alvear. Abonos económicos. De 14 a 21 horas. Domingos de 10 a 12. Calle Salguero núm. 630.

PIEL Y AVARIOSIS
Dr. Etcheverne, del Hosp. Ramos Mejía
CHACABUCO 464 De 14 a 18 hs.

Dr. Piccinini. Urinarias y piel en general. Consultas: de 14 a 17. Tucumán 695, 2o. piso. U. T. 31, Retiro 0437.

Dr. Llort. Génito - Urinarias Piel, Cabello, Sangre, Secretas. Cons. $ 5. Lavalle 1580. Lunes, miércoles y viernes, de 14 a 20; los demás días, de 17 a 20 hs.

¡TUBERCULOSIS! Lea la obra del Dr. Andreatti. Ruegue a su médico le aplique "Vacuna polivalente Andreatti" y "Tuberal" ($ 10), que dieron en el Hospital de Niños en la Capital, el 95 o|o éxitos favorables.

8. Médicos

Dr. Saraceni. Secretas. Cura la blenorragia y gota militar con Diatermia. Cura de la avariosis con el 6060-914 De 9 a 11 y de 14 a 20 hs. Corrientes 1777.

Secretas - Avariosis - 914
Gota Militar, impotencia. Enf. de señoras. Abonos econ. Cons. grat. De 15 a 21. "Inst. Médico Lavalle", Lavalle 1494, 1er. p. A.

MEDICOS DE LA PLATA

Alejandro M. Oyuela. Médico. Calle 15 No. 417. U. T. 1051. La Plata

Dr. Italo Daneri. Médico. Calle 47 No. 529. U. T. 447. La Plata.

Simón Mendy. Médico. Calle 7 No. 1082. U. T. 10. La Plata.

Dr. Carlos S. Cometto. Médico. Calle 51. No. 774. U.T. 747. La Plata

Dr. V. Centurión. Cirugía general. Calle 51 No. 1290. La Plata.

9. Sanatorios y Clínicas

SANATORIO PSIQUIATRICO "BELGRANO"
Enfermedades mentales y nerviosas. Toxicómanos y convalecientes. Director técnico,
Profesor Osvaldo Loudet
PAMPA 2178. U. T. 52, Belgrano 6764

INSTITUTO MEDICO DE HIDROELECTROTERAPIA "Colmegna". El más grande de la América del Sur. Higiene y conf. Sec. especial para señoras. Sarmiento 841.

SANATORIO ARGENTINO (S. A). Para enfermedades mentales y nerviosas, alcoholismo, morfinomanía, etc. Direc. técnico: Prof. Dr. José T. Borda. Médico director: Dr. Julio C. Gancedo. Médico interno: Dr. José Raúl Monasterio Odena. Rivadavia 5120. U. T. 60, Caballito 3125.

CLINICA PSIQUIATRICA
Enfermedades mentales y nerviosas.
Director Prof. Dr. NERIO ROJAS.
Av. San Martín 1842-46. U. T. 0221, Flores

Hemorroides. Cura radical sin operación. Tratamiento ambulatorio. Dispepsia, Colitis, Flatulenc. Dilat. gastrica, Trat. Fisioterápico. Instit. Santa Fe 1044. De 8 a 12 y de 15 a 18.

SANATORIO LAVALLE
LAVALLE 1728. Directores: doctores José y S. Varalla. Clínica Quirúrgica y Maternidad. Los enfermos son atendidos por sus respec. médicos.

INSTITUTO FRENOPATICO Directores: José T. Borda y Dr. Antonio A. Martínez. Avenida Montes de Oca 625.

"SANATORIUM RIVADAVIA"
Cabildo 420. Directores: Dres. Celestino y Eduardo Arce. Nerviosas y mentales. Pab. p. ambos sexos. Atend. p. Herm. de Caridad

10. Dentistas

Dr. Eduardo G. Ursini. Dentista. Enfermedades de la boca y dientes. De 14 a 19 horas. Lima 343. U. T. 37 - 0108.

Dr. Tomás Améndola. Cirujano dent. Piorrea alv. Solís 306. U. T. 38-4168.

Siutti. Dentista. Se trasladó a Sarmiento 2074. U. T. 62 - 8964.

A $ 30 Dentaduras postizas
COMPOSTURAS EN EL DIA: $ 3.—
Dra. Jordá. Rivadavia 2750 y Rivad. 8765.

Dr. FASCE. Ex jefe de clínica del Hospital Italiano. Dientes sin paladar. Extracciones y emplomaduras sin dolor. Precios reducidos. De 14 a 18. Rivadavia 3438, esq. Loria del subte.

Dr. Juan Pablo Pereyra. Dentista del Hospital Bosch. Independencia 1925. U. T. Cuyo 6082.

Dr. José M. Bianchi. Cir. dentista. Triunvirato 4627. U. T. 345, Urquiza. Horas de consulta 1 a 6 p. m.

Clínica Dental "Flores"
Extracciones sin dolor . . . $ 2.—
Dentaduras completas . . . „ 60.—
Coronas de oro . . . . . „ 15.—
CONSULTAS GRATIS
181 - PEDERNERA - 181

Comp. de dentaduras en seguida; nuevas $ 30, completas. C. Pellegrini 157.

Dr. Juan Iusifidis (H.). Ciruj. dentista. Cons.: de 14 a 19 horas. Chacabuco 642. U. T. 3302. Avda.

SIUTTI ORESTES I. - Dentista. Siempre en Corrientes 3103.

Clínica dental. Anchorena 543. Extracciones sin dolor, $ 2. De 14 a 20 hs.

Dr. Faustino Urrutia. Dentista
Adscripto a la cátedra de técnica de dentistería operatoria. Lunes, miérc. y vier. Suipacha 414. U.T. 35-0690. Martes, juev. y sáb. Calle 6 No. 1159. U.T. 2336. La Plata

MECANICOS DENTISTAS

N. Warcevitzky. Mecánico dentista. Composturas y refacciones dentaduras y fijos. Rivadavia 1569, 2o. p. U.T. 38-3511

Composturas de dentaduras postizas, en cuatro horas. $ 3; dentaduras irrompibles. Carlos Pellegrini 521.

11. Parteras

Atiende todo el día port., rec. pens. casa seria, acred., s|chapa. Tucumán 2480.

Palomo. Partera diplomada. Recibe pens. Atien. de 14 a 16. Rivadavia 2509.

Malerba. Partera-jefa. Turín-Buenos Aires. Recibe pensionistas. Lima 689.

Markman. Partera nacional. Pens. c. o campo, p. mód. B. Mitre 1419, dep. A

Mercedes Ch. de Saavedra. De la Mat. del Hosp. Alvarez. Cons.: 14 a 17. Rec. pens. J. B. Alberdi 3541. U.T.67-9538.

Manteiga. Partera. Hosp. Alvarez A. Pública. Consultas gratis, pensión, sin chapa. Charcas 2129. U. T. 44 - 2724.

A. Propato. Partera del Hosp. Riv. Atiende todos los casos. Córdoba 3418.

M. de Sierra. — Ex partera de la Guardia Obstétrica del Hospital P. Piñero. Se reciben pensionistas. Consultas: de 14 a 17. Varela 775. U. T. 66, Flores 5917.

L. R. Pesce. Partera. Rec. pens. Cons. de 14 a 16. José A. Terry 365. U. T. 60, Caballito 3312.

Lucchini. Partera diplomada. Consultas gratis. — Humberto 1o 1741.

Radice. Partera. At. partos, recibe pens. Ant. Piedras 1738. Ahora Perú 1761

Partera. Rec. pens. C. Arenal 3464 (ent. Giribone y A. Thomas). U.T. 65-3034

Meerof, partera. Partos, embar., c. pens. p. mód. Sarmiento 2871. Cuyo 4728

ANA H. JONAS
Partera. AZCUENAGA 482

Partera dipl. Cons. gratis. Atiende M. de Oca 1093. U. T. 2837, Barracas.

Partera dipl., recibe pens., cons. gratis. Lunes y viernes. Venancio Flores No. 117. U. T. 4388, Caballito.

Matilde Habiague. Partera diplomada, pensión, médico. Arenales 944.

María A. del Río de Vaini. Partera del Hosp. T. Alvarez. Recibe pens. Méndez de Andés 2019. Consultas: 14 a 17.

Ramona M. de Dianore, part. De 14 a 16. Rivadavia 9452. U. T. 67 - 0353.

De Doellinger. Partera. Agregada del hosp. T. Alvarez. Tellier 937, Liniers.

11. Parteras

Alicia Pérez Mendieta. Partera. Se rec. pens. Sarachaga 5050. U. T. 67 - 8539.

Amatriain. Partera. Madrid-Buenos Aires. Cons. gratis, pens. Piedras 535.

Elena. Partera. Especial. Pens., prec. mód. Cangallo 2644. U. T. Cuyo 6009.

Partera recibe de 13 a 17 horas, Av. de Mayo 1385, 1er. p. U. T. Riv. 0291.

Cesani. Partera. Atiende todo el día. Cons. gratis. Recibe pensionistas. Precios mód. Sin chapa. Charcas 1891, p. 1o.

12. Farmacias

FARMACIA Y DROGUERIA
Diego Gibson
Defensa 192. Suc. Maipú 84. U. T. 33-3581

Gran Farmacia "L'Aiglon"
CALLAO 200. U. T. 47, Cuyo 8885-8886
Enorme surtido. — Precios módicos

Farmacia y Droguería Sarmiento, ex "Raffo". Esmeralda esq. Sarmiento 799. U. T. 31 - 3566|7. Abierta toda la noche.

Farmacia Anglo - Americana. Abierta hasta las 2 de la mañana. Avda. de Mayo 1401. U. T. Mayo 5746 y 2363.

Farmacia y Laboratorio "Tegami" Abierta hasta la 1 de la mañana. Carlos Pellegrini 214. U. T. 35, Libertad 0138.

13. Específicos

DERMIKAL del Dr. Cantarell. Eczemas, Psoriasis, Ulceras. Solicitar núm. 1, en Drog. y Farmacias

14. Laboratorios y Análisis

Laboratorio de Análisis Médicos. Dr. Silvio E. Parodi. Prof. tit. de la F. de Medicina. C. Pellegrini 988. U. T. 41-0142.

15. Abogados

ESTUDIOS DE ABOGADOS

ESTUDIO DE LOS
Dres. Melo y Niseggi
Procurador: Ernesto R. Fregosi
RECONQUISTA 30, 2o. piso.
U. T. 2345 y 1160, Avenida.

Roberto M. Ortiz. Abogado. Ha reabierto su estudio en la Avenida de Mayo 953, 4o. piso. U. T. 38, Mayo 3608.

Dr. Víctor Molina
Estudio de Abogado
Av. de Mayo 605. U. T. 4954, Av.

Dr. Luis M. Boerr
Estudio Jurídico
DIAGONAL ROQUE SAENZ PEÑA 637

Enrique M. Mosca. Abogado. Florida 32, Bs. As. 9 de Julio 215, Santa Fe.

Dr. Julio Moreno. Abogado. Av. de Mayo 1130, 5o. p. U. T. 4239, Riv.

Dr. Vicente C. Gallo
Estudio de Abogado
Alberto Padilla
Abogado
Direc.: Av. de Mayo 1411. U. T. 6655 Riv.

Dr. Fernando H. Matera. Abogado Cons. gratis a los lectores de CRITICA Av. R. S. Peña 651. — U. T. 37 - 3393.

Dr. Ricardo A. Fisch
Abogado
Avda. ROQUE SAENZ PEÑA 547

Dr. Héctor Lafaille
Abogado
LAVALLE 1344. — U. T. 6209, Mayo

Dr. Roberto Bunge, ha trasladado su estudio a la calle Lavalle núm. 1268.

ESTUDIO JURIDICO DEL
Dr. Jesús H. Paz
Abogado
CERRITO 843 U. T. 0211, Plaza

Carlos Guerra Stewart
Oficina Judicial. Adelantos sobre sucesiones y pleitos. RECONQUISTA 144

Dr. Emilio de Arenaza
Estudio Jurídico
TUCUMAN 1367 U. T. 37 - 0759

DOMINGO GIORDANO
ESTUDIO JURIDICO
Talcahuano 439 (1er piso). U. T. 35-2504.

Dr. Joaquín Vergara Campo
Tribunales Bs. Aires y San Nicolás.
Estudio: Avda. de Mayo 822, Bs. As.

Dr. Martín Luro
Talcahuano 840 U. T. 0200, Juncal

Dr. P. Rodríguez Villar
Abogado
AVENIDA DE MAYO 1130. — 3er. PISO

DIVORCIOS

Divorcios en Montevideo
Dr. CORDERO Corrientes 2593

ABOGADOS DE LA PLATA

Dr. José Valido Martí. Abogado. Calle 44 No. 527. U. T. 3154. La Plata.

Dr. Julio Pérez Herrera. Abogado. Calle 6 No. 1308. U. T. 4111. La Plata.

Dr. Gabino Salas. Abogado. Calle 56 No. 530. Unión Telef. 2263. La Plata.

Dr. Juan José Maina. Abogado. Calle 54 No. 380. U. T. 1697. La Plata.

Dr. Antonio P. Quijano. Abogado. Calle 46 No. 536. U. T. 2293. La Plata.

Dr. Vicente Montoro. Abogado Calle 13 No. 827. La Plata.

Dres. Trigo Viera y Oleastro
Estudio de Abogados
Dirección: 48 - 936. U. T. 5445. La Plata.

Dr. Pedro I. Alegre. Abogado Calle 7 No. 943. U. T. 2472. La Plata.

Dr. Rafael T. Fernández. Abogado. Calle 48 No. 859. La Plata.

Dr. Juan Jacobo Zavala. Abogado. Estudio: Calle 49 No. 762. La Plata.

Dr. Isaac Bassani. Abogado Calle 10 No. 1079. U. T. 1260. La Plata.

Dr. Teófilo Arturo Gomila. Abogado. Calle 3 No. 571. La Plata.

Dr. Pedro A. Verde Tello. Abogado. Calle 11 No. 990. U. T. 643. La Plata.

Dr. Fernando Nery. Abogado. Calle 47 No. 833. U. T. 93. La Plata.

Dr. Manuel Crespo García. Abogado. Calle 17 No. 1076. U.T. 3396. La Plata

Dr. Atanasio Rafael Apreda. Abogado. Calle 48 No. 816. U.T. 3380. La Plata

Dr. Carlos S. Zaparart. Abogado. Calle 8 No. 1487. U. T. 4687. La Plata.

Dr. Luis Reynal O'Connor
Estudio de Abogado
Dirección: 48 No. 833. U.T. 3842. La Plata

Dr. Uberto F. Vignart. Abogado. Calle 8 No. 1050. U. T. 968. La Plata.

Dr. Domingo Cutronco. Abogado. Calle 47 No. 895. U. T. 994. La Plata.

Dr. Ramón Lascano. Abogado. Calle 47 No. 822. U. T. 92. La Plata.

Dr. Raúl Díaz. Abogado. Calle 48 No. 880. U. T. 1712. La Plata.

Dr. Víctor A. Sureda Graells. Abogado. Calle 9 No. 1134. U.T. 1437. La Plata

Dr. Ignacio Ramírez Abella. Abogado. Calle 2 - 808. U.T. 1461. La Plata.

15. Abogados

Dr. Angel Cerutti. Abogado. Calle 62 No. 641. U. T. 572. La Plata.

Dr. Juan J. Benítez. Abogado. Calle 49. No. 927. U. T. 2127. La Plata

Dr. Walter Elena. Abogado. Calle 13 No. 816. U. T. 5372. La Plata.

16. Escribanos

Juan Carlos Calvete. Escribano
25 DE MAYO 294. U. T. 33 - 6707

Germán A. Tirigall
Escribano y Registro Público
Av. DE MAYO 570. U. T. 33, Avda. 6123

E. M. Belçaguy. Esc. Av. Mayo 749

Dr. Raúl López Cabanillas
Escribanía de Marina
SARMIENTO 212 U. T. 33 - 3209

F. Esteban Benza. Escribano público. Av. de Mayo 662. U. T. 6384, Avda.

Hortensio Criscuolo
Escribano. Registro No. 141
25 DE MAYO 179 U. T. 5897 Avda.

Escribanía nacional y provincial. De Amílcar J. Bravo. Corrientes 685.

Tomás Bravo (padre) y Orlando R. Bravo. Escribanos. Avda. de Mayo 749.

Antonio López de Calatayud
Escribano y Registro Público
LAVALLE 1362 — U. T. 38, Mayo 7148

Felipe T. Ibáñez. Escribano Cangallo 439, 5o. piso. U. T. 4669, Avda.

Tomás Mazotta. Espec. accidentes del trabajo. Cangallo 439. U. T. 33 - 4473

Antonio E. Solari y Camilo Rodríguez. Escribanos. Sarmiento 643, escritorio 122. Unión Telefónica 31, Retiro 1530.

Jacinto Fernández. Escribano Cangallo 439, 4o. piso. — U. T. 33 - 1414.

Clorindo Mendieta
Florida 32. U. T. 5204, Mayo. TT. 64
Rosario: San Luis 1272. U. T. 5936. TT. 50

Víctor A. B. Virginillo
Escribano Nacional
Estud.: Victoria 1033, p. 1o. U.T. 38-2321
Partic.: Giribone 11. U. T. 54-Darwin-2685.

Arturo D. Leyro. Escribano. Diag. R. Sáenz Peña 628. U. T. 2100 y 2101.

Darío Beccar y Luis C. Vallante
Escribanos
Av. de Mayo 749 - Rivadavia 746
U. T. 5657 - 3354, Mayo

Julio Beyries. Villa Sarmiento (Morón) 201. Ramos Mejía.

José y Raúl Rodríguez Lozano
Escribanos: Se trasladaron a Esmeralda 77
U. T. Rivadavia 2070.

ESCRIBANOS DE LA PLATA

Manuel F. Ayestarán. Escribano. Calle 51 No. 760. U. T. 665. La Plata.

Rodolfo César
Escribano y Registro Público
Calle 17 No. 1441. U. T. 3240. La Plata

Antonio Schifino. Escribano Calle 48 No. 632. U. T. 1169. La Plata.

Pedro Ramón Chaves. Escribano público. 7 No. 943. U. T. 1171. La Plata.

César Rodríguez Portal. Escribano. Calle 6 No. 637. U. T. 1419. La Plata.

José Pascua. Escribano. Calle 49 No. 911. U. T. 3888. La Plata.

Adel G. Pelliza. Procurador y martillero. Calle 13 No. 818. La Plata.

F. Antonio Blasetti. Procurador. Calle 55 No. 621. U. T. 4807. La Plata.

José R. Pomares. Contador diplomado. Calle 48 No. 928. La Plata.

17. Despachantes de Aduana

Juan Arzeno
Despachante de Aduana
Bmé MITRE 559
U. T. 33 - 3170

19. Remates y Comisiones

Sin adelantos previos y sin gastos, tramito toda clase de asuntos municipales y judiciales. J. Vieytes. Victoria 723, escr. 7.

LUIS BAILLO
Martillero
Bmé. MITRE 352. U. T. 33 - 6763
Remates - Hipotecas - Bolsa
Documentos bancarios

Tramito y resuelvo rápidam. toda clase de asuntos de la Municipalidad de la Capital y Obras Sanit. de la Nación. Félix T. Rodríguez. — Rivadavia 1176.

21. Dinero Ofrecido

Anticipo dinero a pequeños industriales, rápido. Florida 259, escritorio 218.

A empleados, comerc. y propiet., acuerda créditos a 10, 20 y 30 meses. Banco Habilitador Argentino. Rivadavia 658.

Pedro Face. Mercaderías generales, compro. Acepto consignaciones, anticipando su valor. Victoria 723. De 18 a 19 horas.

Adelanto dinero sobre mercader. en general, o compro. Florida 470, esc. 313.

Adelanto dinero sobre autos. Rivadavia 2970. Frente a Plaza Once.

22. Restaurants

EL MENU DEL DIA - ESPECIALIDADES

PARIS HOTEL
AVENIDA DE MAYO Y SALTA
El salón más elegante y concurrido. La mejor cocina internacional y criolla. Servicio a la carta. Viernes, día de moda. Cub. $ 4.

Restaurant "Del Piamonte". Comida familiar y vinos importados "Amerio". Sarmiento 1231. U. T. 35 - 1757.

En el Restaurant Félix
SE COME BIEN Y SE BEBE MEJOR
Servicio esmerado. Cocina de primer orden.
CARLOS PELLEGRINI 44. U. T. 37-2563.

AGUA ARAUCANA
La más liviana

Restaurant Julien. Esmeralda 501. Pedidos a domicilio. U. T. 31 - 1533. Plats du Jour: Lunes, Navarrin de Moutton; martes, Steak Kodney Pie; miércoles, Boeuf en Doube Bourgignou; jueves, Cassoulet Toulousaine; viernes, Chiquen Pie; sábado, Tripe a la Mode de Caen; domingo, Poporau Parisienne. — Los mejores vinos.

Restaurant Genovés. Perosio Hnos. El mejor menú. Vinos imp. Carabelas 241.

"Restaurant Villa"
Corrientes 1427. U. T. 38-0108
El Mejor Restaurant de los Pollos
"ALLO SPIEDO"
TODOS LOS DIAS, MAÑANA Y NOCHE, UN PLATO ESPECIAL

ARMENONVILLE
Restaurant dancing. Av. Centenario 3360. Hoy, gran éxito de Morris y Max, Jenny Mey and Zimine, Baird and Thompson y Walking's Bros. Obsequios a las damas concurrentes con hermosas muñecas y una sorpresa para los caballeros. Presentación de la gran compañía de variedades que llegó en el vapor "Massilia".

CONDIMENTEN SUS COMIDAS
CON LOS YA AFAMADOS
PICKLES Y VINAGRES
OMEGA

SE COME BIEN
SE BEBE BIEN
EN EL
Restaurant Conte
Cangallo 960. U. T. 35-0849

Cabañas, Carvajal y Punch
SON LOS VERDADEROS
HABANOS

Rotisería "Sportsman"
Fiambres y Pollos all'spiedo
CORRIENTES 1402. — U. T. 37 - 2370

Restaurant "Politeama"
Cocina de primera. Abierto día y noche
PARANA 378

RESTAURANT MILANES
Cocina de 1a. - Precios módicos
CORRIENTES 1976

Restaurant "Vértiz"
— de —
A. MONTANA
Av. Vértiz 1600. Salón de baile, reservados y glorietas.
Especial: Jamón Serrano, Ranas, Paellas, Canelonis, Caracoles, Pescado a la Andaluza y Conejos.

Pida en todos los buenos Restaurantes los
Vinos "La Colina"
Insustituibles para comer bien
ALMUERCE Y CENE CON
Vinos "La Colina"

Restaurant y Bar "Cap Polonio"
De Boggiano y Scanbelluri. Corrientes 825.

BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy

HOLA MUCHACHO! PUEDE SER DE INTERES PARA VOS SABER QUE ESTARE SOLO POR ALGUN TIEMPO! MI MUJER SE FUE AL CAMPO ANOCHE!
NO ES EXTRAÑO ENTONCES QUE ESTES TAN CONTENTO, VAMOS A CASA A COMER TENEMOS ALGUNAS SOBRAS QUE IBAMOS A TIRAR Y PODRIAS APROVECHARLAS!
QUE LINDO SERVICIO! ES PRECIOSO, PERO DEBE COSTAR MUCHA PLATA!
NOS LO REGALO EL TIO LIBORIO EN REALIDAD COSTO MUY CARO!
LE HA ENTRADO BIEN POR LOS OJOS NO ES ASI CORONEL?
¿NO PUEDO AYUDAR YO A LIMPIAR LOS CUBIERTOS, TIMOTEO?
LOS VAMOS A DEJAR SUCIOS HASTA MAÑANA, NO SE MUEVA!
?
SEIS CUCHILLOS; SEIS TENEDORES, SEIS TENEDORES DE POSTRE SEIS CUCHILLOS DE POSTRE; SEIS CUCHARAS DE SOPA, ETC, NO SE HA ROBADO NADA, ROSALINDA.

© 1929, King Features Syndicate, Inc. Great Britain rights reserved. 10-21 JIMMY MURPHY

22. Restaurants

Restaurant El Trocadero
Bmé. Mitre 559
Edificio Tornquist. Temporada de invierno. Platos especiales. Audiciones por la renombrada orquesta San Liberman, desde las 20.15 a las 24 horas. Los mejores vinos importados. SALONES PARA FAMILIAS

Restaurant Dancing Vivero Municipal. Abierto día y noche. Rendez vous social, todos los días de 18 a 1. Parrilla criolla. Corrientes 465, hasta las 23.

VINO "CHIANTI" ARGENTINO **TOMBA** ES LO MEJOR PRUEBELO Y NO LO DEJARA MAS

Restaurant y Balneario "LOS ANGELES" (Olivos) GRAN RESTAURANT Y PILETA DE NATACION

LA NUEVA AURORA Casa especial en parrilla a la criolla. Servicio a la carta. Abierto día y noche. Castrillo y Cía. Entre Ríos 251. U. T. 37. Rivadavia 6756

PIDAN VINO LOS OLMOS

AGUA ARAUCANA La más liviana

Comer, beber bien y pasar el tiempo feliz, ofrece a Vd. el Gran Restaurant y Bar "Avión". — Leandro N. Alem 458.

Salón Imperio LAVALLE 708 U. T. 31 - 2660 Las dos mejores orquestas de Jazz y Típica SERVICIO ESPECIAL DE BAR. TODOS LOS DIAS, PISTA DE BAILE FAMILIAR, DE 17 A 0.30 HORAS.

Restaurant Royal Keller. Corrientes 786. U. T. 31-3915. Salones de fiestas y banquetes. Todos los días, a las 4 de la mañana, esp.: Marmita Henri IV, a $ 1.20. Vinos finos extranj. Música, Luz y Alegría.

Restaurant Villa di Sorrento. Cocina y productos italianos. Talcahuano 356.

Restaurant "El fogón". 249 Callao 253. Especialidad en comidas nacionales. Los mejores platos de la cocina criolla, listos a cualquier hora del día y de la noche. Espléndido "Grill", que hace los mejores asados de Bs. Aires. Salones para familias.

AGUA ARAUCANA La más liviana

23. Pollos al Spiedo y Fiambrerías

LA FAMA Rotisería y Fiambrería. Pollos a lo Spiedo, $ 2.50 SANTA FE 4611 U. T. 71-6420

La Nieve Rotisserie SANTA FE 1832 y CALLAO 427 U. T. 44 Juncal 5857 y 38 Mayo 3213

BIFFI Cangallo esquina Carlos Pellegrini U. T. 1839, Libertad Pollos a lo Spiedo y Fiambrería HAGAN SUS PEDIDOS POR TELEFONO

AGEJAS Hnos. Rotisería y Fiambrería SANTA FE 3202. U. T. 3022, Juncal Pidan por teléfono POLLOS exquisitos a lo SPIEDO, y se los mandamos en seguida.

24. Bars

Bar Mundial. Av. de Mayo y Santiago del Estero. Casa esp. en cocktelería.

25. Confiterías

SERVICIO DE TE Y LUNCH

LA PARIS CHARCAS esquina LIBERTAD Centro de reuniones sociales U. T. 41, Plaza 1908-09-10

"América" ofrece a Vd. sus nuevos salones. Servicios para banquetes y casamientos. Santa Fe 2428|32. Teléfonos: U. T. Juncal 44 - 0575 y Plaza 41 - 5233.

Confitería "Ideal" Suipacha 380|84. U. T. 35-1515, Libertad

Bombones, Confites, Dulces y Turrones. — ARRUFAT y SIERRA. SAN JUAN 2675 — U.T. 47, Cuyo 0994

Confitería "La Perla", de Flores. Servicio de Lunch. Atendemos pedidos a domicilio. Rivadavia 6900. U. T. 66 - 0658.

Confitería "Palermo" De José R. Pérez. Serrano 2453. U. T. (71) 2328. Pueyrredón 1294|98. U. T. 44 - 4128.

CONFITERIA DEL AGUILA El Mejor Servicio para Lunchs y Banquetes CALLAO y SANTA FE

CONFITERIA DEL MOLINO Rivadavia 1801. U. T. 47 - 7548 Salones y Servicio para Banquetes

Confitería L'Aiglon. Pruebe su exquisito lunch caliente, con vino, todo a $ 1.40. La casa más concurrida y acreditada en el Tea Rooms. Masas, Aperitivos y Cocktails. Florida 146. U. T. 35 - 4876.

26. Los Grandes Hoteles

Majestic Hotel Avenida de Mayo y Santiago del Estero Lujosos departamentos Habitaciones todas con baños

HOTEL "SAN ISIDRO" (Ex Vignolles), anexo, renovado. U. Tel. 199, San Isidro. — R. Mercier, propietario.

Hotel "Morandi". De Pedro Morandi. Especialista en banquetes y lunchs para casamientos. Calle 49-4 y 5 464. La Plata.

Gran Hotel Galileo. Carlos Pellegrini 690. Comodidades para familias y hombres solos. Servicio de primer orden. Precios módicos. Cocina italiana. Amplias habitaciones con grandes comod. y baños.

HOTEL "EL AGUILA" Comodidades para familias. Precios módicos. CALLAO 553

27. Casas de Pensión

PARQUE HOTEL VICENTE LOPEZ, F. C. C. A. Domingos y días festivos: tés danzantes

Hotel "Savona". Rivadavia 1877-85 Alq. piezas amueb. desde 1.50 a 7 pesos.

Playa Quequén, Necochea. Pens. familiar "El Faro". Tratar: Talcahuano 362. 4o. piso. U. T. 38 - 2595.

Para comer bien y dormir higiénic. (Alsina 1634), comod. p. flias. y cab., b. cal., tel., casa sana, sin altos. 1 c. Congreso, coc. 1er. orden, prec. s. comp. At. prop. dueños, alm. o cena, c|postre y café $ 1.20.

Exc. pens. daría a 2 ó 3 pers. Sarmiento 1340, 3er. p., asc.

A $ 60 excel. pensión de 1a., con vino. Pozos 126, piso 1o., izquierda.

28. Cigarros y Cigarrillos

POUR LA **NOBLESSE** ESCUDO COLORADO 30 centavos

Golden Floss "Virginia" de Php. Morris, a 0.45 el atado

Iría al fin del mundo por un Camel

CONDAL EL MEJOR CIGARRILLO HABANO a 30 centavos

CIGARRILLOS **EMBAJADORES** ¡Supremos! 30 centavos

Haga su gusto en vida: Fume Bock

FUME POUR LA **NOBLESSE** 20, 30, 40 y 60 ctvs.

PLAYER'S Virginia 12 cigarrillos 30 ctvs.

28. Cigarros y Cigarrillos

CIGARRILLOS **CAPSTAN** El más prestigioso cigarrillo Virginia 12 por 45 centavos

29. Instrucción Pública

ACADEMIAS

Academia Mercantil NEO - LATINA Aplaz. y libres. Ingresos, Contab., Máquina $ 2 mens. Idiomas, Dibujo. Ambos sexos. AVENIDA LA PLATA 661

ACADEMIAS PITMAN CURSOS COMERCIALES E IDIOMAS Viamonte 666 - Avda. de Mayo 847 Callao 295 - Cabildo 2156 - Boedo 981 Rivadavia 6877 - Triunvirato 605 San Martín 707 (Avellaneda) Laprida 222 (Lomas) Calle 7 No. 1071 (La Plata) y San Fernando, Tucumán, Córdoba, Mendoza y Montevideo DIPLOMAS - AYUDA A EMPLEOS

ENSAYOS GRATIS

Aplazados y Libres Del Nacional y Comercial. Bachillerato. Iniciamos los cursos diurnos y nocturnos a cargo de catedráticos nacionales. Universidad Popular de Buenos Aires. Sarmiento 2648. U. T. 47-6379, Cuyo. Inf. de 8 a 22.

ESTUDIE POR CORREO Corte y Confección ($ 40 a $ 60), Tenedor de Libros ($ 50 a $ 70), Contador organizador ($ 75 a $ 90), Ingeniero mecánico, Ingeniero electricista, Farmacia, Químico (c|u., $ 100 a $ 130), Constructor ($ 75 a $ 130), Ingeniero mecánico electricista ($ 150 a $ 200), Radio ($ 30 a $ 40), Mecánico automovilista ($ 40 a $ 50), Agrónomo, Maquinista ferroviario, Procurador, Vendedor, Periodismo (c|u., $ 40 a $ 60), Dibujo, Idiomas (con su equipo fonográfico), etc. — SOLICITE INFORMES A: Escuelas Sudamericanas LAVALLE 1059

NOMBRE ....

DIRECCION ....

Academia GIANNETTI Enseñanza ráp. garant. Ingreso Bancos, Contab., Taquigr., Ortogr. Inglés, Francés, Máquina, Diplomas, Empleos. Maipú 17.

ESTUDIE DIBUJO POR MEDIO DE NUESTRO AFAMADO SISTEMA INDIVIDUAL POR CORREO GRATIS SOLICITENOS PROSPECTOS LAVALLE 900 **Estudio "ZIER"** Escuela de Dibujo de Fama Mundial

CONSERVATORIO DE MUSICA

J. De Caro Desde $ 5 hasta $ 100 enseño en 2 meses piezas estilo moderno y fácil: piano, violín, guitarra, bandoneón, acordeón, mandolín, batería, solfeo. MEJICO 2018

Piano profesora dipl., enseñanza rápida, exámenes, fácil estudio. Pasteur 754

Conservatorio "Rossir" Enseñanza rápida y seria. Can... Piano, Violín, etc. Precios módicos. Clases diurnas y nocturnas. Av. de Mayo 1057. — Montes de Oca 1606

Conservatorio Argentino Director: E. Pallemaerts. Córdoba 1821

INSTITUTOS

INSTITUTO José Manuel Estrada Incorporado a los cinco años del Colegio Nacional Bernardino Rivadavia. Pupilos, medios pupilos y externos. BELGRANO 1975. U. T. 47, Cuyo 6814

Bandoneón y batería, J. Núñez enseña en 3 meses; facilita. Venezuela 1690.

Instituto Rouquette. Alumnos del Nacional, Liceo, Ingreso Facultades, parteras, 6o. grado. Exito seguro. Bartolomé Mitre 3707. U. T. 62 - 8730.

INSTRUMENTOS MUSICALES

Bandoneones 71 teclas, marca AA, vendo a precio de fábrica, $ 125, contado y plazo. Casa Núñez. Sarmiento 1566.

Pianos y autopianos insuperables, ventas a plazos y alquiler, radio receptores Sonora. Dondi y Cía. Cangallo 1155.

NOVEDADES MUSICALES

"Por no llorar", vals; "La Brava", ranchera; "Uno y uno", tango; "Huerfanitos de la vida", tango, a 20 centavos cada uno. Casa Rivarola. Bdo. de Irigoyen 143

30. Libros y Librerías

A domicilio compramos libros. Corrientes No. 1150. U. T. 0828. Libertad.

AGUINALDO La antigua casa R. Palumbo, Lavalle 1072 (Fundada en 1904), cumpliendo las bodas de plata, liquida 100.000 volúmenes a $ 0.20 c|u., obsequiando un volumen a todo comprador y dos volúmenes a todo lector del gran diario CRITICA, que presente este aviso. — LAVALLE 1072.

31. Automovilismo

MARCAS Y NUEVOS MODELOS

Automóviles Dodge Exposición y Venta: Fevre y Basset. — L. N. Alem 1652

VICTOR IRURETA (hdso. en com.) **Automóviles Graham Paige** Dirección y talleres: Olamendi 534 EXPOSICIONES Y VENTAS: Av. de Mayo 902 Cabildo 1001

Whippet - Willys Knight HAMPTON WATSON y Cía. Av. Alvear 3466 Cerrito 702

Vea los Nuevos Automóviles y Camiones **R. I. O.** Permutas y facilidades CALLAO 656

Automóviles Marmon 8 EN LINEA Desde $ 4.960 a $ 8.700 Economía — Seguridad — Rapidez Solicite una demostración en nuestra Exposición EDUARDO ESTANGUET Ltda. Charcas 1176 U. T. 41 - 1659

Automóviles Hudson Essex

M. de Alzaga Unzué y Cía. Adquiera su CHRYSLER en nuestra Agencia, y se entregará en el día. Av. de Mayo 1235 U. T. 38 - 7810

Franklin El Automóvil de los Aristócratas FRESNEDO y Cía. FLORIDA 683 U. T. 31 - 2759

31. Automovilismo

Columbia Sociedad Anónima Nacional de Seguros ASEGURE SU COCHE CONTRA TODO RIESGO Reconquista 30. U. T. 30 - 3035 al 37

Hupmobile Es, por excelencia, el coche de distinción. Exposición y venta: CHIESA GEY y Cía. Avenida de Mayo 1373

ACCESORIOS Y REPUESTOS

REPUESTOS LEGITIMOS **Delco-Remy y Auto-Lite** C. GOFRE y Cía. — Paraná 720

Máquinas, Repuestos y Herramientas de las más reconocidas marcas encontrará usted en la casa MARIANO FERNANDEZ VIAMONTE 921 U. T. 41 - 1341

Cubiertas 30x3 1|2, nuevas $ 28. 29x40, $ 32; 30x4.50, $ 35. Importación directa. Seminuevas, muy baratas. Casa PAUL THAMES 1780

"SIMONIZ" Da a los coches aspecto de nuevos LUIS DUFAUR E HIJO Bartolomé Mitre 2524

Taller de pintura y tapicería, autos en gen. "Ducco", fund., capotas, prec. mód. Anchorena 2437. U.T. 44-1417

Gabriel Triple Hidráulico EL MEJOR AMORTIGUADOR Import.: Fiore, Paniza y Torrá, Viamonte 1261. Unicos distribuidores en la Capital: G. de San Román y Cía. Libertad 1053.

Maquinarias modernas para talleres, rectificadoras de cilindros, compresores de aire, etc. R. LEHMANN y Cía. MAIPU 72

CAMIONES

Un Federal más EL CAMION DE TONELAJE REAL Ditlevsen y Cía. Ltda. Av. Ing. Huergo 1335

Camión Rugby CONSTRUIDO ESPECIALMENTE PARA LA ARGENTINA. — 4 VELOCIDADES Ditlevsen y Cía. Ltda. Av. Ing. Huergo 1335

Camiones Dodge Brothers Los Reyes del Camino Fevre y Basset. L. N. Alem 1652

Nash-Quad. F. W. D. Unión Camiones de 3 a 8 toneladas, $ 3.750 Acoplados "Barn". Repuestos y accesorios. British American Motors. - Garay 136-44.

Dennis - Mánchester HAPTON WATSON y Cía. Av. Alvear 3436 Cerrito 702

Autos Whippet y Camiones Mánchester. B. C. Wilson. 55-666. La Plata

ESTACIONES DE SERVICIO

Estación de servicio para la electricidad del automóvil. — Paraná 720.

Vélez Sársfield y Liniers. Taller de reparac. de autos y engrase automático. Rivadavia 8684. U. T. 7643 Floresta

Taller mecánico de Pedro A. Arratibel. Automóviles en general. Alvarez Thomas 1855. U. T. 1265, Urquiza.

Fábrica de Carrocerías De lujo y comerciales ACEVEDO 2945 U. T. 71 - 1823

ESTACION DE SERVICIO **"El Parque"** LA UNICA EN SUD AMERICA Diagonal Sur entre Alsina y Moreno Unión Telefónica 33, Avenida 1742

Estación de Engrase Taller mecánico. Pinturería. Lavado por procedimientos rápidos y seguros. JOSE C. FUERTES JUJUY 256

Taller mecánico pintura "Ducco" y engrase. Servicio Chevrolet JUJUY 379 U. T. 62 - 8473

COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

Super Nafta Citex LA MEJOR NAFTA IMPORTADA. VENTA EXCLUSIVA A GARAGES. Alberto Voena Rodríguez Peña 176. U. T. 38 - 6341

Federal Oil Grandes lubricantes Importadores: GAZA y Cía. ENTRE RIOS 1692 — U. T. 23 - 6853

AUTOS USADOS, COMPRAVENTA

Antes de Comprar Automóviles y camiones, visite la casa G. Priuli y Compañía. — Calle Bartolomé Mitre 2741.

A... La Bolsa del Automóvil RIVADAVIA 1953|55. U. T. 47 - 6875 Exposición y venta de coches de calidad, reconstruídos con garantía legal. Adelantos en consignaciones y afines.

Chrysler 2a. mano. Todos tipos. Garantidos por Resta Hnos. Vendo. Rivadavia 2071. U. T. 47 - 1492.

Hudson Coach, vendo pesos 1.200. Calle Catamarca número 147.

Peerless, 6 cilind., faetón, en muy buen estado, vendo. Catamarca 147

Paige sedan, 7 asientos, seminuevo, vendo. Catamarca 147.

Autos para colectivo vendo barato. Calle Córdoba número 1130.

Studebaker, carrocería de lujo, para familia o remise, vendo barato. Calle Córdoba número 1130.

Rugby y otras marcas vendo barato. Calle Córdoba núm. 1130.

Permute o adquiera su auto en la casa Aerotype y hará buen negocio. Molinari y Victorica. Calle Thames 2367.

Unicas oportunidades de autos de ocasión, provenientes de permutas. Avda. Alvear 3470. U. T. 71 - 8812.

Agencia Ford Constitución Recurriendo a nuestra casa para adquirir cualq. tipo de Ford usado, efectuará un bien entendido negocio. Compruébelo BRASIL 75 U. T. 33 - 1530

Chevrolet en Buenas Condiciones, vendo barato. Calle Victoria 1576.

Voiturette Packard, vendo. Calle Larrea núm. 847. U. T. 44 - 7334.

Voiturette Chrysler 72 y Cadillac, vendo. Calle Larrea núm. 847.

Hudson, especial para colectivo, vendo. Calle Larrea núm. 847.

ISOZAGA ofrece la oportunidad de adquirir cualquier automóvil usado a un precio conveniente. Victoria 2164.

Firpo Liquida Coches Usados de todas marcas en perfectas condiciones, recibidos de compradores de Stutz. Si le interesa un auto seminuevo, no vacile en visitar su salón de ventas. Callao 680.

Duodécimo Gran Concurso Semanal, con Tres Grandes Premios

CRITICA ha iniciado una serie de sorteos semanales con grandes premios para todos los avisadores de la sección

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

Este concurso corresponde a la semana que termina el 1o. de diciembre.

1er. Premio: Una orden por $ 200 m|n. en mercaderías de la casa Barbera Mattozzi y Cía. (Esmeralda 332).

2do. Premio: Una orden por $ 150 m|n. en mercaderías de la Tienda San Martín (Victoria 676).

3er. Premio: Una orden por $ 100 m|n. en mercaderías de El Trust Joyero Relojero (Corrientes 1000).

Tome Vd. parte en estos grandes sorteos, que realizamos de domingo a domingo, insertando un aviso en nuestros

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

Duodécimo Gran Concurso Semanal

31. Automovilismo

Adelantos y compras de autos, ser., res., fac. S. Fe 3112. U.T. 71-6078

C|venta autos y rep. en gen. El Americano. Warnes 1285. U. T. 65-0664

Chandler faetón, 8 cilindros, y sedan 7 asientos modelo 75, y 5 asientos modelo 65, nuevos, flamantes, vendo. G. Priuli y Cía. Bmé. Mitre 2638-42.

Autos usados, los mejores y más baratos encontrará en sección permutas, de Berlingeri. Calle Victoria No. 1576.

Se ofrece camión Ford para transporte o fletes, ciudad o campaña. Calle Jorge Newbery No. 4005.

Automóviles Usados, Como nuevos, en precios sin competencia, los encontrará en Austria 2051. Coronado, Carman y Richard Lavalle.

Buick rueda alambre vendo buen est., fac. pago. J. Veiga. Victoria 420

Moon doble faetón, vendo en muy buenas condiciones. CHARCAS 3762 De 13 a 14 horas.

32. Academias de Chauffeurs

Aspirantes y aplazados: Para ser chauffeur diríjase "Escuela Yankee" y obtendrá registro. Pasco 1317. Unión Telefónica 23 - 2692. Buen Orden.

Academia Belgrano de Chauffeurs Curso hasta obtener registro. Enseñamos con coches americanos. General Paz 3076. U. T. 7722, Belgrano.

Academia Italiana de Chauffeurs. La más antigua de Sud América. Curso completo $ 50, fac. pago. Lec. sueltas y coches p. exámenes. Corrientes 4034 y 4600

33. Compañías de Seguros

"La Equitativa del Plata" — VIDA — INCENDIO AUTOMOVILES MAIPU 187

La Positiva Compañía Argentina de Seguros (Fundada en el año 1896) SEGUROS SOBRE LA VIDA, CONTRA INCENDIOS Y DE AUTOMOVILES (Contra Todo Riesgo) SARMIENTO 364 U. T. 0561, 17, 18, Avenida

"Roma" Compañía Italo Argentina de SEGUROS GENERALES Bmé. Mitre 459 U. T. 0208, Av.

"LA AMERICANA" Compañía Argentina de Seguros Generales Vida, Incendio, Accidentes, Automóviles. SAN MARTIN 296. — U. T. 2850, Avda.

34. Administración de Propiedades

La Franco Argentina

AVENIDA de Mayo 1261, se alquila espléndido 2o. piso con calefacción y toda clase de cocomidades para consultorio, estudio o familia. Tratar Admin. de Propiedades "La Franco Argentina", CANGALLO 666

CALLAO 86, esq. Bmé. Mitre. Se alquila para familia 4o. piso con toda clase de comodidades. Tratar Administración de Propiedades "La Franco Argentina", CANGALLO 666.

BANCO INTERNACIONAL DEL RIO DE LA PLATA Administración de Propiedades RIVADAVIA 663

Enrique D. Lagos y Cía. Administración de Propiedades SAN MARTIN 459

Las Heras No. 1666. Departa. luj., sin habitar, palier, vest., living, salón, com., 6 dorm., 2 baños, placcard office, 4 piezas servicio, lavadero y dependencias.

GRAN casa al Norte, moderna, con gran recepción, dependencias para oficinas, garage para 2 autos, 7 dormitorios y otras comodidades, se alquila.

GRAN esq., central, espaciosa para pensión o escritorio, se alquila a sola mano

CHACRA sobre camino real de Bs. Aires a Luján, con grandes comod. y árbol., aprop. para recreo u hotel, se alquila.

35. Casas y Departamentos

CASAS

MAR del Plata, casa moderna. Corrientes 1842. Trat. ahí o Gorostiaga 2176. U. T. 6473 Belgrano.

35. Casas y Departamentos

ALQUILASE casa con toda comod. a media cuadra de Santa Fe. Aráoz número 2439. Tr.: Romero Bilbao 25 de Mayo 67.

Se Alquila sobre estación Colegiales, amplia casa quinta, con o sin muebles, 12 habitaciones, 3 cuartos de baño, otras comodidades. Tratar en la misma: Crámer 930.

CASA nueva alq., ideal p. matr., com. esc., hall, living, dorm., baño, gran patio, dep., todo confort. Méjico 1921.

ALQ. casa c. salón neg., comod. flia. Lope de Vega 634. Tr. 9 a 11, S. Juan 3919

CASA baja, sala y 3 piezas se alquila. Calle Fitz Roy núm. 1488.

ALQUILO casa nueva, baja, 2 salas, 2 dormit., baño, piecita, en $ 140. Moselas 1695, a 1 cuad. D. Alvarez y 4 Gaona.

ALQ. casa chica, recién termin., próxima escuela J. Club y a la Col. de Vacac. que se habil. en breve. Miguelete esq. Matienzo. Tr. Córdoba 750.

V. Devoto, Habana 4291, chalet 2 pisos, gar., 7 hab., alq. Tratar Viamonte 847.

CASA jardín, garage, 6 habitaciones, a 5 cuadras de Cabildo, Republiquetas 2885. Tratar de 13 a 15. Alquilo $ 220.

DEPARTAMENTOS

DEPTO. coquetamente amueblado, vendo, a la calle, de 1 hab., hall y demás dep., $ 1.700; alquiler mensual $ 140, para señor. Inf. por teléfono: 3397 Palermo.

Se alquila deptos. de 3, 4 y 5 hab., con hall, baño y dependencias. — Córdoba núm. 807, 817, 827.

ALQ. gran com. depart. c. o Ceretti 3050

Modernos y confortables departamentos, de 5 y 6 habit. interiores y a la calle, se alquilan. Uruguay 115

DEPTO. lujosam. amuebl., confort. distribución, alquilase en Sarmiento 2221. Tr. Salaberry, Bercetche y Cía. Defensa 155.

Departamentos modernos, recién construídos, lujosamente terminados, independientes, se alquilan: vestíbulo, 4 espac. habitaciones, baño instal. con calefón a gas, cocina grande, cocina gas, horno, w. c. serv., lavarropa cubierto, azotea, 2 piletas, gran terr. Blandengues 2463, 20 min. P. Mayo o 4 cuadras estac. Belgrano (eléctrico). Alquiler, $ 140, 130

DEPTOS. recién terminados, con todo confort, se alquilan. — Pavón 1455.

DEPTO. moderno con todas comodidades, se alquilan baratos. — Corrientes 2066.

LOCAELS Y ESCRITORIOS

PRECIOSO local central, con dos habit., servicios y grandes vidrieras, alquilo. Talcahuano 250|54. Tratar en el mismo.

ALQ. local adecuado p. peluquería o farmacia. Como prueba, los prim. 2 meses daría gratis. Av. Lincoln 4668 V. Dev

ALQUILO pieza con grandes comodidades Calle Moreno 1342. dep. 2, bajo

Locales se alq. Blandengues 2881|85, comodidades para familia.

Local, esq. central, ampl. com., 2 entradas, 3 gr. y 2 chicas, $ 230. San José 690.

LOCAL, Maipú 540, moderno, con comodidades. — Verlo de 10 a 12 horas.

ALQ. garage para auto o depósito. Emilio Mitre núm. 1386 (Parque Chacabuco).

LOCAL para negocio, bien ubicado, se alquila, Belgrano 3085, en $ 250, tiene comodidad para familia. Tratar: Casa Lanusse, San Martín 240. Verlo de 14 a 17.

LOCAL esquina para negocio se alquila. Pavón 3000; tiene comod. para familia. Tratar: Casa Lanusse, San Martín 240.

36. Piezas se Alquilan

CON O SIN PENSION

HER... ... salas, pzas amueb., buena comida, fam., cab., pens. Victoria 1211

SALA regia y pieza amuebl. todo nuevo, pens. alq. baño. teléf. Moreno 411, 4o. p.

SE alquila pieza amueblada con pensión Bartolomé Mitre 711, 1 piso, 5.

ALQ. amplia sala y antes. s. cocina. Alberti 867.

SALA p. escrit. o profes. Cangallo 1545.

SALAS y pzas. s. mueb., comod. alq. Cangallo 1638.

PIEZAS c. o s. muebl. alq. para may. Cangallo 1545.

HABIT. con gran ventana, teléf., baño y ducha. — Calle Cerrito 1244, dep. H.

ALQ. salas amuebl., c. o s. pens. Bdo. de Irigoyen 218.

PIEZA se alquila. $ 35. Rivadavia 1985

SE alquila pieza. Juncal núm. 2259.

SALON para escrit., dep. o taller, dos hab. para matrimonio u hombre. San Martín 362 y San Martín 425.

A $ 70, pieza y pens. familiar con baño y teléfono. Bartolomé Mitre 955.

ALQ. pieza a caballeros. Suipacha 126.

LINDA piezas para escritorio o matrimonio, alquilo. Calle Tucumán 538.

SALA amuebl., pensión, matrim. o señores, alquilo. Sarmiento 1515, 1er. piso.

Sáenz Peña 134 Se alquila sala y pieza con pensión, casa familia española. Teléfono.

PIEZA amuebl., ún. inquil. Cerrito 857, depto. 1, piso 1o.

36. Piezas se Alquilan

ALQUILO sala o pieza indep., amueblada, con pensión, baño, teléfono, a matrimonio solo, casa familia. C. Pellegrini 861.

PENSION recién abierta, se alquilan salas y piezas, c. o s. pensión, para familias, Srtas. y hombres solos, todas comod., teléf., de $ 50 a 100. Corrientes 1847.

Esmeralda 83, 3er. piso, alquilo sala amueblada, pensión familiar a matrimonio o dos caball. Se da pensión.

ALQ. pieza con muebles, con o sin pensión. Rivadavia núm. 1934. Piso 2o.

SALA con balcón a hombre solo, se alquila. — Calle Salta número 535.

VENDO departamento amueblado, dos piezas a todo confort, por ausent., mitad precio, $ 600. Libertad 370, dep. 4, 2o.

ALQUILO espléndida sala regiamente am., entrada independiente, contigua baño. Independencia 409, d. A. U. T. 1434, Avda.

ALQUILO pieza con cocina sola. Calle Rivadavia 1934, 1er. piso.

BUSCO pieza sin muebles, de 25 a 30 pesos, radio de Lavalle a Rivadavia y Montevideo a Maipú. Contestar: R. Villaverde. Talcahuano 61.

PIECITA chiche, u., alq. único inq., barato. Sarmiento 2552, depto. 8.

PIECITA en linda casa, alquilo; hay teléfono. Calle Río Bamba No. 1072.

SALA alq., amuebl., casa tranquila, t. confort, entr. indep., dos ascensores, subir direct. 5o. p. izq. Callao 1103.

PENSION y pieza amueb., por día o por mes, familiar, teléfono. Moreno 552.

REGIA pieza amuebl. alq., único inquilino. Bustamante 549, depto. 4.

INDEPENDIENTE sala, todo confort, alq. en casa dist. Tucumán 1110, p. 1, dep. D

SE alquilan piezas hombres solos; no hay papel. Calle Chile 1540.

INDEP. alquilo salita y pieza amueblada, precio módico. Victoria 1171, piso 3o.

ALQ. sala a matrim. c|vista al río, c|pens. y pza. c|compañero. Bolívar 321, dep. 8.

SALAS o habit. amueb., c. o s. pens., tel., baño cal., por mes o día. Salta 211.

ALQ. sala y pieza c|pens. familiar, baño, teléfono. Defensa 385, depto. A.

ALQUILO comedor, único inquilino. Calle Rivera 1187. U. T. 3211, Chacrita

ALQUILO pieza s. mueb. a pers. sola, teléf. Cuyo 6128, Sarmiento 2081, D. 71, p. 1o.

ALQ. dos piezas y una chica p. mayores, mucha luz y aire c. o s|pens., todas comodidades. Belgrano 1668, 2o. piso.

ALQ. regia sala indep., buena pensión, baño caliente y teléfono. Moreno 1612.

SE alquila sala y antesala, planta baja. Venezuela 835.

SE alquilan sala y piezas, con o sin pensión. Talcahuano 215, p. 2o., depto. 4.

ALQUILO salita amuebl. indep., con pensión (NO PREGUNTAR AL PORTERO) Uruguay 110, p. 3o., dep. 7, de 13 a 15.

PIECITA amueblada, pensión, baño, teléfono, familia tranq. alq., B. Mitre 1991.

SALA amueblada, con pensión, espac., balcón, baño y teléf., p. a 2 o 3 personas serias, alquilo, $ 180. B. Mitre 1991.

EN casa de familia se alquila sala amueblada, con pensión, a personas mayores. Victoria 910, 4o. piso, depto. J.

SALA c. balcón, bien amueb., c. o s. pens., todo confort, alq. B. Mitre 1419, p. B.

SE alquila una pieza para hombres solos. Rivadavia 1439 (al fondo).

PARAGUAY 956, depto. 11, alq. pieza con ventana, reg. amueb., casa poca fam., comod., hombre solo, Srta. o matrimonio.

HABIT. c. ventana, alq. amueb., c. o s. pens., único. Sarmiento 1340, p. 3o., asc.

SE alq. comedor y piecita. Rivadavia 3238.

SE alq. sala o pieza amueb., c. pens., b. c., tel., casa nueva, confort. Rivadavia 3115

SALA alquilo, amueb., con pens., a matrim. o 2 caball. serios, casa fam., b., teléf. Av. de Mayo 776, p. 4o., derecha.

SALAS y piezas amuebladas, casa familia, alquilo. Suipacha 871, piso 3o., depto. 6.

SALA o pieza amueblada, con teléfono, se alquila. Bartolomé Mitre 2160.

SE alquila pieza con pensión, para matrimonio. Reconquista 322.

ALQUILO salas y piezas, con o sin pensión, trato familiar, comod. Libertad 12.

ALQUILA familia salita o pieza, a caballero o matrimonio, todo confort. Calle 25 de Mayo 550, piso 2o., depto. C.

ALQUILO sala c. pens. a matrim. o caball. disting. 25 de Mayo 749, p. 2o., dep. 5.

SE alquila pieza para mayores. Calle Paraguay 878, depto. D.

ALQUILO sala bien amueblada, con pensión; hay teléfono, baño cal. Callao 496.

Callao 553, pzas. am. c. pens. pers. sola y flia., prec. mód.

PIEDRAS 479, p. 2o., der., flia. inglesa, alq. sala y habits. con vent. reg. am., c. o s. pens., 3 baños, aire y sol, teléf.

SE alq. linda pza. casa flia. Alberti 228.

ALQUILO sala amueblada, con comodidades, precio módico. Venezuela 1833.

SALA Rivadavia 1133, alq. amuebl., con pensión, a matr., baño caliente, teléf.

SE alquila hermosa sala amuebl., con pensión, a matrimonio u hombre solo. Paseo Colón 588, depto. 5, piso 2o.

PENSION con salas y pzas. am. flia. española, alq., teléf. Bmé. Mitre 1091.

ALQ. pieza amuebl. a matr. o señores, baño contiguo. Moreno 1316, piso 4o.

SE alquilan piezas amuebl. c. todas comod., indep., tel. Para caball. solo, con o sin pensión. Tucumán 1391 4o. piso, derecha

ALQ. hermosa sala amuebl., indep. a pers. disting., p. vivir y ocupar poco, casa tranq., ún. inq., tel. Paraná 508, dep. 6.

ALQ. reg. sala amuebl., toda comod. p. cab., hay tel. Cangallo 1409, p. 2o., izq.

ALQ. pieza am. $ 25, a hombres solos. Cerrito 1066.

ALQ. pieza amuebl., a Sr. solo, barata. Méjico 1480, piso 1o., departamento 1o.

ALQ. 2 piezas amuebl., casa flia. inglesa. Montevideo 957.

ALQ. dos piezas, baño, coc., todo indep., pers. may. Chile 1520.

LINDA pieza, alq., con o sin pens., matrimonio o caballero. Chile núm. 1769.

ALQ. pieza sin coc., mucho aire y luz, a pers. may., matr. solo. Maipú 571, dep. F

SE alquila habitación para uno o dos cab., casa fam. Chacabuco 870, p. 2o. C.

CENTRAL, alq. sala, antes. y piezas para negocio, escrit. y afines. Chacabuco 345.

SALITA alq. amuebl. c. o s. pens., toda comodidad. Corrientes 1189, piso 2o. F.

ALQ. piecita amuebl. c. pens. $ 75, toda comodidad. Corrientes 1189, piso 2o. F.

COMEDOR grande, alq. Venezuela 818.

ENTRE Ríos 131, 8o. B, se alq. en casa flia. reg. hab. am. con pens., a cab., baño cal. y teléf.

SE alq. pieza am. c. o sin pens. para flia. o caballeros. Sarmiento 1162, p. 1o.

ALQ. pieza independiente, amuebl., teléf., baño. B. Mitre 1043, piso 1o. depto. D.

SE alquila habitación para una o dos personas. Bolívar 518, dep. B.

CENTRAL alq. gr. sala ante y hab. a flia. may. o cab. solos. Chacabuco 345.

ALQUILO a caballero distinguido pieza amueblada, independiente. U. T. (47), 1381 Cuyo. — Ayacucho 404, depto. H.

EN casa de familia daría pensión a 2 ó 3 cab. Rivadavia 2443, 3er. piso, dep. 3.

PIEZA, piecita, juntas o separadas, y sala amplia alquilo a mayores en flia., único inq. Av. Mayo 1034, piso 4o., izquierda.

ALQ. pieza y piec. amuebl., com., barata, Sr. o matr. B. Mitre 1419, piso 1o., A.

ALQ. antes. indep., aireada, a cab. Bme. Mitre 3460, p. 1o. A., tel., b., 1 c. subte.

ALQ. linda sala grande a mayores. Bartolomé Mitre 1567, departamento 4.

ALQ. a may. pieza grande, cocina, baño instal., casa chica flia. Santa Fe 2693.

ALQ. pieza grande, emp. y linda, barata. Charcas 2277.

C. Pellegrini 317, alq. sala y antes. para sastre o taller.

ALQ. habit. reg. amuebl., baño cal., tel., c. o sin pensión. Cangallo 1317, dep. 2.

ALQ. sala am. con pens., barata y piec. $ 75, por día, 3, tel., baño. Alsina 1584.

PIEZA para ocupar poco, con todas comodidades. Montevideo 142, 1er. piso.

AVDA. de Mayo 1229, piso 1o., depto. A, alquilo pieza amueblada con o sin pensión, a caballero. No preguntar.

37. Arquitectos y Planos

U. J. Aguirre, Ingeniero Av. de Mayo 1135. U. T. Mayo 2452

37. Arquitectos y Planos

COMPAÑIA NACIONAL DE CONSTRUCCIONES

Cabildo 173. U. T. 52, Belgrano 2842. Hábiles, de 8 a 19 hs. Domingos, de 8 a 12 hs. Haga sus pedidos por teléfono, e irán a visitarle los ARQUITECTOS.

Atendemos hábiles, 8 a 19. Domingos, 8 a 11.30 hs. Planos $ 4, aprobados. "Cía. Nal. de Construcciones". Cabildo 173

A $ 4.— Planos habilitación, aprobados. "Cía. Nal. de Construcciones". Calle Cabildo 173. U. T. Belgrano 2842.

A "Cía. Nal. de Construcciones", establecida desde 1904. Planos $ 4, aprobados. Mostramos patentes. Cabildo 173.

A $ 4. Planos aprobados Municipalidad. "Cía. Nal. de Construcciones". Cabildo 173. U. T. Belgrano 2842.

A "Cía. Nal. de Construcciones", direcciones, firmas, Capital y Provincia. Planos $ 4, aprobados. Cabildo 173.

A $ 4.— Planos aprobados Obras Sanitarias. "Cía. Nal. de Construcciones". Cabildo 173. U. T. Belgrano 2842.

A Provincias. Planos $ 4.— Remita datos y 0.50 centavos para franqueo. "Cía. Nal. de Construcciones". Cabildo 173

Asuntos medianeras o munic., por complicado que sea, visítenos. "Cía. Nacional de Construcciones". Cabildo 173.

A $ 3 Planos aprobados, $ 5, O. S. Firmas Arquitec. Rivadavia 714

38. Empresas de Construcciones

LA PROPIEDAD URBANA Por Cuotas Mensuales Sobre terrenos pagos o no, construye, casas en la capital y pueblos suburbanos, sin exigir adelanto alguno, pudiendo el propietario vender o transferir cuando quiera. Las casas se hacen en mampostería de cal, de primera. Consulten: Avenida de Mayo No. 1411, 2o. piso, de 13 a 19 horas.

39. Materiales de Construcción

COLONIAL ESPAÑOL. Azulejos y sus complementos, desde $ 18 el metro cuadrado. Imágenes estilo renacimiento español y otros motivos en cerámica. Primera Fábrica Argentina. Chubut y Campichuelo. Unión Telefónica 1277, Caballito

CARPINTERIAS Y TORNERIAS

Tornería y Carpintería ENRIQUE SCHIUMERINI Patricios 127-131. U. T. 23-3590, B. Orden

40. Artefactos y Artículos Sanitarios

Juan B. Scapusio y Cía Carlos Pellegrini 698 ARAÑAS - BRAZOS PLANCHAS - CALENTADORES ELECTRICOS

Garofalo Hnos. Fundición artística a tierra y cera perdida. Broncería en general. Avda. La Plata 1167. U. T. 60 - 5207.

Alcatraz Entre Ríos 145. Baños, lavat., etc., averías, ocasiones

PAPELES PINTADOS, PINTORES Y AFINES

"Apolo". Importación de papeles pintados. Ventas al por mayor y menor. Pidan muestras. Precios ventajosos. CHARCAS 1248. U. T. (41) Plaza 1207

Dibujos, acuar., óleos artist. y de prop. comerc. Victoria 785, 2o. p. dep. D.

41. Artículos de Interés para la Mujer y el Hogar

Cocinas modernas "POLI" Visite nuestra Exposición CERRITO 252 U. T. 38 - 7784

CREDITOS: L. RETTES Acuerda a Vd. en alhajas de primera calidad, sin recargo de precios. Grandes facilidades de pago. Cangallo 541, Escr. 23.

"CARNAVAL DE VENISE" EAU DE COLOGNE IMPERIALE

Té Tigre SOLICITELO A SU ALMACEN

Para Conservar su Belleza Es un hecho incuestionable que la belleza de la mujer se admira más cuando la acompaña un cutis limpio y suave. El uso de jabones de mala clase marchita el cutis y afecta la belleza. Para conservar la tersura del cutis y darle ese raro color indefinible y ese sutil olor de flores, es incomparable el JABON "REUTER".

Cocinas "Traverso", Velazco 738.

La Coiffure et La Mode Perfumería y Casa de Peinados Caho y Carreras FLORIDA 601

ADORNOS PARA **Fiestas y Casamientos** **Casa Longobardi** BOLIVAR 280

42. Casas de Modas, Modistas y Zurcidoras

ZURCIDORAS

Ofréc. zurcidora y tejed. arregla casimir. y gén. punto y medias. Larrea 1037

43. Manicuras, Pedicuros y Masajistas

Manicura y pedicura, atiende de 10 a 20. Corrientes 3266, piso 1o., depto. 13.

Carlos Hillcoat. Kiniciólogo y pedicuro cirujano. De 9 a 12 y de 13 a 17. Cabot 1721. U. T. 1742, Corrales.

Manicura ambos sexos. At. de 9 a 20. Bmé. Mitre 3218. U. T. 62 - 4470.

44. Artículos para Hombres

Después del Café, Tome **Caña Quemada "Ideal"** EN VENTA EN TODAS LAS CASAS DEL RAMO **La Gran Bebida Argentina**

Carabanchel El Mejor ANIS Delicioso, Estomacal, Digestivo.

44. Artículos para Hombres

2 regalos valor $ 20 Envíeremo adjuntando $ 0.10 en estampillas. A. Vitory. Victoria 723.

RASETTI La Mejor Hoja de Afeitar LA DECENA **$ 1.30** Unicos Vendedores. **F. C. RASETTI y Cía.** Sarmiento esq. Maipú

45. Radiotelefonía

RECEPTORES, TRANSMISORES, REPUESTOS Y ACCESORIOS

PHILIPS EL PRODUCTO DE CALIDAD

Receptor 3 lámparas, todo equipado, $ 59. Córdoba 2502. U. T. 4205. Cr. Ojo, pichincheros. Radio-valija a $ 85. Calle Tacuarí núm. 1617.

FONOGRAFIA

Ortof. imp. nog. Italia, costó $ 650 vde. flia. c. prec. Rivadavia 1569. 2do. H.

Espléndido ortofón. N. A., luj. Costó $ 670. Vde. flia. urg. $ 110. Viamonte 2627

46. Artículos de Optica

ANTEOJOS Y LENTES imitación carey, vista cansada, $ 5. Examen de la vista gratis. Unico A. Garbarino. Optico técnico. Solo en Carlos Pellegrini 168.

48. Mueblerías

"IDEAL" - MUEBLES 1835 - CORRIENTES - 1835 Dormitorio Chippendale . . . $ 255 Comedor Chippendale . . . . " 335 RAVEL Hnos.

CREDITOS en 15 mensualidades. Muebles en general, camas de bronce y hierro. Ortofón., aparte Radio, Bandoneones e instr. de música. **APOLO — Corrientes 1352**

CASA GICOVATE SOFAS - CAMAS: $ 40.— COLCHONES LANA: $ 20.— TALCAHUANO 490

CREDITOS Mueblería EL POLITEAMA. — Maestros, ferroviarios, tranviarios, bancarios, empleados de comercio. 1501-Corrientes-1501.

Muebles finos, grandes rebajas. A. Torre y Cía. — Bartolomé Mitre No. 864.

F. Daffinoti y Cía. Camas de Bronce Créditos Liberales CORRIENTES 1237 SARMIENTO 1114

Sillas Reina Ana, chip. Comprelas direct. a la fáb. Loria 149. Ahorra 50 o|o.

CANEPA, MELE y Cía. MUEBLES 1157 - SARMIENTO - 1157 Facilidades de pago

CORRIENTES 2989 Nuestras fábricas propias, Acevedo 251 y 268, le brindan la oportunidad de comprar muebles de primera mano a precios baratísimos. Soliciten catálogos. Visítenos en la fábrica o en la exposición: **CORRIENTES 2989**

Fábrica Sofás-Camas y Colchones. Especialidad en divanes, camas turcas, sofás-camas, $ 38, y colchones de lana desde $ 18 a $ 20. S. Pángaro y Di Giorgio. — CORDOBA 1541.

MUEBLES - CREDITOS Compre directamente en la fábrica. Regios juegos dormitorios, Chippendale, macizo, desde $ 195. Comedores Chippendale desde $ 290. 1282 - ENTRE RIOS - 1288

MUEBLERIA "BOSTON" SARMIENTO 1138 Por reforma del local nos obligamos, por sólo 15 días, a hacer una rebaja del 30 o|o en todos los muebles de estilo y calidad. Al interior, catálogo gratis.

49. Muebles de Ocasión

Grandes ocasiones. Liq. dorm., comedor Chippendale y muebles sueltos, a cualquier precio. Talcahuano 411 - 425. Corrientes 1321.

Muebles de calidad, objetos arte mitad de su valor. No olvide: E. Saira. Callao 678.

Buen comedor, dorm. 3 cuerpos, moderno, nuevo, vendo urg. Moreno 3160.

Corrientes 2966, rop. 3 lunas $ 40 24; apar. $ 35, dor. chip. $ 220, comed. 10 p. 260; mesas com. 11, sillas 2.50; camas bron., baratas

Muebles coloniales y mod., obj. de arte, mit. su valor. E. Saira. Callao 678.

Familia vende urgentemente, por viaje, dormitorio y comedor moderno, radio, piano alemán, sala, living-room y ortofónica americana, 3 cuerpos, lujosa, costó $ 1950, doy 235. Rivadavia 2010.

Dormit. vendo urgente. Vidal 1538

50. Flores, Plantas, Parques y Jardines

F. JOSE CHAUVIN Parques y Jardines ESMERALDA 771 U. T. 0889 y 0782, Retiro

A la Casa Luis Costantini, Callao 21, U. T. (38) 1415, deben dirigirse para la construcción de parques, jardines, viñedos en parrales y contraespalderas, plantaciones industriales de bosques y forestales y montes frutales. Disponemos de personal competente.

51. Compraventa de Ropa y Objetos Usados

A José, paga bien trajes, calzados, obj. varios. U. T. 1104, Cuyo. Junín 378.

U.T. 1120-47 Comp. ropa. Junín 410

52. Compraventa de Negocios

Negocio muebl. vendo. Sierra 2127, Montevideo (R. O.), acred. lugar céntrico, fac. pago. Por carta, en ésta, a L. L. de R., Uspallata 920.

Despensa se vende. Trabaja de 70 a 80 $ diarios, y alquilo local y pieza. Capital $ 1.000, por no poder atenderlo. Viel 2145 (altura Avda. Cobo al 800).

53. Varios

Aparato fotográfico nuevo 10x15, último modelo, especial para repórter; dos objetivos, magazín y doce chassis, películas y film pack y estuche marroquín. Vendo. Chacabuco 1167.

Máquina Express "SUPREMA" PRODUCE EL MEJOR CAFE La que no gasta repuestos Venta por mensualidades FABRICANTES: A. Scapusio y Cía. RIO BAMBA 341. U. T. 47-2873

Fábrica de estopas y trapos para limpieza de máquinas y automóviles. — HORTIGUERA 737. U. T. 2562, Flores.

MAXIMO WEINBERGER CURTIEMBRE SE COMPRA TODA CLASE DE PIELES DE REPTILES Calle TANDIL 46 WILDE, F. C. S.

LAS DIVERTIDAS AVENTURAS DE "TROMPETA"

El Perro Cara Dura — por George Studdy

PARECE QUE EN ESTA CASA NO HAY VENDEDORES.







Temas del Momento

El Periscópio en la Medicina

EL periscopio, que presta servicios eficaces en la navegación submarina, tendrá, en adelante, una utilización científica práctica, mediante un invento de origen francés.

Hasta hoy, los estudiantes que debían presenciar las operaciones quirúrgicas, debían agruparse junto al paciente y estorbar, en cierto modo, los movimientos del médico y de las *enfermeras.*

Ahora, frente a la mesa de operaciones, se coloca un poderoso aparato periscópico, el cual, mediante un sistema de proyección, reproduce la imagen del enfermo, especialmente del foco sometido a operación, considerablemente ampliada y la proyecta sobre una tela, frente a la cual pueden estar, cómodamente sentados, los estudiantes, sin que alrededor del enfermo haya estorbo alguno para la labor médica.

Mediante este sistema, la totalidad de alumnos de un curso puede seguir, sin perder detalle, y, por lo contrario, con la nitidez que proporciona la ampliación, el curso de la operación.



La mesa de operaciones, rodeada sólo por el médico y las enfermeras asistentes. El aparato periscópico ubicado arriba, recoge los detalles de la operación y los transmite sobre una tela.



En la sala del curso, los alumnos observan, considerablemente ampliada, la imagen del paciente sometido a operación y la labor del médico, sin que estorben a éste en sus funciones.

Viajes Baratos

BERLIN tiene establecido un sistema de transportes urbanos, cuya comodidad y baratura no debe ser superada hoy por ninguna otra gran ciudad del mundo. El municipio es propietario único de las compañías explotadoras (reunidas ahora en una sola empresa) de los tres medios de locomoción principales — tranvías, ómnibus, automóviles y ferrocarril subterráneo — y ha establecido entre ellos un servicio combinado a tarifa única (20 pfenigs) que permite, con un solo billete, el trasbordo de un medio de locomoción a otro para proseguir viaje. Como quiera que las distancias son en Berlín, por razón de su gran extensión, verdaderamente considerables, algunos de estos trayectos dobles alcanzan impresionantes longitudes. Hasta 40 kilómetros pueden llegar a recorrerse en la capital de Alemania — según ha calculado la Sociedad Municipal de Transportes Urbanos — por el módico precio de 20 pfenigs. Seguramente no habrá medio en el mundo de hacer un viaje de 40 kilómetros por menos dinero.

La Venus de Milo

EL Museo de Londres muestra escaso interés por la empresa emprendida en Atenas para buscar los brazos de la Venus de Milo.

Las razones de este desinterés son: que habiendo alcanzado fama mundial la estatua en su forma actual, es dudoso que sea deseable la restauración de sus brazos, y que es improbable, y puede decirse que imposible, se encuentren intactos después de tanto tiempo de haberse desprendido de la escultura.

Algunos escultores inteligentes se inclinan a aceptar la versión de que la Venus los perdió en mayo de 1920, cuando la tripulación del vapor francés "Estafette", tuvo un conflicto con unos marineros griegos que trataban de embarcar la estatua en un navío para llevarla a Constantinopla. Aunque el público francés en general, está convencido de que nadie sabe la postura que tenían los brazos de la estatua, existen documentos y declaraciones de testigos que aseguran que cuando la estatua fué desenterrada en Milo el brazo izquierdo estaba levantado ligeramente, sosteniendo una manzana, y el derecho colgaba a lo largo del cuerpo hasta la cintura.

53. Varios

54. Empresas de Mudanzas y Afines

La Mudadora Argentina. De José Fernández (h.). E. Ríos 616. U. T. 38-3218

LA UNION ARGENTINA
Mudanzas y Guardamuebles
Sarmiento 1444 U. T. 38, Mayo 7802

55. Dinero Sobre Pólizas y Alhajas

Alhajas. Compramos, pagando el más alto precio por perlas y solitarios. Cambiamos y vendemos de verdadera ocasión. Antigua Casa RETTES. — Cangallo 837. — U. T. Avenida 2493.

33 o|o de Rebaja sobre los PRECIOS MARCADOS
JOYERIA FINA
140 - San Martín - 140

POLIZAS. — Pagamos bien. Venta de alhajas de ocasión. LAVALLE 964.

No comp. ni venda alhajas sin consultar. L. Trejan. Sarmiento 317. U. T. 31-0731.

56. Personas Buscadas

Se desea saber el paradero de una persona llamada Johán Constantinovich, servio, de 48 años de edad, que en el mes de diciembre pasado vino enfermo desde Bahía Blanca a Buenos Aires para entrar en un hospital a curarse, no sabiéndose desde entonces nada de él. Se agradecerá a la persona que pueda suministrar algún dato sobre su paradero, a Miguel Neidoff, calle Juan Birches número 388 (Ingeniero White), para comunicárselo a su familia, que se encuentra en Europa.

Deseo saber el paradero de Elisa Evelina Beró. Santiago.

56. Personas Buscadas

Se desea saber el paradero de Arturo Agustini, por asuntos de familia. Razones a Rossetti 1395.

57. Extravíos y Hallazgos

Siete docum. de M. Teper extrav. Gratificaré devolución a Lavalle 2686.

Rueda compl., Plimouth, extrav. Gratif. Rivadavia 5760.

Cartera negra Sra. iniciales L. R., conteniendo anteojos, docum. $ 70 efectivo, extravióse est. Retiro día 23. Ruégase devolver cartera y contenido, quedándose en recompensa con el dinero. Sr. Calvi en persona, y por correo: Defensa 780.

Prendedor extravióse martes al anochecer, ómnibus, trayecto Boca-Plaza Italia; gratif. devol. con $ 100, por ser recuerdo familia. A. Brown 775.

Ruégase a la persona que encontró un paquete con escrituras y otros documentos en el subterráneo, su devolución. Arroyo 1014. Se gratificará.

Gratificaré $ 100 quien devuelva perro caza marrón oscuro, patas y punta cola blanca, perdido ayer; responde Pelo. Terreda. U. T. 5407, Flores.

Se da muy buena gratificación quien entregue prendedor redondo miniatura, perlas, brillantes. Sarmiento 2962.

Paquete extrav. conteniendo medias, ómnibus La Central, línea 1. Gratificaré. San Juan 2419.

Extravióse llavero con 5 ó 6 llaves chicas tranvía 46 a Ret. 18.45; ESTHAR chicas, tranvía 46 a Retiro, 18.45. Gratificaré. Calle Maipú número 254.

El día 21 perdióse Lulú Pomerania, obedece Bobi, color marrón, pelo cortado, con granos, collar verde. $ 100 gratificaré. Calle Azcuénaga número 760.

58. Animales Domésticos

La Moderna
Sarmiento 1556. U. T. 1664, Mayo
PERROS Y GATOS DE TODAS RAZAS

Rivadavia 2387. Perros y gatos de raza, compro y vendo. U. Tel. 47 - 2947

59. Academias de Bailes

ACADEMIA HERRERA
CON PERMISO MUNICIPAL
Atendida por profesores diplomados, única en su género, bailes nacionales y clásicos. Bmé. Mitre 1282. U. T. 5830, Rivadavia

Escuelas de bailes COMAS
Enseño individ. de tangos, rancheras, foxtrot. ens. 5 lecc. Victoria 1872. U. T. 38-1709

Prof. Srta. Luisa Coly
Le enseñará a Vd. a bailar en el mínimo de lecciones. 5 grandes salones
CORRIENTES 965. U. T. 35-1380

60. Oficios Diversos y Empleos en General

SE NECESITAN

EMPLEADOS DE ESCRITORIO SE NECESITAN

JOVEN experto en public. se nec. Sueldo y comisión. C. Pellegrini 62, escrit. 6.

OFICIOS VARIOS - SE NECESITAN

Si usted necesita trabajo productivo y permanente, puede obtenerlo tejiendo medias con la máquina "LA MODERNA", que la vendemos POR SOLO $ 250.— comprometiéndonos a tomarle el trabajo por 10 años. Aproveche esta oportunidad de emplearse y ganar una discreta mensualidad. Pida informes gratis a Luis C. Perrone.
Calle MEJICO 1316

SE necesita oficiala melenista, onduladora, p. carta. Obdulia I. de Martín. (Carhué)

MEDIAS oficialas modistas de vestidos se necesitan. — Florida número 866.

PEON ordeñador necesito. Beruti 2812.

C. A. Cinematográfica, necesita aficionados al cine. De 20 a 22 horas. Calle Corrientes número 3024.

SE OFRECEN

EMPLEADOS DE ESCRITORIO SE OFRECEN

CONTABILIDAD por horas, llevo, precio módico. Calle Bonifacio No. 16. M. G.

TENEDOR de libros por horas se ofrece, precios módicos. — Sáenz Peña 169, (D). U. Telf. Mayo 2849.

AUXILIAR competente de contabilidad, redacción dactilografía, caligrafía, etc., se ofrece. J. Y. Y. Corrientes 1172, 6o. piso.

JOVEN italiano, 25 años, 5 residencia, busca empleo sin pretensiones. Escribir, A. C. No. 25. Poste Restante.

TAQUIGRAFA, dactilógrafa principianta, se ofrece. Calle Crisóstomo Alvarez 2653.

JOVEN dactilógrafo, corresponsal, con redacción propia, italiano, francés, castellano, contabilidad, se ofrece. Dirigirse a B. F., Bartolomé Mitre 1468.

OFICIOS VARIOS - SE OFRECEN

A LAURTA. Encera y rasquetea pisos, limpia casas, obras, paralizadas. Toma abonos familiares y comerciales. Calle Paso núm. 618. U. T. 6195. Cuyo.

CALZONCILLERA en fino, para casa del ramo, se ofrece. Monte Dinero 4842.

SE ofrece costurera para la temporada, en hotel o casa de pensión. — Calle Crisóstomo Alvarez número 2653.

NECESITAMOS oficial y 1/2 oficial prácticos en goma. — Córdoba núm. 2566. Muchachas prácticas en goma.

MUCHACHO para todo trab. y mandados necesito. Lima 343. U. T. Riv. 0108. Que no sea español.

TAQUI - dactilógrafa principianta se ofrece. — O. G. Calle Núñez núm. 2125.

ROQUE Anobile, enano, se ofrece para todo trabajo; preferencia para propaganda casa importante. Tratar Allende 4386.

ENFERMERO se ofrece, muy práctico, con buenas recomendaciones. Entre Ríos 659.

SE ofrece costurera, con libreta, para costura sencilla. California 657.

MUCHACHO para mandados o cualquier trabajo, se ofrece. Viamonte 2258.

PEON se ofrece. Sáenz Peña 752.

ZURCIDURA y tejedora, María Concecino, premiada con medalla de oro en la exposición industrial del centenario. Calle Carlos Pellegrini 317.

MUCHACHOS competentes para todo trabajo, de poca familia. Estrada 506.

ADORNOS PARA FIESTAS

Adornos para fiestas y casamientos, hacemos. Casa Grus. Presup. baratísimos. Monroe 3133. U. T. Belgrano 2836.

Toldos buena calidad y barato, encargue a Pandullo. Adornos para fiestas y casamientos. Calle Independencia número 1951. U. T. 8007, Cuyo.

Lona rayada, belga, ancho 110 ctms. $ 1.50 metro; fábrica de toldos y cortinas. Gluris Hnos. Corrientes 1980.

61. Servicio Doméstico

SE NECESITAN

AGENCIA DE COLOCACIONES SOCIEDADES DE PROTECCION

AGENCIA Vasca Francesa de Colocaciones, A. Jeanne d'Arc. Charcas 1066. U. T. 1585, Plaza 0627. Plaza. Consíguese personal elegido y recomendado.

OFICINA de Trabajo La Sud Americana, casa seria. D. Abate, ofrece personal competente, p. ciudad o campo, con certificados. Moreno 849. U. T. 35-5152.

61. Servicio Doméstico

OFICINA Gratuita de Asociación Fraternal Americana. Bernardo de Irigoyen 432. Teléfonos: Mayo, 5618 y 3134. Servicio recomendado, doméstico, comercio e industria. Disponible de 8 a 15 horas. Visítenla patrones y obreros, que les interesa.

A sirvientas, cocineras y mucamas, proporciona coloc. gratis. Humahuacá 3976.

AGENCIA Vasca. U. T. 5210, Mayo. Ofrece a las distinguidas familias buen personal Santiago del Estero 238.

SIRVIENTAS - SE NECESITAN

SIRVIENTA necesito, todo trabajo, cocina sencilla, cuatro personas, $ 60. Tratar todo el día. — Rivadavia número 5855.

NECESITO sirvienta que entienda bien, de cocina y otros quehaceres, sueldo 70 pesos, con recomendación. Arévalo 2387.

SIRVIENTA para quehaceres de casa y lavado. Kilsey 104, Caseros (F. C. P.).

MUCHACHAS - SE NECESITAN

MUCHACHA se necesita para poca familia. Calle Concordia núm. 431.

CHICA para peq. quehac. Charcas 2159.

SE OFRECEN

SERVICIO DOMESTICO VARIOS SE OFRECEN

SEÑORA se ofrece, con una nena de tres meses, para todo trabajo. Charcas 1092.

MATRIMONIO sin hijos, se ofrece para cuidar casa en la Capital, con certificado. Pasaje del Comercio 1263.

SEÑORA con dos hijos mayores se ofrece para casera y limpieza. Excelentes referencias. Dirigirse: Paso 531. Preguntar por Dolores y Domingo Ferri.

SEÑORA se ofrece para criar niño en su casa, con o sin mamadera. Rincón 975.

SE ofrece señora como casera, para casas o departamentos. Uruguay 139.

SE ofrece una muchacha para matrimonio solo. California 657.

OFRECESE señora con chico, para todo trab., menos cocina, para ciudad o campo cercano; buenos inf. Santa Fe 4270.

SE ofrece señora formal para cocina, lavado, planchado y patio, con niño en edad escolar. Agüero 1320.

MATRIMONIO se ofrece, él mecánico chauffeur y la señora para todo servicio. Sitio de Montevideo 435, Lanús Este.

SIRVIENTA p. matrimonio se ofrece, con chico, $ 40. Tratar en este diario. Por carta a E. C.

LAVANDERA se ofrece. Laguna 818.

SIRVIENTA se ofrece para poca familia. Rodríguez Peña núm. 122.

CASERA ofréc. c. inf. Morán 3131. Carta.

64. Licitaciones Oficiales

Intendencia Municipal de Avellaneda. — Llámase a licitación por el término de quince días para la construcción del afirmado de las siguientes calles de Villa Etchenagucía y Modelo: Con adoquín de granito y base de hormigón en portland: Lacarra, de vías del F. C. Sud a Bustamante; Lafayette, de Rodríguez a Bustamante; Elizalde, del camino afirmado a La Plata a Bustamante, y Bustamante, de Elizalde a Lacarra. Con hormigón armado: General Paz, de Heredia a Agüero; Arenales, de J. M. de la Serna a Heredia; General Pinedo, de J. M. de la Serna a Heredia; Limay, de J. M. de la Serna a Agüero; Expeleta, de J. M. de la Serna a Heredia; Vélez Sársfield y Florencio Varela, de J. M. de la Serna a Agüero; Cascuberta, de J. M. de la Serna a Florencio Varela, y de Alambrado a Güemes; Helguera, de Arenales a Alambrado, y de Güemes a Alambrado; Heredia, de General Paz a Güemes; Lafuente, de Limay a Florencio Varela, y de Larrazábal a Güemes, y Lucena, de Limay a Florencio Varela, y de Larrazábal a Güemes.

Las propuestas se abrirán en el despacho del señor Intendente, el día 29 del corriente mes, a las 17 horas.

Planos y pliegos de condiciones en la Oficina de Pavimentación, Niveles y Desagües (Lavalle 148), todos los días hábiles, de 8 a 13 horas. — Avellaneda, noviembre 14 de 1929. — Eloy M. Prieto, prosecretario.

Intendencia Municipal de Avellaneda. — Llámase a licitación por el término de quince días para la construcción del pavimento en las siguientes calles de Remedios de Escalada, Este: Con adoquín de granito y base de hormigón en portland; Aconquija, de Palma a Pergamino. Con hormigón armado: Venta y Media, de San Juan a Albarracín; Gibraltar, de San Juan a Albarracín; Pergamino, de Aconquija a Albarracín; Villa Luján, de Achával a Aconquija; General Deheza, de Allende a Aconquija; Suipacha, de Allende a Aconquija; Palermo, de Allende a Aconquija; San Lorenzo, de Allende a Aconquija; Pedernera, de Allende a Aconquija; Pacheco, de Allende a General Alvear; Alvarez Thomas, de Allende a General Alvear; General Alvear, de Villa Luján a Alvarez Thomas; Almeyra, de Villa Luján a Alvarez Thomas; Allende, de Villa Luján a San Lorenzo; Albarracín, de Venta y Media a San Lorenzo; Aguilar, de Venta y Media a San Lorenzo; Albariño, de Venta y Media a Palma; Achával, de Venta y Media a Palma; Aguapey, de San Lorenzo a Palma; Palma, de Aconquija a Carlos Calvo, y Carlos Calvo, de San Lorenzo a Palma.

Las propuestas se abrirán en el despacho del señor Intendente, el día 29 del corriente mes, a las 17.30 horas.

Planos y pliegos de condiciones en la Oficina de Pavimentación, Niveles y Desagües (Lavalle 148), todos los días hábiles, de 8 a 13 horas. — Avellaneda, noviembre 14 de 1929. — Eloy M. Prieto, prosecretario.

Intendencia Municipal de Avellaneda. — Llámase a licitación por quince días para la construcción del pavimento de hormigón armado en las siguientes calles de Sarandí: Ensenada, de vías del F. C. Sud a su terminación; Dorrego, de su nacimiento a Elizalde; Necochea, de su nacimiento a Lambaré; Lafayette, de Mitre a vías del F. C. Sud; Estanislao S. Zeballos, de Hernán Cortés a Tinogasta; General Iriarte, de E. S. Zeballos a Roca; Florencio Varela, de San Martín a su terminación; Alberdi, de San Martín a su terminación; Iguazú, de Mitre a J. M. Estrada; Luis M. Campos, de Supisiche a Vedia; Brandsen, de Supisiche a Villa Luján; Paunero, de Belgrano a Luis M. Campos; Ferrer, de Belgrano a Luis M. Campos; General Acha, de Agüero a Mitre; Prudán, de Belgrano a Mitre; Pergamino, de Belgrano a Mitre; General Vedia, de Belgrano a Mitre; Lambaré, de Mitre a vías del F. C. Sud; San Martín, de Florencio Varela a vías F. C. Sud; Brandsen, de Florencio Varela a vías F. C. Sud; Vélez Sársfield, de Mitre a Belgrano; Pasaje Gattemeyer, de Ortiz a Spur; O'Higgins, de su nacimiento a vías F. C. Sud; Arribeños, de Mitre a J. M. Estrada; Tinogasta, de Mitre a J. M. Estrada; Villa Luján, de Mitre a Belgrano; San Pedro, de Mitre a Chivilcoy; Salto, de Mitre a Chivilcoy; Mercedes, de San Pedro a Zárate, y Estanislao S. Zeballos, de San Pedro a Salto.

Las propuestas se abrirán en el despacho del señor Intendente, el día 29 de noviembre en curso, a las 16.30 horas.

Planos y pliegos de condiciones en la Oficina de Pavimentación, Niveles y Desagües (Lavalle 148), todos los días hábiles, de 8 a 13 horas. — Avellaneda, noviembre 14 de 1929. — Eloy M. Prieto, prosecretario.

65. Bancos

BANCO DE GALICIA Y BUENOS Aires. Capital autorizado: $ 20.000.000 m|n. Capital realizado y Fondo reserva: 10.807.084.74 pesos moneda nacional. Casa matriz: Cangallo 415|39. Sucursales: Rivadavia 2828, San Juan 3101, Corrientes 3220, Entre Ríos 200, Sarmiento 1500, Rivadavia 6099, Rivadavia 3702, Mitre 300 (Avellaneda). Abona por depósitos: En cuenta corriente, 1 o|o. A plazo fijo: convencional. En Caja de Ahorros, hasta $ 10.000 m|n.: 4 o|o de interés anual. Antes de tomar giros sobre España consulten al Banco de Galicia y Buenos Aires, que es el que ofrece mayores ventajas por su extensa red de Corresponsales y el mejor precio en pesetas. Servicio especial de giros sobre Galicia. Establecimiento fundado en 1905. — Buenos Aires, Febrero de 1929.

NUEVO BANCO ITALIANO. Capital, $ 10.000.000; reservas, $ 5.000.000.

65. Bancos

8 sucursales urbanas, 4 en el interior y 2 en el exterior. Abona sobre depósitos: A plazo fijo de 3 meses: el 3 o|o. A plazo fijo de 6 meses: el 3 ½ o|o. En Caja de Ahorros, después de 60 días, hasta pesos 10.000: el 4 o|o. Establecimiento fundado en 1857. — Buenos Aires.

BANCO DE ITALIA Y RIO DE la Plata. Fundado el 19 de agosto de 1872. Representaciones oficiales argentinas e italianas. Sucursales: En Italia, en la Capital Federal y en toda la República. Casa Matriz: Bartolomé Mitre 434|448. Buenos Aires.

Por disposición del señor juez de comercio, doctor don Adolfo Rawson, se hace saber por el término de quince días el siguiente prospecto para la emisión de debenture:

BANCO EL HOGAR ARGENTINO. Prospecto de emisión de debentures, 7 o|o, serie A, con garantía flotante, formulado en cumplimiento de las disposiciones de la ley No. 8875. Primero: CAPITAL DEL BANCO: Al 31 de agosto de 1929. Suscripto y realizado pesos 50.000.000 m|n. Segundo: OPERACIONES: Las principales operaciones sociales que los Estatutos autorizan son: 1o. Prestar dinero efectivo con garantía hipotecaria. 2o. Hacer por cuenta propia o por cuenta de terceros, toda clase de operaciones bancarias y financieras. 3o. Comprar, edificar y vender inmuebles por cuenta propia o por cuenta de terceros. Tercero: El Directorio de la Sociedad se compone de los siguientes señores, Dr. Juan Carballido, presidente; doctor José A. Frías, vicepresidente primero; Dr. Manuel A. Montes de Oca, vicepresidente segundo, don Agustín Melián, director gerente; Dr. Manuel A. Portela, director secretario; Dr. Luis Mitre, ingeniero Juan F. Sarhy, don Guillermo Franchini, Dr. Ernesto Ferrari, Dr. Tomás R. Cullen, Dr. Norberto Piñero, don Guillermo Padilla, don Francisco Maglione, don Emmanuel de Sieyes, don Cornelio C. Vivanco, don M. Bouilloux Lafont, barón A. Reille y barón A. Anthouard, vocales. Cuarto: El fideicomisario nombrado para los debentures objeto del presente prospecto es el señor doctor Julio N. Rojas. Quinto: El contrato privado con el fideicomisario ha sido inscripto en el Registro Público de Comercio de Buenos Aires, con fecha 12 de Noviembre de 1929. Sexto: De acuerdo con las condiciones establecidas por dicho contrato, se emitirán cien mil debentures de $ 100 m|n. c|l. cada uno, o sea por un valor total de $ 10.000.000 m|n. c|l. El Banco afecta al pago de estos debentures en calidad de garantía flotante, limitada, todos los préstamos hipotecarios en vigor y los que se efectúen en lo sucesivo. Estos debentures se emitirán al portador y se denominarán Debentures 7 o|o, serie A. Gozarán de un interés del 7 o|o anual, pagadero en cuatro cuotas iguales, del 1 al 15 de enero, del 1 al 15 de Abril, del 1 al 15 de Julio y del 1 al 15 de Octubre de cada año. Serán amortizables en un plazo máximo de 25 años, por sorteo, cuando se hallen a la par o arriba de la par, o por adquisición directa o por licitación, a opción del Banco, cuando se hallen abajo de la par. La amortización será del 4 o|o como mínimum por año. Si en un año cualquiera se amortizara mayor número del establecido como mínimo, el excedente podrá aplicarse a la amortización siguiente o subsiguiente. La primera amortización tendrá lugar el año 1932, debiendo quedar totalmente rescatados los 100.000 debentures en el año 1954. El Banco se reserva el derecho de reembolsar parcial o totalmente estos debentures, por su valor nominal, en cualquier época, previo aviso de seis meses. El Banco podrá crear y emitir otra serie de debentures, con la misma

65. Bancos

[illegible] ... venientes del ejercicio anterior, 171.086.68 pesos. Dividendos e Intereses sobre Títulos, $ 368.319.65. Alquileres, $ 1.063.950.13. Beneficios Diversos, $ 209.474.17. Total, $ 11.631.328.20. — Buenos Aires, Noviembre 14 de 1929. — (Firmados): J. Carballido, José A. Frías, M. A. Montes de Oca, C. Vivanco, N. Piñero, Juan F. Sarhy, Luis Mitre, T. R. Cullen, Francisco Maglione, Manuel A. Portela, G. Franchini, A. Melián, E. Ferrari, Gmo. Padilla, E. de Sieyes, Julio N. Rojas. — MIGUEL ANGEL CEBALLOS, secretario.

Edictos

Secretaría No. 12, para que deduzcan sus acciones, bajo apercibimiento. — Buenos Aires, noviembre 5 de 1929. — Adrián Fernández Moulán, secretario.

Por disposición del señor Juez Roberto Basavilbaso, llámase por treinta días a los herederos o acreedores de Bernardo Ferrazzani y Tomasa Meana, cuyo juicio tramita por la secretaría No. 47. — Buenos Aires, octubre 7 de 1929.

El Juez Roberto Basavilbaso cita y emplaza a los acreedores o herederos de Santiago Gianoli o Giannolli, por el término de treinta días, dentro del cual deberán deducir sus acciones. — Buenos Aires, octubre 23 de 1929. — Héctor Olmedo Cortés, secretario.

El Juez Roberto Basavilbaso cita y emplaza a los acreedores o herederos de doña Ana María Formenti de Castiglioni y don Angel Castiglioni, por el término de treinta días, dentro del cual deberán deducir sus acciones. — Buenos Aires, noviembre 6 de 1929. — Héctor Olmedo Cortés, secretario.

El Juez Nicolás González Iramain ha dispuesto se cite, llame y emplace por el término de treinta días a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por doña Isabel Alicia González Garciarena de Alemany Barcena, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones. — Buenos Aires, noviembre 7 de 1929. — Carlos M. Dollera, secretario.

Por disposición del señor Juez doctor Ramón Porcel de Peralta (Juzgado número 2), se emplaza por treinta días a herederos y acreedores de Francisco José o Francisco Brignole, cuya sucesión tramita ante la Secretaría No. 7 para que deduzcan sus acciones, bajo apercibimiento. Buenos Aires, 5 de noviembre de 1929. C. F. Ayarragaray, secretario.

66. Remates Judiciales y Particulares

A. C. TAQUINI y Cía.
BARTOLOME MITRE 475 — U. T. 33, Avenida 5319

JUDICIAL. — Orden del señor Juez Dr. Figueroa, secretaría a cargo del autorizante en los autos sucesorios de Juan Pisani. 3.300 hectáreas de campo, parte del establecimiento "San Agustín", en Carlos Tejedor, divididos en 5 lotes, con las siguientes superficies, bases y facilidades:

Lote 5, de 513 hect. 01,60; base $ 153.54 m|n. la hectárea; hipoteca $ 31.818.
Lote 6, de 380 hect. 61,20; base $ 151.50 m|n. la hectárea; hipoteca $ 26.138.
Lotes 8 y 9, superficie en conjunto de 600 hect. 03,50; base $ 148.31 la hectárea; hipoteca $ 37.272 m|n.
Lotes 10 y 11, de 712 hect. 16,10 en conjunto; base $ 133.44 m|n. la hectárea; hipoteca $ 46.863 m|n.
Lote 12, de 1.183 hect. 55,80; base $ 99.45 la hectárea; hipoteca $ 70.454.

Todas estas hipotecas son en oro; las demás, reducidas a papel para mayor comodidad, tienen vencimiento a agosto de 1931, interés del 7 ½ o|o anual, excedente ½ al contado y ½ a 1 año, interés del 7 o|o anual. Escrituras ante el escribano señor Julián Moreno (hijo).

Los lotes 5, 6, 8 y 10 tienen un contrato con vencimiento a abril de 1930, con opción a 2 años más, y los lotes 9 y 12 vencimiento a abril de 1930.

EL JUEVES 28 DE NOVIEMBRE, a las 15 horas, en nuestra casa, Bartolomé Mitre 475. 8 o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión.

GIMENEZ ZAPIOLA y Cía.
FLORIDA 239 — U. T. (33), 2935|36 y 0297

JUDICIAL. — Cabildo 520, entre Olleros y Maure, a 1 1|2 cuadra de Federico Lacroze, a 4 cuadras de la estación Colegiales y 5 de Dorrego y de Santa Fe. *Terreno: 8m66 por 34m04. Superficie aproximada: 294.79 metros cuadrados. Edificio:* verja y jardín al frente, 2 salas a la calle, vestíbulo, comedor, 3 habitaciones, baño, cocina, dos patios, lavadero, dos piezas en altos. Construcción hecha con buenos materiales. Base $ 26.666.66, las 2|3 partes de la tasación. Orden Juez de Primera Instancia Dr. Abelenda, secretaría Dr. Suárez Videla, en el expediente "Achával Daniel, sucesión".

EL JUEVES 5 DE DICIEMBRE, a las 15 horas, en su hall. 8 o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión. — GIMENEZ ZAPIOLA y Cía. — Florida 239.

ADOLFO CALVETE e HIJOS

JUDICIAL. — Orden Juez Dr. Martín Abelenda (a cargo interinamente Juzgado Dr. Figueroa), Secretaría Dr. Quirno Costa.

EL LUNES 9 DE DICIEMBRE, a las 15 horas, en nuestro hall, Cangallo 511 (Capital Federal), remataremos los bienes del concurso Duva Mauricio, a saber: En Trenque Lauquen: Terreno de la quinta 15, sección A, mide 68.44 por 50. Base retasada $ 1.800 m|n. Terreno en el pueblo de San Mauricio, de 220 metros en cada costado. Base retasada, $ 660 m|n. Terreno de 7 hectáreas en General Pico, lindando con quintas 37, 40 y 117. Sin base. Casita de 3 habitaciones en el pueblo de Rivadavia, F. C. O., a 5 cuadras de la estación. Sin base. Exigiremos 8 o|o de seña y 2 o|o de comisión. — Informes y planos a Cangallo 511.

MARTINEZ y GIMENO

JUDICIAL. — Con retasa. En Belgrano. Casa calle Nahuel Huapi 1888. Consta de 4 dormitorios, 2 piezas chicas, baño, cocina y cloacas. Adoquinado al día. Mide 11m258 de frente por 10m825 de fondo. Total 121.88 metros cuadrados. Tasación $ 13.056. Base retasada $ 5.440. Por orden del señor Juez de Primera Instancia doctor Barraquero y Secretaría del Dr. Dobranich, en los autos sucesorios de don Bartolomé Rizzo. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o, a cargo del comprador. Por más datos en secretaría o en nuestras oficinas. Remate:

EL DOMINGO 8 DE DICIEMBRE, a las 16 horas, allí. — Dr. Horacio H. Dobranich, secretario.

ARTURO DEMARCO

JUDICIAL. — Seguí 1129, entre Gaona y Figueroa; 8 metros 66 de frente al S. O. por 35 metros 46 de fondo al S. E. y 35 metros 80 en el N. O. Base: $ 16.625. Remataré sobre la misma el domingo 8 de diciembre, a las 15 horas. Por orden del señor juez doctor Abelenda, juzgado No. 3, secretaría No. 14, en los autos "MEDINA HERRERA FRANCISCO c. FUENZO DE GROSSO MARIA FELISA". — Seña, 8 por ciento. Comisión, 2 o|o. — Más datos, Bmé. Mitre 726.

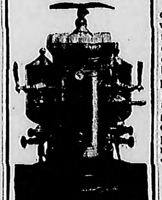
67. Fúnebres

† DELIA CARRANZA DE PIÑERO, q. e. p. d. Falleció en Alicante (España) el 28 de octubre de 1929, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Sus hijos Domingo G., Delia, Enrique, María Esther Piñero de Fernández y Sarah Piñero de Escalante Echagüe; sus hijos políticos Alfredo L. Fernández (ausente) e ingeniero José M. Escalante Echagüe; su hermana Irene Carranza, sus nietitos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Norte, mañana viernes 29. — El cortejo fúnebre partirá del costado del vapor "Duilio" (dársena Norte), a las 10.30. — En la iglesia de N. S. del Pilar se oficiará una misa de cuerpo presente a las 11. Casa de duelo, Mercedes 3515 (Devoto). Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba y Rivadavia esquina Catamarca.

Edictos

El señor Juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don Martín Abelenda, ha dispuesto se cite, llame y emplace por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por don Exequiel o Ezequiel Castilla y Matilde Saubidet de Castilla, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezca a deducir sus acciones en forma, por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, noviembre 21 de 1929. — Dr. José C. Miguens, secretario.

Por disposición del señor Juez doctor Ramón Porcel de Peralta (Juzgado número 2), se emplaza por treinta días a herederos y acreedores de don Francisco Canepa, cuya sucesión tramita ante la



EL CAMPEONATO DE ASCENSO FUE POSTERGADO

No Sabe el Consejo Cómo Resolver el Ascenso a Primera B

La Suspensión del Concurso Revela un Propósito Inexplicable de los Consejeros

ALGUNOS EXPEDIENTES

Poco parece preocuparle al Consejo los asuntos que tienen alguna relación con los incidentes que fecha tras fecha del fixture, se repiten en forma alarmante en los fields muy especialmente, en los de las divisiones inferiores.

No digamos nada de los espectáculos bochornosos que ocurren en los partidos de primera división, hasta allí no entra el Consejo y se establece de este modo una diferencia realmente perjudicial.

Los pequeños clubs, donde se lucha con todo entusiasmo por llegar a la división superior, las modestas instituciones que a fuerza de grandes sacrificios están todo el año preocupadas en la obtención de un título que discuten tesoneramente, son los que elige el Consejo como víctimas.

En la primera división pueden producirse hechos bochornosos, incidentes serios, en la seguridad que el Consejo los dejará pasar por alto no dándose por aludido.

Se goza entonces, en la primera división de una impunidad, que contrasta con el celo que demuestran los consejeros para castigar a los clubs de menor categoría.

La resolución de ayer, suspendiendo la *disputa del concurso de* ascenso a primera división B, hasta tanto la respectiva comisión de investigaciones dictamine en los expedientes originados a raíz de la disputa de este concurso, revela un propósito que el Consejo no podrá explicar debidamente.

¿Por qué el Consejo ha dejado acumular tantos expedientes?

Hubiera sido lo más lógico, a su tiempo y de inmediato resolver los asuntos que dieron origen a serios incidentes y no esperar hasta ahora, en que ya hay situaciones creadas para pretender hacer justicia.

Suspender un campeonato de esta *índole, por las razones o excusas,* en que el Consejo fundamenta su resolución, es demostrar una gran incapacidad o el deseo de favorecer a determinada institución, con fallos que necesariamente provocarán resistencia, aunque estén bien inspirados, porque ya se han creado situaciones que no podrán modificar ninguna comisión de investigaciones, que se ponga recién ahora a dictaminar en expedientes que ya debieran tener despacho hace mucho tiempo.

Perdió el Consejo casi toda la reunión de ayer para tratar la suspensión del concurso por el ascenso *y en la discusión a ratos acalorada* y en los argumentos que se expusieron, todo se redujo a ver quienes tenían más simpatías en el Consejo, si Libertad, 25 de Mayo, Gimnasia de Lanús o algún otro.

Paralizarán sus actividades estas instituciones modestas, hasta tanto esa comisión de investigaciones, que ha demostrado poco deseo de trabajar, se decida a estudiar los expedientes y el Consejo, como de costumbre tomará una resolución improvisada, sin medir las consecuencias que podrá tener.

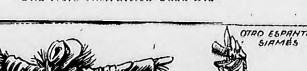
Los clubs quedarán en relache hasta que se encuentre una salida *al asunto, que no creemos muy fácil,* pues descubrimos en el Consejo, como lo hemos dicho más arriba, un propósito difícil de justificar.







POCHITO QUIERE SABER — Una Nota Instructiva Cada Día — por Pim





CARTAS DE UN LECTOR

Los Dirigentes Deben Reaccionar

Señor cronista de football de CRITICA.

Mi amigo cronista:

Con el explicable interés del que siente por el football nuestro, una antigua y profunda atracción, he seguido diariamente a través de la prensa porteña, y de CRITICA especialmente, todos los comentarios que a cronistas y oficiosos colaboradores ha sugerido la actuación de la entidad *madre del football argentino,* frente al último Campeonato Sudamericano.

No voy a referirme aquí a lo que todo el mundo ha comentado desfavorablemente, es decir, a la inoportunidad con que se dispuso la concentración de nuestros jugadores, a la formación de los cuadros, ni al precio cobrado en el partido final, ni a la actuación que cupo al cuadro argentino — deficiente por cierto, en grado extremo, a pesar del triunfo — en ocasión del match final. Y no quiero referirme a nada de esto, porque, repito, además de haber sido censurado unánimemente en todos los tonos, sería inoficioso hacerlo, teniendo como tengo la convicción de que los miembros de la Asociación han de haber asimilado provechosamente las lecciones que aparejó su propia desacertada actuación. Tantos yerros no han de repetirse, estoy seguro, cuando la representación del país concurra al próximo certamen mundial, a realizarse en tierra de nuestros hermanos, los uruguayos.

El proyecto del doctor Rouquete, que anunciara CRITICA en estos días, indica la reacción saludable que viene operándose. Hablo del que se refiere a la constitución de dos cuadros que desde ya se entrenarían semanalmente, para estar en condiciones de responder ampliamente a todo compromiso internacional. Y aquí viene lo difícil. ¿Cómo y quiénes constituirán esos dos cuadros? ¿Se designará una comisión seleccionadora, que no tenga otra función que la de proponer para que el Consejo resuelva en última instancia y vuelva a incurrirse en todos los vicios que hasta hoy hemos combatido? ¿Podrán tenerse en cuenta los jugadores del interior? ¿Y si tal ocurriere, será posible que practiquen con el resto de los designados?

Se me ocurre, amigo cronista, que he hallado la forma de solucionar lo que se refiere a la formación de nuestro equipo. Se ha dicho, y con sobrada razón, que debe estar a cargo de jugadores o veteranos, la selección del cuadro. Y bien: ¿no cree usted que la Asociación debía hacer una especie de encuesta entre todos los militantes de primera división? El asunto es fácil. Se enviaría una nota a cada uno de los jugadores inscriptos que actúa en primera división, solicitándole a cada uno de ellos, que con toda conciencia, y desprendiéndose de todo partidismo, simpatía, etc., indiquen, los ágiles, qué defensa opinan es la mejor, indicando dos hombres para cada puesto, titular y suplente; a su vez, las defensas dirían quiénes en su concepto son los mejores delanteros, titulares y suplentes. Hago esta división porque nadie como los delanteros saben cuáles son los hombres más eficaces en la defensa, así como nadie puede apreciar con más exactitud que la defensa, cuáles son los ágiles más competentes. Logradas todas las respuestas, se procedería a hacer el escrutinio públicamente, y los dos hombres que resultaran con más votos para cada puesto, integrarían de hecho los dos cuadros, uno de titulares y otro de suplentes. De estos 22 jugadores, a su tiempo y previo entrenamiento, la comisión seleccionadora, compuesta de 3 hombres expertos, sacaría los 11 hombres para cada partido, teniendo en cuenta el grado de preparación y eficiencia de cada uno, en el momento de utilizar sus servicios. La resolución de la comisión seleccionadora, sería inobjetable por parte de la Asociación. Habría que crear, naturalmente, una subcomisión que corriera con la encuesta, y asegurar la exactitud de cada voto, para evitar sorpresas. Esta votación podría hacerse anualmente, a fin de permitir la eliminación de los hombres que decayeran y la inclusión de los que la merecieran, como para llenar los vacíos por retiros voluntarios o impuestos.

De esta suerte, el público, eterno descontento, aceptaría complacido las designaciones, puesto que las sabría a cubierto de toda sospecha, e impuestas por la voluntad de quienes conocen realmente el fotball. Formado el equipo para cualquier disputa, yo sería el primero en reconocer que he debido estar equivocado cuando he dicho, que es mejor Perinetti que Peucelle, si el voto de todos los jugadores de la defensa, ha estado de acuerdo en asegurar que es superior Peucelle. Nos quedaría entonces la satisfacción de saber que no se imponen voluntades extrañas en la Asociación, y tendríamos que rendirnos a la opinión de quienes saben lo que es football, en este caso, los jugadores de primera división.

No sé si la Asociación, orgullosa como es de sus prerrogativas, aceptará estas indicaciones, pero si tal ocurriere, CRITICA podría hacer la encuesta, *organizándola* debidamente, y ello permitiría gritarle a los señores de la Asociación, cuando hubiera disparidad: USTEDES NO SABEN FORMAR EL EQUIPO ARGENTINO.

Sé que usted acogerá amablemente estas líneas, y por eso le quedo agradecido.

A. O. Letamendi.

El Sábado se Realizará Otro Match de Beneficio

Un Buen Combinado de la Sección "B" Enfrentará a Otro de la "A"

LOS JUGADORES FONTELA Y LIMARDO

La falta de una caja de socorros para los jugadores que se lesionan dentro de los campos de juego, por la cual tanto bregara CRITICA, obliga diariamente a los amigos de los *footballers en desgracia* a recurrir a los gastados matches de beneficio, con el fin de que puedan atender su curación, desde el momento que las autoridad es de nuestra principal asociación footballística, *como* así también las de los clubs afiliados a la misma, muy poco hacen en favor de los elementos discretos cuando resultan lesionados por alguna jugada casual que los imposibilita, empero, para seguir defendiendo los colores de la institución a que pertenecen.

DELLATORRE

Dos muchachos modestos pertenecientes a instituciones modestísimas serán los beneficiados del próximo sábado en el encuentro en que dos equipos combinados cotejarán valores en el campo de deportes del club Boca Juniors.

Fontela, de Boca Alumni, que tuviera la desgracia de fracturarse una pierna mientras defendiendo los colores de su club enfrentaba al once superior de Palermo; y Limardo, de Retiro, accidentado en el match jugado contra San Telmo, son, pues, los jugadores que están pendientes del apoyo de los aficionados para poder proseguir la cura a que han sido sometidos por las desgracias ocurridas.

LO QUE SERA EL MATCH

Con el fin de que la brega logre interesar a los aficionados que siguen de cerca la actuación de los jugadores pertenecientes al círculo privilegiado y de la sección B, los organizadores de este encuentro han constituído dos buenos conjuntos combinados, donde figuran destacados elementos de las mencionadas categorías.

Los aficionados tendrán, pues, oportunidad de asistir el próximo sábado a la disputa de un encuentro que promete alcanzar lucidos contornos, donde asimismo las acciones adquirirán gran movilidad si se tiene en cuenta que los muchachos que integrarán el seleccionado de la sección B pugnarán con grandes bríos para demostrar el grado de adelanto que tienen los jugadores pertenecientes a esta categoría, mientras que los componentes del bando contrario por su parte harán derroche de energías con el fin de evitar una posible derrota.

COMO FORMARAN LOS CUADROS

Salvo modificaciones de último momento los equipos bajarán a la liza constituídos de la siguiente manera:

Combinado de la A: Damián Manelli (Platense), J. Della Torre (Racing) y E. Chiarella (Independiente); J. Evaristo (Sp. Palermo), C. Volante (Platense) y R. Orlandini (Sp. Bs. Aires); D. Penella (Boca Juniors), R. Cesarini (Chacarita Juniors), G. Giudice (Colegiales), M. Seoane (Independiente) y Olmos (Arg. de Banfield).

Combinado de la B: A. Patrignani (All Boys); Racignani (Unión) y Scarcella (Sp. Dock Sud); R. Aragón (H. y P.), Arata (Unión), y La Rosa (Boca Alumni) Franchelli (Palermo), Mauricio (Retiro), Fernández (Progresista), Vázquez (Porteño) y Olliver (All Boys).

El control de la brega ha sido confiado al correcto referee Félix Maffioli, quien será secundado en sus tareas como linesman por P. Rotondo y A. Castioni.





Estudiantes Resultó Campeón de la Federación Paranaense en 1929

Un match bravo, fué el último que tuvo que disputar Estudiantes para obtener el título de campeón de primera división de la Federación Paranaense de Football en 1929.

Su adversario, el equipo de Patronato, se agrandó frente al varias veces campeón, hasta empatarle el match, sin que hubieran goals.

Al cabo de siete años de lucha sin desmayos, y con resultados más propicios a un retiro definitivo vuelve la vieja entidad albinegra a ostentar el título máximo, que en otrora lo mantuviera por varias temporadas.

Se ha clasificado campeón el mejor, el que tuvo más derecho por la regularidad de sus partidos y por el inmenso entusiasmo que desplegaron sus jugadores en cada compromiso.

Brillante ha sido la campaña realizada en el transcurso de este año por el flamante campeón y no podía, entonces, quedar en mejor custodia el campeonato de 1929.

Los componentes del team campeón, dirigentes y simpatizantes del club Estudiantes festejaron el triunfo con un banquete, que transcurrió dentro de un ambiente de franca camaradería y entusiasmo. Formaron el equipo campeón, en su último match, los siguientes jugadores:

Estudiantes: Camaleros; Bernardis y Benedetto; del Rivero, Thuset y Acosta; Gallizzi, Piquet, Alcalde, Grau y Analotti.

Algunos de esos jugadores, el back Benedetto y el forward Alcalde integraron la representación de Entre Ríos en el último campeonato Argentino.

He aquí el cuadro final de posiciones:

Clubs	J.	G.	E.	P.	Ps.
Estudiantes	10	6	2	2	14
Talleres	10	6	1	3	13
Paraná	10	5	3	2	13
Patronato	10	4	2	4	10
Belgrano	10	3	1	5	7
Sp. Huracán	10	1	1	8	3

Finalizó Estudiantes su campaña con 17 goals a favor y 13 en contra.

Continuará Jugándose el Campeonato Bahiense

(De nuestro corresponsal)

BAHIA BLANCA, 27. — En la reunión realizada anoche por el C. D. de la Liga del Sud se resolvió hacer cumplir el próximo domingo una nueva fecha del campeonato de primera división, dado que las elecciones de gobernador no impedirán su desarrollo de acuerdo a lo manifestado por el ministro de gobierno.

En consecuencia el próximo domingo por el campeonato de primera división local se jugarán los siguientes encuentros.

Sellas contra Pacífico: Nacional contra Comercial; Rosario Puerto Belgrano contra Huracán; Estudiantes contra Dublin y L. N. Alem contra Liniers.

Del Football Comercial

FEDERACION COMERCIAL

Correspondiente a los campeonatos organizados por la Federación Comercial de Football, la mencionada entidad deportiva ha organizado el siguiente programa para los días 30 del corriente y 1o. de diciembre, respectivamente:

Sección Sábados

Segunda división: Curt Berger v. Bodegas y Viñedos Arizú.

Tercera división: Chrysler Belgrano v. Piazza Hnos. y J. MacCall y Cía. v. Luis L. Gotelli.

Estos encuentros comenzarán a las 16 horas.

Sección Domingos

Segunda división: Wenz y Cía. v. Panificación Argentina.

Tercera división: Barraq. y Consignatarios v. Wenz y Cía.

La hora inicial de estos partidos será a las 8.15.

LIGA INDUSTRIAL

El próximo domingo 1o. de diciembre, de acuerdo con el fixture correspondiente al campeonato organizado por la Liga Deportiva de la Industria y Comercio, se jugará la novena fecha de la segunda rueda. En consecuencia, corresponde realizarse los siguientes encuentros:

Ciudad de México v. Bertolila y Abecasis.

Usanna y Gerino v. Gualini Hnos y Cía.

Dayton v. Sol.

Siendo la hora de iniciación de estos partidos la de costumbre, y en las canchas de los clubs mencionados en primer término.





Babe Herman Debutará el 7 de Diciembre, Peleando con Gandolfi Herrero

Babe Herman Firmó Ayer Contrato por Tres Peleas con la A. Nacional Buenos Aires

Si el Yanqui Triunfara Sobre Gandolfi Herrero, en el Match del 7, Pelearía con Rayo

SI VENCE A RAYO, PELEARIA CON SUAREZ

Babe Herman, el gran boxeador estadounidense que se halla entre nosotros, firmó ayer contrato con la Asociación Nacional Buenos Aires, para sostener en River Plate hasta tres encuentros, siempre que triunfara sobre los adversarios que se le vayan oponiendo.

El "as" yanqui, debutará en Buenos Aires, el 7 de diciembre próximo, afrontando a Alcides Gandolfi Herrero, el excelente liviano argentino, que actualmente se halla en pleno training y que el último invierno sostuvo con éxito varios combates.

EL DEBUT DEL YANQUI

La presencia de Babe Herman en Buenos Aires, despertó entre nuestros aficionados gran interés. El yanqui es una figura de gran prestigio universal, que se mantuvo durante seis años entre los primeros puestos de los hombres de su categoría de todo el mundo. Al recordar sus antecedentes, la mayoría se hizo esta reflexión:

—¡He ahí un buen adversario para Justo Suárez!

En realidad, al norteamericano le sobraban títulos para afrontar a nuestro crack. Es un boxeador superior en técnica y habilidad a Lou Palusso y extraordinariamente más fuerte que éste. Lou daba la sensación de no poder resistir golpes de gran poder, ni pegar con mucha fuerza. Sin embargo, ¡qué admirable pelea realizó frente a Mocoroa! Babe Herman pega con gran energía, es recio, sólido de mentón, con una reciedumbre física que se advierte sólo al ver su torso desnudo.

Su eficiencia debe ser, pues, muy superior a la de su compatriota, como lo es y por mucho su record pugilístico.

Con todo esto, el combate entre Babe Herman y Justo Suárez, habría tenido, sin duda un gran interés para el público. Pero la Asociación Nacional Buenos Aires, convencida de que el yanqui es un hombre excepcional en nuestro medio, que ha de producir una gran impresión a nuestro público, ha resuelto presentarlo frente a Alcides Gandolfi Herrero. Frente a este brillante liviano argentino, que se halla entregado desde hace dos meses a un intenso training, en su estadio de Vicente López, el estadounidense podrá darnos una medida más o menos exacta de su fuerza actual.

Porque el yanqui no pelea en su patria desde hace más de un año y podrá temerse que en ese tiempo que ha pasado recorriendo el mundo con su esposa, su eficiencia combativa hubiera disminuído.

Frente a Gandolfi Herrero, el yanqui nos podrá demostrar lo que vale actualmente y si sigue siendo el excepcional pugilista que fué.

UN MATCH CON RAYO

Luego del combate con Gandolfi Herrero, si el yanqui ha salido con éxito de esa primera prueba, se le piensa avocar a una de mayor riesgo aún: combatirá con Luis Rayo.

El combate entre Babe Herman, con su enorme prestigio consolidado por una victoria sobre Gandolfi Herrero, sería en verdad de un interés excepcional. Luis Rayo es una de las figuras más extraordinarias de nuestro pugilismo, ya que podemos considerarlo nuestro al campeón español. Tiene entre nosotros una simpatía que pocos boxeadores lograron y más justamente.

Una pelea con Babe Herman, en esas condiciones, constituiría un acontecimiento pugilístico verdaderamente extraordinario.

EL MATCH CON JUSTO

Y si Babe Herman saliera bien de la nueva prueba, es decir, venciera también a Luis Rayo, entonces se le haría afronta a Justo Suárez. El combate de un hombre con el prestigio del yanqui, consolidado por esos éxitos, marcaría en la afición argentina, un verdadero record de interés.

DOS POSIBLES PROXIMOS RIVALES



Luis Rayo, el gran boxeador español y Babe Herman, el famoso "as" estadounidense que peleará con aquél, si vence el 7 a Gandolfi Herrero, en momentos de ser presentados. Si pelean ¿quién ganará?

TRES GRANDES MATCHES HABRA EN DICIEMBRE

La Asociación Nacional Buenos Aires ha preparado, para desarrollar en el curso del próximo mes, tres reuniones de una importancia considerable, que salta a la vista con la simple enunciación de los matches de fondo que le sirven de base:

En la primera, fijada para el 7 de diciembre, debutará entre nosotros Babe Herman, una figura de primera fila de los rings estadounidenses, que enfrentará a Gandolfi Hererro, cuyo estado actual es insuperable.

La siguiente reunión tendrá de base el combate entre Hilario Martínez, el "as" español que más se acercó a un campeonato mundial, y Justo Suárez, nuestro formidable campeón liviano. La fecha de ésta es la del 14 de diciembre.

Y por último, el 21 del mismo mes, Luis Rayo, el científico campeón español, reaparecerá ante nuestros aficionados, que le prodigan sus simpatía como si de un campeón local se tratase, enfrentando al uruguayo Julio César Fernández, el veterano ex campeón sudamericano.

Se Está Investigando el Tongo Trías - Avendaño

La Comisión Municipal Dió al Asunto la Importancia que Tiene

La gravedad incuestionable que ofrecen los entretelones del "tongo" preparado por el Belwarp Boxing Club con la participación de los pugilistas Alejandro Trías y Víctor Avendaño, ha inducido a la comisión municipal de box a darle la importancia que reclamaban los aficionados y la prensa deportiva desvinculada de la entidad que manejó los hilos del asunto.

La comisión ha resuelto llevar adelante las investigaciones. No basta la suspensión de Trías, el menos responsable de todos los culpables que intervinieron en el lío. Es necesario establecer claramente quiénes tenían mayor interés que Trías en el triunfo por knock out de Avendaño. Hemos ofrecido pruebas que conducen a la impresión de que fueron los dirigentes del Belwarp quienes prepararon el asunto y últimamente la revista "Pugilismo" reprodujo dos cartas: una en la que el promotor Campanella le propone el arreglo a Trías y otra en la que éste reconoce que su comportamiento frente a Avendaño fué sugerido y pagado por el matchmaker del Belwarp Boxing Club.

Es menester que se ahonde la investigación, por lo mismo que se trata de un asunto gravísimo. Entre nosotros podía esperarse fundadamente que se hubiesen desterrado los "tongos" y que los campeones que surgen lo hagan por sus propios medios y merecimientos. Y si se puede probar fehacientemente la sucia intervención de los directores del Belwarp, entonces habrá llegado el momento de imponer a la entidad una descalificación ejemplarizadora.

La Fed. Atlética Adoptará un Procedimiento Oportuno

Una Comisión Especial, Nombrada al Efecto, Aconseja Pasar una Nota

CONSIDERACIONES INTERESANTES

Las autoridades de la Federación Atlética Argentina, habían, en su oportunidad designado una comisión con el fin de que ésta preparara el plan de trabajo que la entidad desarrollaría hasta los campeonatos del año 1931, teniendo en cuenta siempre la difusión del deporte y la comisión mencionada, ha observado que en los colegios secundarios, hallan el elemento necesario para llenar ese propósito y propone una medida muy oportuna.

EL ATLETISMO EN LOS ESTABLECIMIENTOS DE ENSEÑANZA SECUNDARIA

La comisión que hemos mencionado, aconseja lo siguiente: "La Federación debe dirigirse de inmediato a los rectores de todos los establecimientos de enseñanza secundaria, solicitando que los días dedicados semanalmente para cultura física, se permita a la Federación enviar sus entrenadores, para dictar clases de atletismo entre los estudiantes". Verdaderamente, esperamos que de ofrecerse los citados servicios, ellos no serán rechazados; los entrenadores con que cuenta la Federación Atlética Argentina son personas sumamente competentes y darán a nuestros jóvenes estudiantes, la enseñanza física que ellos necesitan y no la que ahora se imparte en todos los colegios nacionales, sin distinción de edad, condiciones físicas, etc., que es la de dejarlos durante todo el tiempo que dedican a la educación física, que jueguen al foot-ball, ya sea ese tiempo de varias horas o diez minutos.

Luego, existe la ventaja de que esos servicios serán hechos gratuitamente, ya que los entrenadores de la Federación Atlética Argentina prestarán sus servicios en forma honoraria, contribuyéndose con ello a un mayor conocimiento del atletismo y a afianzar aun más el éxito de los campeonatos intercolegiales que anualmente se realizan y del que tanto elemento destacado ha surgido para el atletismo nacional.

OTRAS MEDIDAS ACONSEJADAS POR LA COMISION

Además, la comisión agrega que la Federación debe dirigirse por nota al señor Director General de Tiro y Gimnasia, manifestándole que desea llevar a cabo un gran plan de trabajo dentro de los cuarteles, con perspectivas de realizar, el año próximo, un Campeonato Nacional de Atletismo del Ejército Argentino.

Tomando como base el éxito del torneo para jugadores de rugby, recientemente organizado por el Club Universitario de Buenos Aires y considerando que el atletismo es el complemento obligado de todas las ramas del deporte, dirigirse a las federaciones respectivas, manifestándoles el deseo de la Atlética de llevar a cabo en el próximo año torneos reservados para sus jugadores, cuya fecha se fijará en el programa anual a tratarse.

PROPOSITOS MUY PLAUSIBLES

Las medidas que aconseja la Comisión Especial de la Federación Atlética Argentina son, como se ve, desde todo punto de vista, sumamente plausibles y dignas del mayor éxito, ya que con ello al mismo tiempo que se trabajará por la difusión de tan noble deporte, como el atletismo, en nuestro país, nuestra juventud, en especial la que cursa los estudios secundarios, tendrá oportunidad de hacer un trabajo físico consciente y metódico, y no como se hace ahora y de lo cual ya nos ocupamos en párrafos anteriores.

Las autoridades de la Federación Atlética Argentina, han demostrado una vez más la gran dedicación que al deporte le prestan y las altas miras que las guían al tomar una medida, de cualquier índole que ella sea.

Pasado Mañana Llegará a Buenos Aires el Boxeador Español Hilario Martínez

Luis Rayo se Embarcará Esta Noche Para Montevideo, a Fin de Saludar Allí a su Compatriota

EL MATCH DEL 14 CON JUSTO SUAREZ

Pasado mañana llegará a Buenos Aires, a bordo del Voltaire, el gran pugilista español Hilario Martínez, que viene a sostener el 14 de diciembre un match en River Plate con Justo Suárez.

Hilario Martínez es una de las glorias pugilísticas de España. El y Paulino Uzcudun prestigiaron el boxeo español universalmente, con su actuación en Estados Unidos. Recio, de una energía combativa extraordinaria, valiente, el semimediano español realizó en el Norte una campaña espectacular, que le conquistó rápidamente la admiración de los aficionados yanquis. Le vimos en pocos meses acercarse al campeonato del mundo y disputarlo en Barcelona con Joe Dundee. Perdió el match con el campeón, por un accidente: una herida sobre una ceja, le produjo una hemorragia tan alarmante, que el referee se vió obligado a suspender el encuentro y declarar vencedor a Joe Dundee.

Hilario Martínez es un pugilista que tiene en su contra el peso. Le es imposible, ya, alcanzar el de la categoría liviano, y bien entrenado, su peso no excede de 63 kilos. Es decir, que combatiendo con los medio medianos, da a casi todos los rivales una ventaja de más de tres kilos. Sólo en algunos matches que sostuvo en Estados Unidos, se libró de esta desventaja, combatiendo en la categoría especial que los yanquis han creado para hombres de ese peso: la de "welter juniors".

En esa categoría se encontrará sin duda con Justo Suárez, a quien no dará ventaja ninguna de peso, sino que más bien la recibirá de éste.

Hilario Martínez es, sin duda, una figura de gran prestigio, y serán muchos los que creerán en su triunfo en el match del 14. Sus características, semejantes en el poder físico y la combatividad, a las de nuestro crack, aseguran un combate de una intensidad extraordinaria y de un riesgo para Suárez como no lo tuvo hasta ahora.

Correo del Box

A la Academia Devoto. — Deben mandar la información de los resultados, para que puedan publicarse al día siguiente de realizadas las peleas.

En Estos Días Llegará el Hidroavión Buenos Aires

Se Trata de la Aeronave más Gigantesca Llegada al País, y que la Nyrba Utilizará en su Servicio Regular Buenos Aires - EE. UU.



EL HIDROAVION Buenos Aires que llegará pronto a ésta

Se encuentra en Río de Janeiro y de un momento a otro saldrá con destino a nuestra capital el hidroavión gigante Buenos Aires que procedente de Nueva York utilizará en breve la Trimotor Safety Airways Inc (líneas Nyrba) en su servicio regular con pasajeros y correspondencia entre la Argentina y Estados Unidos (vía Atlántico).

El 28 de febrero del corriente año el P. E. autorizó a dicha empresa para establecer ese servicio con una duración total en cada sentido de 7 días, tiempo que reducirá más adelante. A los pocos días la Nyrba (Nueva York-Río and Buenos Aires Line Inc) ordenó a la casa Consolidated, de Buffalo, la construcción de seis hidroaviones del tipo Comodoro que representaba la inversión de 2 millones y medio de pesos. Más tarde se amplió este lote a la bonita suma de 12, y la fábrica prometió ir entregándolos a razón de uno por mes. El primer aparato producido fué precisamente el que ahora lleva el nombre de Buenos Aires.

El primer vuelo de prueba tuvo efecto el 28 de setiembre y a los dos días, con fuerte lluvia y viento la hermosa aeronave salía de Buffalo para Nueva York adonde descendía en el aeródromo de Miller Field. Está demás decir que la nueva máquina fué objeto de los más variados comentarios de los técnicos y de la prensa en general, pero en todos los juicios no faltó el elogio. Originariamente el diseño del aparato había sido concebido para avión de la armada americana, pero las transformaciones tan acertadas permitieron presentar una aeronave comercial de primer orden, distribuyéndose con precisión las cabinas y demás instalaciones para asegurar la comodidad de los pasajeros.

El 3 de octubre—y también con mal tiempo—el Buenos Aires se trasladó a Wáshington, amerizando en la base naval de Anacesía. Ese mismo día se procedió a su bautizo, acto que alcanzó significativos contornos, reuniendo a lo que tiene de más caracterizado el pueblo de esa ciudad. Altos funcionarios del gobierno, diplomáticos latinoamericanos, representantes de la fábrica y de la prensa hicieron acto de presencia en la ceremonia.

Actuó de madrina la esposa del presidente Mrs. Hoover y de padrino el presidente de la Unión Panamericana señor Rowe. Este pronunció un interesante discurso, siguiéndole Mr. Lamont en su carácter de secretario del Departamento de Comercio y el presidente de la Nyrba, señor Ralph O'Neill.

EL VUELO AL RIO DE LA PLATA

Terminada esta tocante ceremonia en que se pusieron de manifiesto las simpatías hacia la Argentina, la aeronave realizó un vuelo de exhibición que agradó sobremanera, preparándose luego para iniciar su vuelo al Plata.

El 17 y luego de nuevos vuelos de ensayo el Buenos Aires salió de la estación aeronaval de Anacostia (Wáshington) en las primeras horas de la mañana, llegando a las 4 horas de vuelo a Charleston y en 4 horas 30 a Fort Pierce, cumpliendo así en la primera jornada dos etapas.

El día 18 reanudó el vuelo desde esta última localidad haciendo etapas en Miami y La Habana. Después de algunos días se proponía a reanudar la morcha hacia el Sur pero en momentos de hacerlo el avión tropezó con un tronco de árbol que flotaba en las aguas y el casco sufrió serios deterioros que obligaron a llevarlo nuevamente a Estados Unidos para su reparación.

En vez de conducirlo a la fábrica en Búffalo, se hizo a Pensacola, donde tiene su asiento una base aeronaval.

Terminada la reparación el 10 de noviembre el Buenos Aires abandonó esa estación, cumpliendo en el día las etapas Tampa y Key West.

El día siguiente (11) salió de este punto y en un magnífico vuelo arribó hasta La Habana, donde fué recibido por una población numerosa que dispensó una cariñosa acogida a sus tripulantes.

Sin mayores novedades fueron cumpliéndose las siguientes etapas:

En los días 12 se arribó a Cienfuegos y Puerto Príncipe; el 14 a San Pedro de Macorís y San Juan de Puerto Rico. Al descender en este puerto pudo zafarse de un banco. El día 15 llegó a Castries; el 20 a Sao Luiz y el 21 arribaba a Pernambuco. El 24 a Bahía Victoria (aquí gracias a la pericia del piloto se evitó una catástrofe. Un cable de alta tensión, situado a través de la zona de navegación y a unos 30 metros de altura, pudo originar el choque de la máquina con las consecuencias fáciles de imaginar; pero felizmente el piloto realizó una hábil maniobra y sólo hubo que lamentar una leve rasgadura del plano.

El día 25 —ya reparada la leve avería— cumplióse la etapa Victoria-Río de Janeiro.

LA TRIPULACION

La compañía NYRBA ha resuelto utilizar en sus diferentes servicios, como ya lo está haciendo con el personal de la Argentina, pilotos que ya hayan actuado en empresas de aeronavegación y que tengan como mínimo alrededor de 2000 horas de vuelo. En esa forma sabe que las líneas contarán con el máximo de seguridad y regularidad.

El Buenos Aires trae por eso una tripulación de primer orden. El primer piloto es el aviador William S. Grooch, a quien secunda el piloto H. E. Newell. Como mecánico actúan R. J. Clark y W. L. Williams, y como radiotelegrafista W. B. Tally.

Como pasajeros viajan dos representantes de la compañía de cine parlante Movietone, entre ellos el señor Charles Tire y el corresponsal de la United Press, señor Luis Jay Heatth y dos pasajeros más.

El presidente de la compañía Nyrba se embarcó el 17 de octubre en Anacostia, pero una vez resuelto el regreso de la aeronave a Pensacola para la reparación del casco optó por realizar el viaje en el avión gemelo "Río de Janeiro" que es esperado también en estos días en nuestra capital.

EL BUENOS AIRES

Es el hidroaeroplano de pasajeros más grande que se ha construído hasta el presente en la Unión y una adaptación comercial del tipo de avión construído en diciembre próximo pasado por la Consolidated Aircraft Corporation para la marina estadounidense.

Es el primero de los 12 similares que han sido encargados por la compañía de trasportes aéreos "Nyrba," a ser entregados a razón de uno por mes.

Siguiendo la tendencia moderna en la construcción de las grandes aeronaves, el "Buenos Aires" es bimotor. Sus motores del tipo Pratt y Whitney "Hornet" desarrollan cada uno 575 caballos de fuerza, permitiendo al avión una velocidad máxima de 130 millas por hora y una de crucero de 110. Además de poder llevar cómodamente 20 pasajeros, el aparato posee amplios espacios para la correspondencia y paquetes postales.

El peso del avión vacío es de 9500 libras; su carga útil de 8000 y el peso bruto de 17,500. La carga útil puede ser dividida en pasajeros, correo, paquetes postales y combustible, en la forma que el piloto lo desee. Hay capacidad para 700 galones de gasolina.

La velocidad de descenso del avión es de 55 millas por hora y la de "decollage" de 750 pies por segundo. Con carga completa puede volar con un sólo motor y decollar con mar calma en 45 segundos. La brújula, compás de inducción terrestre e inclinómetro están incluídos en el moderno equipo de este lujoso transporte aéreo.

Los aviones son de construcción metálica, en duraluminio, teniendo una envergadura de 100 pies y 61 3/4 de longitud, haciendo una superficie de las alas de 1100 pies cuadrados.

Por primera vez en la historia de la aeronáutica de los Estados Unidos se ha comisionado a un decorador para dirigir el amueblado del interior de estos aviones. El nuevo Comodoro Consolidated "Buenos Aires", representa no sólo lo más moderno en líneas de construcción, sino también en lo que respecta a belleza interior y confort.

El corredor principal del avión está cubierto con una alfombra verde jade, mientras que las de las cabinas llevan un color semejante al de las paredes.

El cuarto de vestir está pintado con líneas graduadas horizontales en colores que empiezan de un amarillo obscuro en la parte superior para rematar en un crema en la parte inferior, y el techo de azul turquesa.

Una cúpula central en cada cabina y pequeñas lámparas sobre los asientos terminadas en negro y plata surten de luz la cabina, facilitando la lectura.

El cuarto de baño incluye agua corriente, lavatorios, toilettes, agua para beber, agua helada, tohalleros y espejos. En cuanto al cuarto de radio se le ha coloreado de plata y el techo con rayas de coral semejando rayos.

Hay que tener en cuenta que estos tipos de hidroaviones han demandado la inversión de 150.000 dólares cada uno, lo que prueba que en ellos se ha podido reunir lo que existe más completo y moderno en materia de industria aeronáutica.

La Celebrada Actriz E. Puelma nos Habla de su Vida y de su Arte

José Otal Celebrará Mañana su Beneficio en el Teatro Comedia

Un Actor de Efectiva Comicidad con Recursos Simples

Entre la serie de beneficios que se suceden diariamente como fenómeno característico de todo final de temporada, merece destacarse el de un actor cómico de real valor: José Otal.

En la compañía que encabeza Olinda Bozán, José Otal ha sido un sólido puntal del éxito que ha sonreído durante toda la temporada al citado elenco. Su risa, sus movimientos voluntariamente torpes y caricaturescos han arrancado la risa del público cada vez que el actor ha parecido desearlo.



JOSE OTAL

En la obra que actualmente se destaca en el cartel del teatro Comedia como uno de los mayores éxitos de la temporada corresponde a Otal el papel de "18" personaje que en compañía de su hermano "17" monopliza a lo largo de casi todo el sainete, titulado "Los caballeros del altillo", la risa del público. En "Gramilla Brava", el último estreno, el autor ha descansado en las reconocidas aptitudes de José Otal, quien da una gracia grotesca y efectiva a un peón fanfarrón y cobarde.

Citamos estos dos trabajos del excelente cómico porque son los que realiza en las obras que ocupan actualmente el cartel, pero son poco menos que incontables las piezas en que él ha llegado a apoderarse del público por medio de la carcajada.

José Otal celebrará mañana su beneficio en el teatro de la Comedia. Sin duda tendrá ante sí, cuando salga a escena una sala repleta de público amigo que lo aplaudirá haciéndole sentir su simpatía. Lo merece por ser él uno de los animadores del buen humor porteño.

Función en Honor de Elisa García en el Pueyrredón

Concurso de Varios Artistas

Elisa García, destacada actriz del Pueyrredón celebrará esta noche su función de honor en dicho teatro habiéndose preparado a tal efecto el siguiente programa: "E' bajo está de fiesta", sainete de J. A. Villalba y Paga; "La Señora Ministra", comedia de J. A. Saldías y números variados a cargo de Marcela Waiss, Enrique Muiño, Pepe Ratti y Federico Mansilla.

Al Cabo de un Viaje Cinematográfico Elena Puelma se Presentará Mañana en Bs. Aires

LA MEJOR ACTRIZ DE CHILE DEBUTARA EN EL SAN MARTIN

Elena Puelma, la mejor actriz chilena afrontará mañana en el teatro San Martín el juicio del público porteño del que espera su consagración como figura de primer plano en la escena sudamericana

ELENA PUELMA

Es una mujer que irradia simpatía. Morena, de ojos negros y vivaces, con una boca en la que la sonrisa aparece y desaparece continuamente, y todo en el rostro regordete de la primera actriz parece indicar bondad y alegría. Pero lo que más cautiva es su conversación de ritmo veloz, por la que van desfilando en efímeras asociaciones de ideas las más variadas apreciaciones y evocaciones.

Habla con el acento peculiar de su país, bastante parecido al andaluz en la supresión casi constante de las consonantes finales y sobre todo en la entonación melosa que excita primero el interés del interlocutor para luego absorber tiránicamente su atención.

CORDIALIDAD

Ha terminado el ensayo: en la penumbra del teatro se ven desde la escena las sombras de los intérpretes que, ya cumplida su labor, se retiran para descansar o para visitar la ciudad. Los que han permanecido en el palco escénico, desprovisto, por cierto, de telones y muebles, charlan en un grupo animado mientras una muchacha pulsa una guitarra arrancándole, distraídamente, los sones de una cueca.

Elena Puelma, en cuyo juvenil aspecto no se sospecharía su cuarto de siglo de labor teatral, mira a sus artistas con maternal sonrisa y nos dice:

—Esto es lo que caracteriza en Chile a mi compañía: la cordialidad. No hay en ella envidias ni esas bajas intrigas que suelen amargar la vida de los cómicos.

BUEN CONJUNTO

—¿Trae en ella lo más representativo de Chile.

—Como conjunto, sí. Hubiera querido que me acompañaran los intérpretes más queridos del público chileno, pero como cada uno de ellos encabeza una compañía, este propósito no pudo ser realizado. Mi elenco viene sin la aspiración de provocar la admiración de nadie, pero estoy segura de que tampoco defraudará al espectador porteño. Traemos obras chilenas que reflejan la vida de nuestro país y que posiblemente interesarán en Buenos Aires. Sólo me asalta el temor de que los giros, dichos y expresiones propios del pueblo chileno no puedan ser plenamente saboreados por los argentinos. Pero aunque algo pierdan del diálogo espero que mi compañía gustará.

Ha gustado y mucho en su jira por el Sur de la Argentina, y...

UN VIAJE ACCIDENTADO

—¿Le interesó la travesía de la Patagonia?

—¡Ya lo creo! Salimos de Punta Arenas, donde pensamos quedarnos quince días y nos quedamos dos meses a requerimiento del público, y pasamos en auto a Puerto Gallegos. En auto, naturalmente, pues no hay ferrocarril. Hacía un frío terrible; la caravana de autos y camiones marchaba algo hundida en la nieve, pero todo nos parecía bello y grato: estábamos realizando un viaje cinematográfico. En Puerto Gallegos nos fué muy bien. El gobernador nos despidió con un banquete y nuevamente metidos en los autos marchamos hacia el Norte con buen éxito siempre, hasta Comodoro Rivadavia.

Pero ya el viaje en auto no nos resultaba tan divertido. Los chauffeurs no se afligían por nada. Los frecuentes desperfectos motivaban entre ellos y nosotros otras tantas discusiones. "Nos detendremos aquí y pasaremos la noche", decían filosóficamente los conductores, pero nosotros, que íbamos con el tiempo justo, insistíamos en que hablaran por teléfono desde cualquier rancho para que la compañía enviara nuevos coches. Nunca conseguimos conmoverlos. Ahora, en el recuerdo, esa travesía me aparece como una aventura risueña. En la provincia de Buenos Aires hubimos de luchar con la competencia de compañías españolas y argentinas, circos, artistas sueltos, etc., cuya presencia simultánea en la misma localidad suele ser ruinosa para ellos mismos. En Bahía Blanca asistimos a la quiebra y al desbande de varias compañías. Nosotros nos defendimos airosamente...

LOS COMIENZOS

—¿Siempre actuó usted como actriz de comedia?

—¡Oh, no! Comencé mi carrera en una compañía infantil que dirigía el actor español José Jarques. Allí conocí a Arturo Bührle con quien me casé algunos años más tarde. Luego fuí segunda tiple en compañías de zarzuela y opereta, como las de Joaquín Montero y Pepe Vita, allá por el año 1906.

—¿En qué pieza empezó a destacarse?

—En una zarzuela, "Las Bribonas", cuyo principal papel me correspondió interpretar.

—¿Qué roles interpretaba preferentemente?

—Me desempeñaba como dama joven, pero muy luego me encontré con el inconveniente de mi voz, un tanto bronca y desde los quince años comencé a interpretar papeles de característica.

TEATRO CHILENO

—¿Cuándo se incorporó al teatro chileno?

—En 1915. Junto a mi esposo, considerado como el mejor cómico de Chile, iniciamos una jira por el Sur de Chile, pero podemos considerar como la presentación oficial de la compañía la temporada de 1918 en Santiago de Chile, bajo la dirección artística de Armando Moock.

—¿Se impusieron en esa primera temporada?

—Ya éramos muy conocidos. En el año 1918 estrenamos "Pueblecito", de Armando Moock, que se representó más de trescientas veces, lo que equivale a decir que fué un éxito sin precedentes, porque en Chile no llegan las obras a las setecientas representaciones como en Buenos Aires.

EL REPERTORIO DE ORFILIA RICO

—¿Desde cuándo cultiva el repertorio de Orfilia Rico?

—Desde hace unos siete años. Estaba entonces la gran actriz en Chile y yo le vi hacer dos obras. Fuí presentada a Orfilia Rico y si no llegamos a ser entonces grandes amigas se debió al hecho de que a los tres días de actuar ella en Santiago yo salía de esa ciudad para emprender una jira por el interior de Chile. Pero quedé encantada de su repertorio, que permitía el lucimiento de una actriz de carácter. Pedí los libretos a Buenos Aires e inmediatamente los incorporé a mi repertorio. Eso sí, cada vez que interpretaba una de esas obras dejaba constancia en el programa de que pertenecía al repertorio de la Rico.

ELENA PUELMA.

Entendía rendir así un homenaje a la inimitable actriz.

—¿No escriben para usted los autores chilenos?

—Sí, escriben. Pero como en mi país no abundan las actrices que puedan poner en escena obras hechas a mi medida, a los autores chilenos no les conviene hacerlas, porque una vez que bajan de mi cartel no les producen nada. Lo mismo ocurre para las otras primeras figuras de nuestra escena, por eso ellos escriben obras para un conjunto, sin papeles absorbentes, a fin de que cualquier compañía pueda representarlas.

EL TEATRO ARGENTINO EN CHILE

—¿Gusta el teatro argentino en Chile?

—Las obras que yo he representado fueron siempre muy aplaudidas y festejadas por el público; quienes las resisten son los autores chilenos. A mí se me ha acusado de atentar contra los intereses del teatro de mi país, precisamente porque interpreto obras argentinas. Sin embargo, yo no establezco distingos ni preferencias; cuando una obra me interesa la pongo en escena cualquiera sea la nacionalidad del autor.

DIFICULTAD DEL IDIOMA "ARGENTINO"

—¿Cuando interpreta una obra del repertorio de Orfilia Rico, ¿se ajusta a la modalidad de nuestra actriz?

—No me sería posible. En primer lugar, porque entre dos actrices siempre hay y debe haber diferencias y en segundo término porque en lugar de acentuar la intención y la entonación de los dichos argentinos, como Orfilia Rico, yo pongo toda la obra en castellano. Los criollismos de la Argentina y los de Chile suelen ser diferentes y temo caer en lo ridículo al intentar, con acento chileno, la pronunciación de frases típicamente argentinas.

PROYECTOS... ESPERANZAS...

—¿Piensa permanecer mucho tiempo en Buenos Aires?

—Lo que diga el público. Posiblemente haré una temporada en Montevideo para reaparecer ante ustedes en marzo. También se me ha propuesto una "tournée" por Europa, pero todo lo he supeditado a la acogida que me dispense el público porteño.

—¿Está muy preocupada por ella?

—Claro está. Sé que el público de Buenos Aires es inteligente, comprensivo y muy cordial con las compañías extranjeras; tengo por otra parte la convicción de que mi elenco no es malo, pero así y todo la inminencia del debut me tiene nerviosa.

"QUIERO QUE ME VEAN"

—¿Qué quiere que le digamos al público de parte suya?

—Que venga a verme. No quisiera que se forme ninguna atmósfera en torno a mi compañía, favorable o adversa, que no sea la consecuencia de nuestro trabajo. Que venga a verme, pues. Mis compañeros y yo trataremos de que salga contento del teatro.

Cuando nos despedimos de la actriz chilena, ella agrega:

—Quisiera pedirles un favor.

—Diga usted.

UN SALUDO

—Nathaniel Yáñez Silva, un excelente autor y periodista me ha rogado que salude en su nombre a la prensa y al público argentinos. Es muy posible que ponga en escena alguna de sus obras, como "Espérate, corazón" o "Esta era una viejecita".

Los Estrenos de la Fox-Film para Diciembre

La Fox Film anuncia para el mes de diciembre la siguiente serie de estrenos.

Martes 3: Golpe por Golpe, por Buck Jones; Noticiario Fox No. 36 de Actualidad; Jueves 5: La Magia Negra, por Henry B. Walthall, Josephine Dunn y Earle Foxe; Martes 10: Noticiario Fox No. 37, de Actualidad; Miércoles 11: La Costa Azul, educacional; Jueves 12: Magdalena del Artico, por Lawrence Gray, Nancy Carrol y Josephine Dunn; El Huésped de Honor, por Tupé Sobrado; Martes 17: El Centinela de la Selva, por Tom Mix; Noticiario Fox No. 38, de actualidades; Jueves 19: Emociones ocultas, por George O'Brien, Nora Lane y J. Farrel Mac Donald; Martes 24: Noticiario Fox No. 39, de actualidades; Miércoles 25: Las estaciones del año, educacional; Jueves 26; Dedos Amarillos, por Olive Borden, Ralph Ince y Claire Adams; Tomaduras de pelo; Martes 31: Noticiario Fox No. 40, de actualidades.

Una Audición de Música Francesa en la Wagneriana

Mañana por la Tarde

Tendrá lugar mañana a las 17.30 horas en la Sala de la Wagneriana una audición de música francesa a cargo de la cantante Edith Bétard y del cuarteto de la Wagneriana formado, como se sabe por los violinistas Carlos Pessina y Pedro F. Napolitano, el violista Edgardo Gambuzzi y el violoncelista Adolfo Morpurgo. Acompañará a la señora Bétard y al violinista Pessina el pianista Raúl Spivak.

En este concierto se desarrollará el siguiente programa:

Sonata op. 59, Vincent D'Indy: a) Modéré, b) Animé, c) Très lent, d) Très animé, (para violín y piano por los señores Carlos Pessina y Raúl Spivak).

Phidilé, Henri Duparc; Rondel: "Quand je fus pris au pavillon", Reynaldo Hahn; Prisión, Gabriel Fauré; Green, Gabriel Fauré; Proses Lyriques, Debussy, a) De fleurs, b) De soir; Légende de St. Cristophe, Vincent D'Indy (Air de la Reine de Volupté), (por la señora Edith Bétard, al piano: señor Raúl Spivak).

Cuarteto op. 10, Debussy: a) Animé et très décidé; b) Assez vif et bien rithmé, c) Andantino, doucement expressif, d) Très modéré-En animant peu a peu, (para dos violines, viola y violoncelo, por los señores Carlos Pessina, Pedro F. Napolitano, Edwardo Gambuzzi y Adolfo Morpurgo).

El Programa para el Beneficio de Fernando Vallejo

"Si Tengo la Cara Fea"...

Para la función que en honor y beneficio del actor Fernando Vallejo se realizará en el Mayo el lunes 2 de diciembre se ha dispuesto el siguiente programa: en sección vermouth "La Macarena"; en primera de la noche, "Las Corsarias"; en segunda el estreno del sainete en un acto "Si tengo la cara fea" cuyo libro y música firman respectivamente el mismo Fernando Vallejo y el maestro Rafael Carretero y "Amor Ciego" en tercera sección nocturna y por única vez en la temporada.

En el sainete de Vallejo y Carretero, Julio Suárez cantará el tango "Pensalo bien" de Alberto Calvera y Enrique López que ha obtenido el segundo premio en el reciente concurso de la canción porteña.

Ultima Función de la Compañía Daniel - Siddivó

Beneficio del Coro y Cuerpo de Baile

Da fin a su nueva y afortunada actuación en el Politeama la compañía italiana de operetas que encabezan la encantadora "soubrette" Mybi Daniel y el gracioso actor Salvatore Siddivó. El público de Buenos Aires ha sido propicio a los elementos de este conjunto que ha conseguido interesar sin aportar en esta segunda parte de su temporada ninguna novedad.

La función de despedida será en honor de los cronistas teatrales y a beneficio del coro y cuerpo de baile. Informan el programa "Cin-ci-la" y un largo acto de variedades a cargo de Virgilio Tuckermann, Linda Remy, Cesare Fronzi, Luiggi Abrate, Irene López Heredia, Mariano Asquerino, Dolores Fran, Enrique Muiño, Libertad Lamarque, Manolo Rico, Hermanos Pinillos, M. Catán, Itala Ferreyra, Salvatore Siddivó y Mybi Daniel, que actuarán en el orden que indica la lista.

La compañía Daniel-Siddivó debutará en Montevideo el miércoles 4 de diciembre.

Jardel Jercolis Celebrará Hoy su Función de Honor

Estreno de "Retazos"

Jardel Jercolis, el dinámico y afinado director de la compañía brasileña de revistas, se beneficia esta noche en el teatro Opera. Dirigiendo la orquesta con gracioso humorismo se ha hecho notar por el público como uno de los más serios elementos de éxito del elenco. Su figura simpática ha adquirido ya popularidad en nuestro medio y, a no dudarlo, la función de esta noche será una clara muestra de cordialidad por parte del público como lo es por parte de los intérpretes nacionales y extranjeros que contribuirán al mayor lucimiento de la velada.

Con motivo de esta función de honor la compañía Tro-lo-lo estrenará una nueva revista: "Retazos" a la que seguirá un acto de variedades dividido en dos partes, la primera a cargo de los artistas brasileños y la segunda a cargo de los nacionales y extranjeros que prestan su gentil concurso.

Jardel Jercolis lucirá sus grandes condiciones como director de orquesta, como bailarín en una "max ixe" y como actor en un "sketch"; Itala Ferreira a su vez ofrecerá canciones brasileñas y los tangos "Ladrón" de Cobián y "Gran país es la Argentina" de Beccar y Lomuto.

En la segunda parte del acto variado tomarán parte Olinda Bozán, Paquito Bustos, Libertad Lamarque, Pierina Dealessi, Rico, Quartucci, Rosa Catá, Nicolás Fregues, Tania, María Zabarran y Cesare Fronzi.

Los compositores Cobián y Lomuto dirigirán sus respectivos tangos.

Se Estrenará Hoy una Película de Actualidades

Rapid - Film

Esta noche se estrenará en varios cines el número 240 de las Actualidades Argentinas que edita la Rápid Film. La citada película contiene las siguientes notas:

1.—Llegada del guardacostas, General Belgrano.

2.—Homenaje al coronel de la Independencia Argentina, F. P. Bogado.

3.—Campeonato Nacional de Tenis.

4.—En honor de Victorio Cámpolo.

5.—Campeonato de tiro a la paloma.

"Junta Puchos" de J. A. Pordelanne se Estrenará Mañana

"En la Huella del Querer"

Mañana se estrenará en el Buenos Aires la obra titulada "Junta Puchos" que firma Julio A. Pordelanne. Se cifran muchas esperanzas en esta pieza de la que se nos anticipa el más favorable concepto. Sigue en preparación "Contra Flor y el Resto" de Maroni y De la Vega mientras siguen en cartel con buen éxito "En la huella del querer" que alcanza esta noche su 50a. representación consecutiva, "El viejo médico" y "Alimañas".

La Cía. de I. Pelay Cumple Hoy uno de sus Compromisos

Reaparecerá en el Maipo

Esta noche se despide en el Smart la compañía de revistas que dirige Ivo Pelay y que ha actuado en dicho teatro con éxito halagüeño. En efecto, todas las revistas que puso en escena alcanzaron franco favor del público especialmente "El Conventillo de la Peluda", "Bataclana" y "Sombras pardas en los mares de Sumatra", pieza esta última que se repite esta noche por 41a. vez y se halla en pleno auge.

Como lo hemos hecho público, la compañía de Amador-Pelay actuará desde mañana en el Maipo, donde estrenará un arreglo que sus empresarios han hecho de la comedia musical "Lulú", cuyo estreno en francés constituyera una buena atracción.

Pepe Podestá Dará Cinco Funciones en el Teatro Smart

Obras de Martín Coronado

"La piedra de escándalo" y "La chacra de Don Lorenzo", las dos piezas de Martín Coronado vuelven a ocupar mañana las carteleras de un teatro céntrico en Buenos Aires. Naturalmente está a cargo de la compañía Podestá Hnos., que dirige Pepe Podestá el mantenimiento y la interpretación de estas dos obras criollas.



PEPE PODESTA

El conjunto de los Podestá dará en el Smart cinco únicas funciones a base de ambos dramas.

Las Carreras del Domingo Parecen Estar Resueltas de Antemano

El Exito de la Inscripción Debe Ser Coronado con la Asistencia de los Caballos

El Programa Clásico de los Meses de Enero y Febrero en el Hipódromo de Maroñas, Ofrece Ancho Campo a los Caballos Argentinos

UN VERDADERO TORNEO

FINALMENTE, gracias al celo, a la dedicación permanente y al acierto de las autoridades del Jockey Club Uruguayo, en lo que se refiere a la confección de los programas y a la organización del célebre meeting de Maroñas, parece que el éxito insospechado que merece esa etapa veraniega va a ser una realidad.

Las inscripciones numerosas de caballos de Palermo, en conjunto con los mejores representantes del turf uruguayo, aseguran el éxito. *Por otra parte, los dirigentes de la progresista* institución, presididos por el prestigioso doctor Indart Denis, están dispuestos a demostrar de todas maneras que los propietarios y profesionales de Buenos Aires encontrarán allí todas las facilidades para que el éxito corone el esfuerzo. Han pasado las épocas en que se libraban verdaderas batallas de resistencia y se ponía toda clase de trabas a los caballos de Palermo. Se ha llegado al pleno convencimiento de que las grandes jornadas deportivas no tienen nada que ver con los límites territoriales y se ha convertido en verdadera fiesta deportiva al clásico meeting de enero, alejando toda sombra de "patrioterías" mal fundadas. Los caballos que tengan más fortuna hallarán el camino libre para alcanzar la victoria, sean representantes de ecuries argentinas o bien de Maroñas. No existe nacionalidad en esta patria grande del bello deporte, y sí un verdadero espíritu de cultura, de cordial amistad y progreso. Así como frecuentemente cruzan por Palermo representantes del turf *uruguayo, y ganan cuando el programa se lo permite, del mismo* modo los elementos de segunda categoría hallarán en Maroñas el programa favorable y acaso, sea ese el medio para que en adelante los propietarios de Palermo busquen en el turf uruguayo el programa que no tienen en un medio tan alambicado como el nuestro.

Sólo falta que se decidan a ir — nos decía un prestigioso caballero uruguayo, al hacerse eco del éxito franco de la inscripción efectuada el lunes último. Sólo falta que esos animales de segundo plano desfilen por Maroñas, donde han de encontrar vasto programa, facilidades para salir victoriosos y por sobre todo eso un clima magnífico, bienhechor para su porvenir, como lo hemos visto en tantas ocasiones.

Y esa manifestación hecha por una personalidad deportiva, conocedora del ambiente y del espíritu progresista de las actuales autoridades del Jockey Club Uruguayo, que han puesto todo al servicio del éxito grande que alcanzará esta temporada el célebre meeting de verano, *vienen a ser una orden*; no basta que los caballos se inscriban, deben asistir, para que el triunfo sea completo para todos. El de 1930 será un gran torneo internacional.

Numerosos Contendientes se han Dado Cita en las Pruebas de Perdedores

Las Performances de Aleluya y Happy Chap los Destacan Como Principales Candidatos

CHANCES MAS SOBRESALIENTES

No merman los concurrentes a las pruebas de perdedores, como lógica consecuencia de la cantidad crecida de productos que vienen a ventas. En realidad, para darle probabilidades equitativas a éstos habría que crear otro par de carreras por reunión. De este modo podrían salir de perdedores doble número del que pueden hacerlo actualmente.

Pero no hablemos de cosas que pueden ser tratadas en punto aparte; digamos ahora tan sólo que las *carreras de perdedores del domingo* serán las más interesantes del programa. Lo justifica la cantidad de candidatos que vamos a señalar a continuación.

ALELUYA

La candidata que demuestra "doña lógica", de acuerdo a su reciente tercer puesto, no es otra que la pupila de Cardoso.

Si Aleluya pudo escoltar a Duradera y Cousine persiguiendo en todo el tiro a la "locomotora" de Maschio, habrá que considerarla ahora como uno de los números más factibles de ser sacados en primer término por el ordenanza del marcador.

Tiene 1' 35" 1/5 a voluntad, en 1.600 metros, y una partida de 42" cuatro quintos.

SELVIANA

Contra la lógica del calendario nos vamos a descolgar ahora con esta competidora debutante que...

Bueno, se trata de una hija de Sylvanie, adquirida en una ponchada de pesos y "puesta" por su cuidador en condiciones de hacerse humo desde el "vamos".

Su corrida de 1' 34" 4/5, su partida de 47" 2/5 en 800 y su estado, así lo atestiguan.

HIJA RUBIA

La pensionista de Valentín Fernández conoce el marcador y consta que una de sus performances (tercera de Tijeruela a 2 y 1/4 de cuerpo, en 1' 37" 3/5 para los 1600 metros), la señalan como antagonista de consideración.

Reaparece perfectamente entrenada y lista, pues, para ocupar uno de los primeros lugares del marcador.

BRIONE

Siendo tan ordinarias las conocidas restantes, citaremos para completar el conjunto de más probables ganadoras, a otra debutante. Nos referimos a Brione, una pensionista de Luis Saini que viene a la lucha preparada en condiciones sobresalientes.

HAPPY CHAP

Los dos puestos de placé del pensionista de Martini obligan a considerarlo como el más positivo candidato, y refuerza esta opinión el estado en que ha proseguido su entrenamiento el hijo de Alan Breck.

El jockey Pelletier insistirá en la conducción de este injustamente derrotado alazán de patas blancas.

INDIO MANSO

He aquí otro candidato de la lógica; sus tentativas clásicas tuvieron tal resultado que se esperaba verlo en la pista entre perdedores para jugar al fiado.

Y cuando llegó la oportunidad de hacerlo, y se hizo, no fué el Polemarch el culpable de los metejones. Ya se sabe que lo corrieron en forma caricaturesca.

Vuelve a la lucha con la dirección de Canessa — el cual ha hecho eliminar a Poncho de la carrera — y tiene un ejercicio para probar su chance de 1' 4/5 contra el viento.

IRAK

Reaparece el pensionista de Moreno en tan excelentes condiciones, que bien puede creérsele capaz de dejar postergadas todas las fijas circulantes. En el floreo a que lo sometió Pelletier en 2000 metros se condujo en forma por demás satisfactoria, y ayer, a las órdenes de Ardouin y apareado a El Hereford,

No Hace Falta Ahondar el Análisis Para Señalar los Presuntos Ganadores del Domingo

Cocles en la Carrera Clásica, e Invernal, Six Guineas, Tatacuá, Criollo Viejo, Menelik y Sipo en las Comunes no Parecen Tener Rivales de Mayor Peligro

Si no fuera que la experiencia aconseja no fiarse mucho de estos programas aparentemente resueltos de antemano, sería el caso de haber empezado esta crónica garantizando la infalibilidad del análisis que nos proponemos hacer de las carreras del domingo próximo, pues en verdad se trata de un programa tan exento de complicaciones, que ni adrede se hubiera confeccionado tan propicio para que hasta los más recelosos y escamados vean una fija en cada una de las pruebas que forman el conjunto.

Nueve, en efecto, son las carreras que se ofrecen a la clientela palermitana, pero en esta crónica nos ocuparemos solamente de siete, pues las dos reservadas a los animales perdedores de tres años deben ir comentadas aparte, salvo que lo impida la carencia de espacio.

COCLES PARECE TENER A SU MERCED EL CLASICO BUENOS AIRES

Ya se ha de saber que la prueba base del programa es el clásico Buenos Aires, carrera sobre 3.000 metros, de remota fundación y no exenta de importancia, pues en la nómina de sus ganadores figuran ejemplares ciertamente famosos, como lo fueron Melgarejo, Mouchette, Charming y Flores, que *compartieron la victoria en el año* 1912; Aventurero, General Brusiloff, Quo Vadis?, Serio, Pedantón, Goldseeker, Don Pizarro y Jolly Eyes, que señalaron la segunda puesta de esta prueba el año 1927, y King Lomond, con el cual hemos mencionado los ganadores de los últimos cinco años.

El lote llamado a disputarse la victoria de este año, estará formado por cuatro potrillos y una potranca, y uno de aquéllos está tan por encima en punto a calidad sobre todos los contrarios, que resultaría ridículo dudar siquiera de que la victoria pueda dejar de corresponderle, a menos — claro está — que la fatalidad determinase lo contrario a raíz de un accidente o algo parecido.

¿Quién se animaría, en efecto, a vaticinar el fracaso de Cocles contra Aladino, aceptando por ahora que éste sea el más autorizado a ocupar el segundo puesto, o contra Silenus, Kaki o Mona, que integrarán el reducido lote de competidores?

No, no puede preverse otro resultado que la victoria del potrillo del stud La Morena, pues aun aceptando como normal su carrera última, donde escoltó a Parlanchín y Lacio en el Gran Premio Carlos Pellegrini, basta y sobra con que repita aquella performance, para concederle de antemano el triunfo, sin que se vea obligado a mayor esfuerzo.

Hemos aceptado en un párrafo *anterior que Aladino aparece como* el más autorizado a clasificarse segundo, pero tenemos la impresión de que el hijo de Asturiano va a tener un rival muy capaz de adelantársele cuando menos se descuide, y aunque asombre ese rival, será, a nuestro juicio, la potranca Mona, *cuyos adelantos* han tenido una elocuente y brillante exteriorización, no diremos ya en la performance que le valió su segundo triunfo, cuando batió a Pitris en 2'17" 4/5 para los 2.200 metros, sino en dos ejercicios que para su compromiso próximo le hemos registrado desde entonces.

INVERNAL DEBE SER EL GANADOR DE LA 1a. CARRERA

No obstante la cantidad de animales que han quedado inscriptos en la carrera de 1.700 metros con que se iniciará la jornada, no se ve ninguno capaz de poner en peligro siquiera la victoria de Invernal, el hijo de Verdún, que cuida

EL TRIUNFADOR

Manuel Reparaz, el aprendiz de moda, el látigo sereno y de seguro porvenir, está solicitado en estos momentos como el mismo Leguisamo. **Reparaz, a quien hemos citado en muchas oportunidades como ejemplo de honestidad y de competencia entre los mejores aprendices, tiene también para el próximo domingo montas que pueden ser ganador de varias carreras. Invernal y Six Guineas son los elementos que mejores probabilidades tienen a las órdenes de M. Reparaz**

Angel Penna y que, luego de haberse *clasificado segundo de Sipo*, cuando hizo su estreno, efectuó su segunda presentación ganando al galope y con cuatro cuerpos de ventaja sobre su más próximo perseguidor, una carrera de 1.500 metros, para los cuales empleó el excelente tiempo de 1'30" 1/2.

Sin embargo, vamos a señalar los más probables ocupantes del marcador, que a nuestro juicio serán Cegatón, Trapito, que fué el segundo de Invernal cuando éste ganó la prueba recordada, y Navajazo, que se encuentra en excelentes condiciones de preparación.

SIX GUINEAS SOBRESALE DE SUS ESCASOS RIVALES PARA EL PREMIO BROWN

En segundo término figura un handicap sobre 1000 metros, abierto a potrancas que no hayan ganado *más de 20.000 pesos*.

No cabe aquí tanto optimismo como en las dos pruebas que quedan comentadas, pero si hemos de emitir nuestro juicio respecto a la chance que corresponde a cada una de las seis probables competidoras, señalaremos a Six Guineas como la más autorizada a salir victoriosa y a Eglantine como su rival más temible.

Todavía admitiremos una posibilidad más, y ella será en favor de La Quema, como probable sorpresa.

¿QUIEN LE GANA A TATACUA EL PREMIO PEDANTON?

Pasando de largo sobre las dos de tres años, llegamos a la quinta carrera del programa, Premio Pedantón, a disputarse en 2500 metros y abierto para todo caballo que no tenga más de 30.000 pesos ganados en premios.

Diez animales han quedado inscriptos y Tatacuá, con 53 kilos, que es uno de la decena en cuestión, sobresale tan vigorosamente del lote que, ni con mucha prudencia puede admitirse que sea vencido.

Están demasiado frescas las performances del hijo de Le Temps en prueba de nuestra opinión a su favor, y, desde luego *nos evitaremos* traerlas a cuento.

El más autorizado para ocupar el segundo puesto nos resulta Pitris, que irá muy aliviado en el peso, y para completar el marcador, señalaremos a Cittadina y Turpin.

CRIOLLO VIEJO ES OTRO NUMERO PUESTO, EN LA SEPTIMA CARRERA

Seguido del clásico Buenos Aires se disputará una carrera de 1.000 metros, para potrillos ganadores de una o dos pruebas.

No hay más que cuatro posibles concurrentes, y aunque Leguisamo irá en uno de ellos, nos parece muy difícil que llegue a perder Criollo Viejo, el hijo de Collipul, que salió de perdedor en este mismo tiro, marcando nada menos (o, si se quiere mejor, nada más) que 56" 4/5, *a pesar de haber cruzado la raya* contenido y con tres cuerpos de ventaja sobre el más próximo de sus rivales.

Decíamos que Leguisamo será uno de los pilotos que actúan en esta carrera, y en efecto, Vamos a Ver contará con la dirección del as de la fusta, pero ni así le asig*namos nada* mejor que el segundo puesto.

Integrarán el cuarteto Arenero y Lirolay.

EL HANDICAP DE LA MILLA PARECE ESTAR ENTRE MENELIK Y ESTADISTA

Hemos llegado a la octava carrera, un handicap sobre la milla y sofrenaremos un poco el optimismo con que hemos venido hasta aquí, pues ésta es, a nuestro juicio la carrera menos fácil de cuantas corresponden al programa.

Menelik debería ser el ganador, *puesto que irá con un peso cierta*mente reducido, pero le tenemos tan poca confianza a este hijo de Remanso, que, a pesar de lo favorable que le ha resultado el handicap, no dejamos de temer que Estadista o Chutney malogren sus intenciones.

El Hereford cargará 60 kilos, concediendo ventaja a todos sus rivales, pero anda muy bien el veloz hijo de Zig Zag y, desde luego, será conveniente no darlo por muerto de antemano.

SIPO TIENE LA CHANCE PRIMARIA EN EL HANDICAP FINAL

Aun aceptando que Tatacuá debió haber sido el ganador de la prueba que el domingo último conquistó Sipo, corresponde a éste el mayor número de probabilidades para adjudicarse la carrera de 2800 metros que será la prueba final de la reunión.

Dos kilos tendrá que recargar el pupilo de Pianezzi sobre los 52 que cargó últimamente, y quizás sea más severa que la que acaba de ganar la carrera que le espera; pero, así todo, no creemos que ninguno de sus rivales deba merecer más confianza.

Zanni y Sopapo serán, a nuestro *juicio, los más capaces de ponerlo* en aprietos.

Probables Competidores y Montas Para la Reunión del Domingo Próximo

PRIMERA CARRERA
Premio Caupí — 1700 metros

CARRASCO 57 kilos, F. M. Ortiz.
SIPO 57, no correrá.
MAGNATE 56, P. Falcón.
CURUPAI 54, X. X.
(TIRABOSCHI 53, no correrá
(INVERNAL 52, M. Reparaz.
REPULSE 53, no correrá.
SENECA 53, no correrá.
CANT 52, J. Canal.
BATACAZO 49, F. Rocco.
NAVAJAZO 49, no correrá.
RUY BARBOSA 48, no correrá.
CEGATON 48, A. Gutiérrez.
TRAPITO 47, M. di Biasse.
MALGACHO 46, A. Vidal.
GAUCHO LAGUNA 46, X. X.

SEGUNDA CARRERA
Premio Brown. — 1000 metros

GERTIE 56, A. Lofiego.
SIX GUINEAS 53, M. Reparaz
LA QUEMA 53, E. Antúnez.
PULCRA 53, A. Lhuillier.
EGLANTINE 50, I. Leguisamo.
BLANCHE 49, A. Vidal.

TERCERA CARRERA
Premio Obelisco — 1500 metros
(Para aprendices)

BRIONE 55 kilos, J. Ruiz.
ALELUYA 55, E. Antúnez.
LINDONA 55, M. Reparaz.
COMOPLUMA 55, A. Lofiego.
FALTA ENVIDO 55, F. M. Ortiz.
SELVIANA 55, P. Falcón.
CABEZADA II 55, L. P. Menini.
DIADELFA 55, P. F. Quinteros.
CARO NOME 55, F. R. Quinteros
CORDOBANA 55, X. X.
HIJA RUBIA 55, F. Rocco.
MORAVIA 55, R. Fernández.
M. BLANCA 55, E. Medina.
IRLANDA 55, U. Acosta.

CUARTA CARRERA
Premio Serio — 2000 metros

FILAMENTO 55, F. M. Ortiz
SIR ROBERTS 55, M. Reparaz.
LE SULTAN 55, no correrá.
IRAK 55, G. Ardouin.
STENTOR 55, E. Orduna.
LACONICO 55, J. Sola.
MALTES 55, J. Garrido.
PONCHO 55, X. X.
SATELITE 55, J. Canal.
INDIO MANSO 55, X. X.
JUGADOR 55, no correrá.
PILLUELO 55, F. Antúnez.
POMMERY 55, P. Falcón.
HAPPY CHAP 55, R. Pelletier.
TORY 55, X. X.
CORICANCHA 55, O. González.
SANTOS VEGA 55, I. Leguisamo
PIRINCHO 55, F. R. Quinteros.
BEJUCAL 55, A. Gutiérrez.
FARISEO 55, L. P. Menini.

QUINTA CARRERA
Premio Pedantón — 2500 metros

PREDICADOR 55, L. P. Menini.
SURCADOR 54, X. X.
CITTADINA 54, E. Orduna.
TURPIN 53, F. Rocco.
TATACUA 53, I. Leguisamo.
DANZANTE 53, A. Lhuillier.
RENEGAO 52, F. R. Quinteros.
MONA 49, X. X.
PITRIS 48, P. Falcón.
MAGNETICO 48, A. Gutiérrez.

SEXTA CARRERA
Premio Bs. Aires. — 3000 metros
(Carrera clásica)

MONA 55, R. Pelletier.
SILENUS 57, J. Sola.
KAKI 57, M. Reparaz.
ALADINO 57, F. M. Ortiz.
COCLES 57, I. Leguisamo.

SEPTIMA CARRERA
Premio Goldseeker. — 1000 metros

ARENERO 55, E. Orduna.
LIROLAY 55, P. M. Quinteros.
VAMOS AVER 52, I. Leguisamo.
CRIOLLO VIEJO 52, R. Pelletier.

OCTAVA CARRERA
Premio Don Pizarro-Joly Eyes.
Distancia 1600 metros

EL HEREFORD 60, R. Pelletier
TIMBALERO 56, J. Garrido.
ESTADISTA 53, J. Sola.
ORIOL 52, P. Ibarra.
CHUTNEY 51, F. Canessa.
CONSTABLE 55, O. Solari
MENELIK 43, A. Vidal.
LA QUEMA 42, no correrá.

NOVENA CARRERA
Premio Kin Lomond — 2800 metros

YU 59, F. M. Ortiz.
D. ROBUSTIANA 59, *no correrá.*
SOPAPO 58, R. Pelletier.
MUGUET 58, X. X.
ZANNI 56, L. P. Menini.
PREDICADOR 54, no correrá.
SIPO 54 M. Acosta.
CITTADINA 53, E. Orduna.

Censor Reaparecerá en el Clásico B. Villanueva

EN vista de la campaña sobresaliente que viene realizando el hijo de Amsterdam, su entraîneur, de acuerdo con el propietario, resolvió presentarlo en el clásico B. Villanueva, carrera de 1600 metros, en cuyo compromiso se encontrará con elementos destacados y capaces de poner a prueba sus condiciones corredoras.

Censor, el medio hermano de Caballista, es de esos animales que sin ser precoces llegan al final de la temporada ostentando una *foja* que permite conceptuarlos como elementos de verdadero mérito.

Después de la victoria del último domingo el hijo de Cubanita siguió en estado perfecto y en el ánimo de los aficionados ha dejado la creencia de que se trata de un elemento de verdadero valor, en cualquier categoría que le toque intervenir.

Hemos hablado con su competente trainer con respecto a la futura campaña de Censor, quien nos manifestó que si sigue bien, como es de suponer, será presentado en las carreras que reserva el programa de verano a los buenos elementos de su edad. Por otra parte, como Cardenio, que era una de las figuras más representativas de la última generación, no ha podido dar en las pistas la verdadera medida de sus grandes condiciones, a causa de haber sufrido un serio tropiezo, como el año, fué del todo bueno para Vicente Fernández, espera, ahora, en los meses de verano, poder desquitar parte del terreno perdido. Censor será el encargado de defender los prestigios de Vi*cente Fernández*, y por cierto que se trata de un producto de verdaderos méritos. El domingo ganó su segunda carrera en el excelente tiempo de 1' 30" dejando en su camino a varios cracks de talabartería. Su presencia en el Villanueva viene a dar verdadero interés a esa carrera clásica.

llegó a cuatro cuerpos de éste, marcando 1' para los 1000 metros.

SANTOS VEGA

Se recordará que en la última presentación de Santos Vega sufrió tal pechazo que quedó fuera de concurso por esa causa.

Hay que convenir, entonces, en que el hijo de Silurian es candidato a ganar de acuerdo a su segundo de Percance y al tercero de Ultraje; esto aparte de que reaparece con un floreo de 2000 metros harto convincente (llegó al galope a la par de Cocles).

SIR ROBERTS

Después de citada la plana mayor corresponde hablar de aquellos, que sin estar catalogados en los libros de los hombres sabios, figuran en el respetable índice de los buscadores de lances.

Aquí tenemos a Sir Roberts, por ejemplo, un hijo de Radiant, que hace poco llegó segundo de Gertie y que ha hecho muy recomendables ensayos preparatorios de este premio.

MALTES

Otro competidor con probabilidades que no está en la conversación de la mayoría. Pero es lo cierto que el hijo de Rico ha dado pruebas en su apronte a la par de Charlatán, de estar dispuesto para "barrer" *con los "mandatos históricos de la lógica"*.

UN PUNTERO TEMIBLE

Mejor preparado — tiene un floreo en 2000 metros y una partida de 48", — reaparece Lacónico, el mismo que hace poco se le viniera de punta a Sola hasta las populares.

No dudamos que volverá a intentar la disparada del estreno, pero esta vez con muchas probabilidades de aguantar hasta la raya su velocidad inicial.

En 1'15" Pasó Ayer 1200 Mt. Happy Chap con Ramón Pelletier

A la tercera va la vencida, Happy Chap, el excelente hijo de Alan Breck que el día del debut fué vencido por Censor y más tarde por Kaki, llegando en ambas carreras buen segundo, se halla en condiciones de salir de perdedor a la primera tentativa. Creemos que será el próximo domingo. A la tercera debe de ser la vencida, aunque también hay un refrán que dice: no hay dos sin tres. Creemos más en el primero. Happy Chap fué sometido ayer a una pasada de 1200 metros, a las órdenes de Ramón Pelletier, pasando en excelente estilo, en el buen tiempo de 1' 15", sin ser exigido en ningún momento. Su estado es resplandeciente.

Eduardo Lema Será Piloto del Crack Congreve

La información que tenemos referente a la monta del gran hijo de Copyright, es que será confiada su dirección al jockey Eduardo Lema, quien se trasladará a Maroñas a su debido tiempo para darle los ejercicios necesarios. La elección de monta no podía ser más acertada; Lema es en estos momentos, después de Leguisamo, el látigo más hábil, más en training y con más condiciones y entusiasmo. En lo *que se refiere a Congreve* baste decir que es la figura cumbre de ese gran torneo de verano. Ya ganó el año anterior el gran Premio Concejo Municipal —primer año que se corrió esa carrera de 30.000 pesos oro uruguayo— y con un poco de suerte, visto el resultado del Comparación, puede volver a imponerse esta temporada.

ALMA TORERA
por D. Juan el Zorro

Un Arbol que se Alimenta de Carne

Un explorador brasileño, el doctor Mariano de Silva, que ha llegado en estos últimos días a Manaos, después de una prolongada serie de exploraciones en algunas regiones de la Guayana, afirma que ha visto en las comarcas habitadas por los indios Yatapus un árbol que se alimenta de carne de animales.

El tronco de este árbol extraordinario tiene unos tres pies de diámetro y una altura de algunos veinte pies. En su brazo se entrecruzan, formando un espeso boscaje, una gran cantidad de hojas de tres a quince pies de ancho y de una pulgada de espesor.

De este árbol extraño se desprende un penetrante perfume. ¡Pero desgraciado del sér viviente que se aproxima al árbol!...

Atraídos por este perfume, realmente delicioso, los monos que pueblan la región se acercan al árbol y trepan por su tronco. Más entonces las enormes hojas que hay al pie se cierran y el mono queda aprisionado. Tres días después las hojas vuelven a abrirse y dejan caer al suelo un montón de huesos perfectamente descarnados y limpios.

◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇

"COMPLETO"



Un Pasajero. — ¿Por qué no arranca el ómnibus?

Otro. — Porque la multitud ha prensado al conductor y no puede moverse el pobre...

Mentiras Criollas

Recién llegado de Europa.

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

—Debemos tener buenos amigos, que nos enseñen lo bueno; y perversos y crueles enemigos, que nos impidan obrar mal.—Diógenes.

◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇

Frases de Grandes Hombres

Llora, Llora Urutaú.

MOLINARI

◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇

Los Murciélagos de Egipto

EN EGIPTO EXISTE UN GENERO DE MURCIELAGOS PEQUEÑOS LLAMADOS RINOPOMAS.

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

ESPICANARDO

Llámase así a una hierba valerianácea, que se cría en la India y que tiene la raíz perenne y aromática.

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

El Coplero Inmortal

Por ti no tengo camisa,
por ti no tengo capote,
por ti no he cantado misa,
por ti no soy sacerdote.

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

Baile Popular Cubano

En Cuba se baila el "Congo", en parejas, al son de cierta música sencilla y monótona, en compás de dos por cuatro.

Ciento Ocho Años de Edad

Francisca Levapresto nació en Inglaterra el día de la muerte de Napoleón. En la fotografía la vemos leyendo un mensaje de felicitación por su 108o. aniversario.

◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇

Mentiras Criollas

"El Gobierno Federal interviene en el territorio de las provincias para garantizar la forma republicana de gobierno"...

◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇■◇

ARBOL DEL TROPICO

Rizáfora es un árbol de los países tropicales, llamado también "mangle" y que alcanza de quince a dieciocho metros de altura.

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

Reyunos

ANTIGUAMENTE, A LOS ANIMALES QUE PERTENECIAN AL ESTADO O AL REY, SE LES CORTABA LA PUNTA DE LA OREJA Y SE LES DABA EL NOMBRE DE "REYUNO".

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

LA VIDA DEL MAR



EL LOBO. — Yo tengo 80 años... y toda mi vida en un bote. —¡Bien conservado! Sí, señor.

Y se Jué al Cielo

Chancletió su tristeza
entre horisontes pampas.

Y el laso de su ensueño pialó sombras,
tuitas marcadas.

Se jué sobando poco a poco
mesmito qui una guasca.

Un día el sol, durante quinse horas,
le dió importansia.

Y se jué al sielo.

Antch un perro le lamió la cara.

EUGENIO JULIO IGLESIAS.

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

MINAS DE SAL

La sal o cloruro de sodio se encuentra en abundancia en la naturaleza, en estado pétre, (sal gema) mezclada con arcilla o disuelta en el agua del mar. La sal gema, (minas de Cardona en España y de Wielieza, en Austria Hungría), se explota en minas semejantes a las demás o por medio de la disolución. Las aguas de las fuentes salinas se benefician por medio de la concentración, haciéndolas pasar por inmensos montones de haceecillos de leña al abrigo de la lluvia; por último, las aguas marinas se aprovechan evaporándolas en las salinas.

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

REFRANES

SI POR DESCUIDO ROMPES ALGUN PLATO NO DIGAS QUE ES EL GATO.

A NADIE HAGAS COSQUILLAS NI TE RECOJAS CAJAS DE CERILLAS.

CHIROLITA

El Purrete de las Mil Cachadas — por Walter Hoban

CHIROLITA VIÓ QUE UN NEGRO LLORABA. LAS LÁGRIMAS DE LO NEGROS NO SON NEGRAS, DE MODO QUE EL PURRETE SE DIÓ CUENTA DE LO QUE SUCEDÍA. ADEMÁS EL NEGRO SE LAMENTABA COMO SI ACABARA DE PERDER TODA LA DENTADURA Y LOS AGUJERITOS DE LA NARIZ.







ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel — por Jack Lait y Paul Fung



EL HIJO DEL REY DEL BATACLÁN, QUE CON TANTO ENTUSIASMO APLAUDIÓ A SEVERINA, NO TIENE EL MISMO INTERÉS POR ESCALOPE









EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar — por J. Callahan









MOCITO Y PALOMINA

Historieta para los Niños — por Grace Drayton







PARECE QUE TENGO UNA ESTRELLA EN LA PATA.

CUANDO SACÓ LA PATA DEL AGUA, ESTABA CONVERTIDA EN ORO PURO.

LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas — por Lym Young









DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "qui mi Cointas" — por Cliff Sterrett









La Magnitud del XII Salón del Automóvil Evidencia la Potencialidad de Una Gran Industria Civilizadora

☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

EL ASOMBROSO PROGRESO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ REVOLUCIONO LOS MEDIOS DE VIDA EN EL MUNDO ENTERO.



LA DIFUSION DE LOS TRANSPORTES MECANICOS EN EL INTERIOR DEL PAIS, ASEGURA EL PORVENIR DE LA REPUBLICA.

Teléfono: Rivadavia 6800. El Diario de Buenos Aires Para Toda la República. Jueves 28 de Noviembre de 1929



LA EXPOSICION DEMOSTRARA UN GRAN PROGRESO

El Señor Fehling Considera que Será de Importancia el Salón del Automóvil

ENFERMO

A su casa fuimos a visitar al señor Alberto Fehling, presidente de la Asociación de Importadores y miembro de la comisión organizadora del XII Salón. Lo sabíamos enfermo, pero nuestro deseo era conocer sus impresiones sobre la exposición que se inaugura, y por consiguiente lo molestamos en su propio domicilio.



A. FELHING

Dentro de lo acelerado que se ha trabajado, nos ha dicho, creo que el salón será presentado en una forma magnífica. Les puedo asegurar que será mucho más importante que el año pasado, lo que ya es decir mucho, por cuanto los materiales expuestos, escapan a todo elogio.

El éxito de este Salón, será extraordinario, y ello nos obligará a pensar en el futuro del mismo, ya que resulta casi imposible continuar pensando en el Pabellón de las Rosas como escenario de este certamen, primero, porque la Municipalidad pone algunas trabas para su cesión, y segundo porque resulta pequeño para el número de marcas y de importadores que desean exhibir sus modelos.

El XII Salón del Automóvil será una demostración de los progresos alcanzados por la industria automotriz y la necesidad imperiosa que existe de que el gobierno nacional se preocupe de la construcción de caminos.

La Operación de Carga y Descarga Mejor Organizada

Una de las causas que aun existan carros en las casas de comercio de la ciudad, es la lentitud con que se realizan las operaciones de carga y descarga en las estaciones de ferrocarriles y en el Puerto de la Capital.

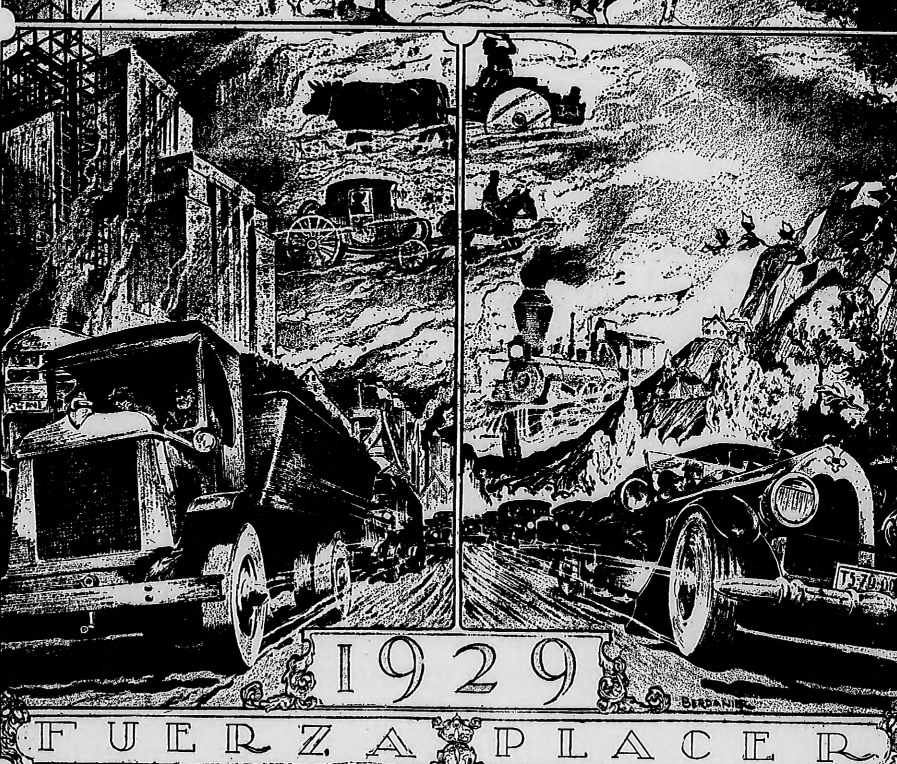
Los carros que sólo sirven para entorpecer el tráfico y encarecer la mercadería por el costo del acarreo que ocupa todo un día, mantiene así una cantidad en circulación, propiedad de aquellas casas que retrógadas en sus procedimientos no se deciden a cambiarlos por modernos medios de transporte: los camiones.

Pero ocurre que si el conductor pierde el día en espera en la estación aguardando su turno, los intereses del capital invertido en el camión ya equilibran la economía que se realiza con su adopción y el comerciante en base a esos cálculos no se decide a adquirirlo, temiendo realizar un mal negocio.

Entendemos que sólo la falta de organización es lo que motiva la aglomeración de vehículos en las estaciones y en el puerto, ya que la mercadería perfectamente clasificada en los depósitos podría cargarse con celeridad, habilitando mayor número de puertas y un horario más amplio de servicio útil. Los ferrocarriles, principalmente, que nada se benefician con demorar el servicio de cargas, por los vagones y personal que le ocupan, deberían ser los primeros en dar el ejemplo mejorando el servicio de sus estaciones y playas de carga, lo que inmediatamente tendría repercusión en los medios de transportes que se utilizan para llevar las mercaderías.

La Evolución de los Transportes a Través de los Siglos





De la rudimentaria litera, el transporte de personas y cargas ha evolucionado, utilizando los medios más variados accionados por el esfuerzo animal, para culminar en el transporte motorizado, que ha transformado la economía, la explotación, y ha destruido el aislamiento de las apartadas regiones. La imaginación del célebre artista americano Bernardier ha reproducido fielmente este simbolo del progreso a través de las etapas del tiempo, y que demuestra el enorme adelanto alcanzado por la industria

El Nervio del XII Salón

INDISCUTIBLEMENTE D. Federico Lagrange ha sido el nervio del XII Salón del Automóvil. Secretario de la Comisión Organizadora ha tenido a su cargo la ardua tarea que le han confiado sus compañeros de comisión y ha puesto toda su energía en satisfacer el delicado cargo, en servicio de una expresión magnífica de la potencialidad económica e industrial argentina.

El XII Salón que se presenta espléndido al juicio del público, debe gran parte de su éxito a don Federico Lagrange que, como dejamos dicho, ha trabajado firme y se ha hecho acreedor al aplauso de todos.

XII SALON ANUAL DEL AUTOMOVIL

HOY se ha inaugurado el XII Salón del Automóvil. Al abrirse sus puertas, se ha cumplido una de las mejores obras de demostración de los progresos de una industria que, se puede decir, ha revolucionado los medios de vida de todos los continentes.

La tracción automotriz es el factor indispensable para asegurar el progreso y el porvenir de cualquier país. Una nación de vida propia tiene, en la difusión de los transportes mecánicos, el índice seguro de su verdadera prosperidad. No se verá, por cierto, a ningún país sin industria, sin riquezas naturales del suelo, ocupar un puesto destacado entre los que figuran como propulsores de la difusión del automóvil o del camión.

El XII Salón del Automóvil es la demostración terminante de los progresos asombrosos alcanzados por la industria automotriz. Allí están expuestos, desde el modesto coche de trabajo hasta el lujoso automóvil que sirve para envanecer a los potentados; desde el furgoncito de reparto, al camión de extraordinaria utilidad en la prosperidad de la nación.

Doce años hace que, por primera vez, se realizaba, como un ensayo, y con una demostración de audacia que los mismos organizadores reconocieron, el primer Salón del Automóvil. Desde entonces a la fecha, cada nuevo Salón ha sido un jalón más para el Automóvil Club Argentino, iniciador de estos certámenes que marcan todo un acontecimiento, porque demuestran la importancia que tiene para el futuro, su arraigo y su difusión.

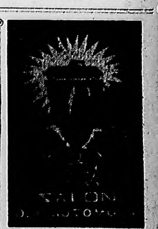
La iniciativa fecunda que hace doce años sembró la prestigiosa institución, ha dado sus frutos, y hoy se admira al XII Salón del Automóvil como un hecho consagrado y necesario. La difusión del automovilismo ha obligado a que, en Rosario y en Montevideo se abrieran también exposiciones semejantes, que señalan un adelanto y un progreso.

Una mirada retrospectiva al camino recorrido desde el primer Salón a la fecha, es la comprobación de una verdad irrefutable: el progreso del comercio automovilista argentino, la influencia que la industria ha tenido sobre el desarrollo del país, y es augurio cierto del desarrollo portentoso que está destinado a alcanzar, cuando la existencia de buenos caminos haga fácil el tráfico a través de todo el territorio de la República, y cuando, al realizarse una revisión de los actuales derechos aduaneros, se llegue a la conclusión de que debe fomentarse la importación de los transportes mecánicos, en lugar de ponerle trabas aduaneras.

El Aspeceto Social del Salón

FIESTA tradicional en nuestro ambiente, el Salón del Automóvil ha logrado integrar el número de los sitios donde concurre nuestra mejor sociedad. Señoras y niñas de nuestra "elité" concurren al Salón no sólo a presenciar los lujosos y novedosos modelos de automóviles que se exhiben, desde que éste ha pasado a ser uno de los juguetes preferidos de las damas, sino que el viejo Pabellón de las Rosas sirve de marco para reuniones agradables de ese ambiente.

Los días de moda y la mayoría de las tardes, congregan nuestra más selecta sociedad que admira los modelos de su agrado.



EL XII SALON SERA DE GRAN MAGNIFICENCIA

Así nos Dice el Doctor Carlos Silveyra (h.), Presidente del A. C. A.

PRESENTACION

El doctor Carlos Silveyra, a pesar de ocupar desde hace pocos días la presidencia de la institución de más importancia automovilista en el país, no es por cierto nuevo en la dirección del club, ya que ha sido miembro de las anteriores comisiones directivas.

Se halla por consiguiente al tanto de lo que entraña la organización de un Salón del Automóvil, y, al requerirle su opinión al respecto, nos dice:



C. SILVEYRA

—Tengo la plena seguridad, y esto lo pueden asegurar sin temor a fallar, que el XII Salón del Automóvil superará en importancia a los anteriores. Nunca he visto un interés mayor que por este salón, y eso que hemos tropezado con serios y grandes inconvenientes que hicieron peligrar seriamente su realización. Felizmente, con perseverancia y buena voluntad hemos logrado llegar a la cima.

—Como les digo, soy un convencido de que el XII Salón del Automóvil superará en importancia a cuantos se han realizado hasta la fecha, porque son muchos más los importadores que exhiben, son de más valores los modelos expuestos, y los progresos de la industria son tantos, que cada año maravillan más.

Como presidente del A. C. A., puedo decirles que la importancia del Salón del Automóvil será tanta, que quizá sirva de ruta para el futuro.

Los Stands de Accesorios Presentan Novedades

El automovilismo, industria madre, que ha conquistado el mundo moderno, da vida al mismo tiempo que se acrecienta a una serie de innumerables industrias subsidiarias que viven y se desarrollan a su par.

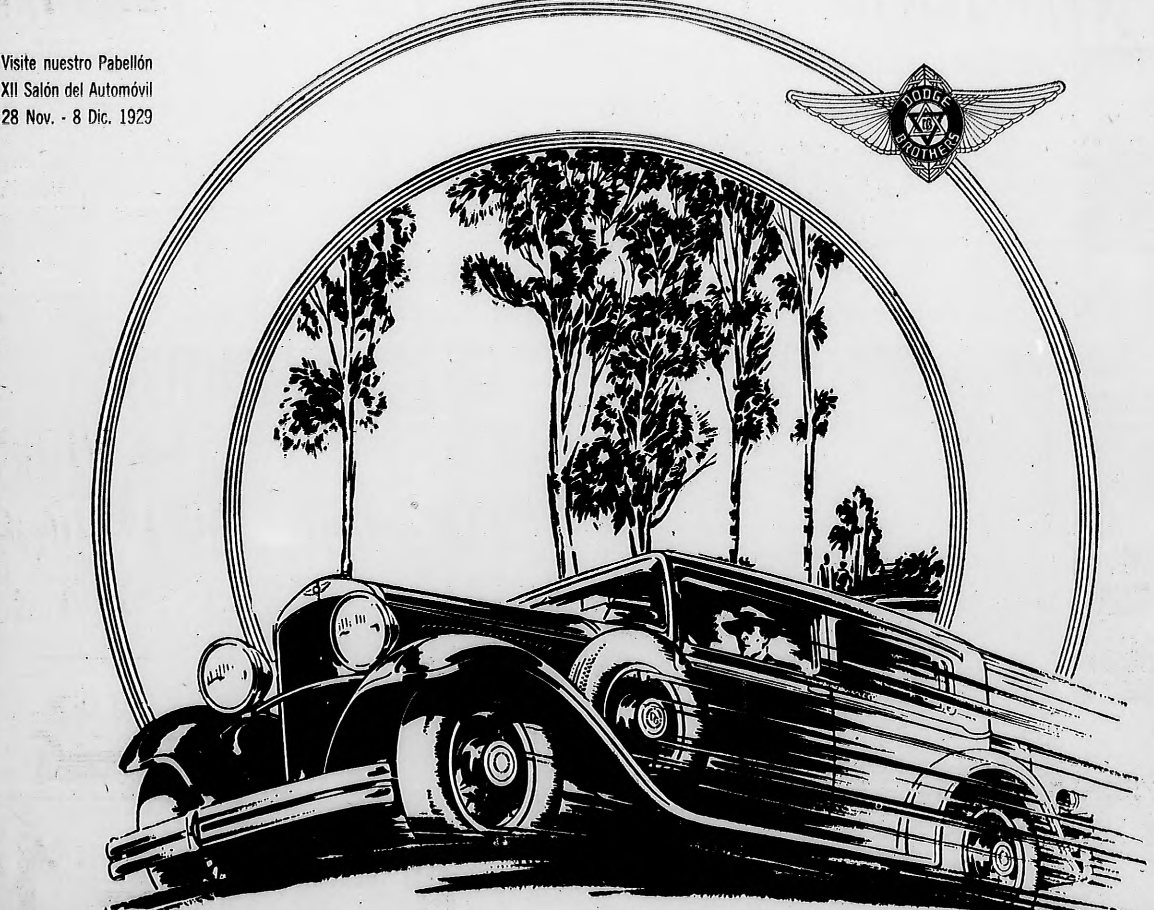
Es indiscutible que los automóviles vienen dotados de todos los elementos de seguridad y de confort que satisfacen al comprador, pero éste una vez propietario, quiere mejorar e individualizar su coche y de allí que recurra a los accesorios que tanto hacen para aumentar las condiciones de conducción y de estética del coche.

La suspensión de los automóviles es posiblemente el renglón que más exigen los propietarios y así se ha formado la industria de los amortiguadores de suspensión, llegándose a producir verdaderas maravillas en aparatos que trabajan tanto con el coche en marcha y con tanta eficacia.

Lo mismo ocurre con los faros y el sistema de iluminación exterior de vehículos. Los automovilistas quieren ver de día como de noche para descubrir los inconvenientes de las carreteras y así se han provisto de faros que revelan ingeniosas aplicaciones de óptica y lumínica.

Los stands de accesorios que ocupan los laterales del Salón central, serán visitados por la mayoría de los aficionados que siguen de cerca el desarrollo de esta rama del automovilismo, y no dudamos que este año han de encontrar en ellos motivos de satisfacción para sus exigencias siempre en aumento.

Visite nuestro Pabellón
XII Salón del Automóvil
28 Nov. - 8 Dic. 1929



DODGE es un sinónimo de seguridad

Cambiará tal vez el número de kilómetros que marca el velocímetro de un automóvil Dodge Brothers, pero existe algo que no cambia jamás -- cualquiera que sea el kilometraje recorrido -- y ese algo es el alto grado de seguridad que ofrece el Dodge. Así pues, al seleccionar un Dodge -- nuevo o usado -- está usted perfectamente seguro de haber hecho una buena adquisición. Es el único automóvil que por espacio de quince años se ha hecho célebre por su durabilidad, por su vigorosidad y por su excelente funcionamiento -- a tal punto que hoy en día y en todo idioma, Dodge es un sinónimo de seguridad.

DODGE BROTHERS SIX

PRODUCTO DE LA CHRYSLER MOTORS

FEVRE Y BASSET

AV. L. N. ALEM 1632 - 1640 BUENOS AIRES
SUC. ROSARIO: URQUIZA Y SARMIENTO

EL AUTOMOVIL ES FACTOR DE CIVILIZACION



EL PAIS TIENE NECESIDAD DE BUENOS CAMINOS

El Diputado Agustín Araya Cree que Debe Sancionarse la Ley de Carreteras

PROMESAS

El diputado Agustín Araya, del sector antipersonalista, se nos ha mostrado como un decidido partidario de que el Congreso encare cuanto antes la necesidad de sancionar la ley federal de carreteras.

La economía nacional reclama con urgencia la construcción de caminos que faciliten el transporte de los productos hasta las estaciones o puertos de embarque, — nos dice — y es por ello que resulta antipatriótico que el P. E. no haya enviado su proyecto de vialidad, que ha prometido al país desde que asumió el gobierno, y sus partidarios en la Cámara de Diputados, no se preocupen de estudiar los otros proyectos que existen en las comisiones, a la espera de ese plan que nunca llega.


A. ARAYA

El país reclama los caminos, y en este sentido debo decirles que mientras nuestro partido gobernó en la provincia de Santa Fe, su preocupación vital fué la construcción y arreglo de los caminos, tanto que colocó a la provincia entre las primeras en vialidad. Ahora toda esa labor se está abandonando y *los caminos presentan ya aspectos* nada recomendables.

—¿Cree, doctor, necesario estudiar una rebaja en la aplicación de los derechos aduaneros a los artículos de automóvil?

—El problema es muy complejo, — nos dice, — pero considero que en lo que se refiere al camión y al automóvil barato, se podría hacer una revisación de la tabla de derechos que actualmente se aplica, ya que es indudable que estos dos medios de transporte son los que significan y producen beneficios para el progreso del país.

TAMBIEN LA MUJER CREE EN EL SALON

La Señora Nora Luzatto, nos Habla con Elogios

SUS AFANES

La firma Pablo Luzatto trabaja con actividad en el comercio de la plaza en la venta de accesorios y repuestos para autos y ventas de aparatos cinematográficos. Pero no es sólo el señor Luzatto un factor de éxito; lo es también su señora esposa, doña Nora Luzatto, la quien con un dinamismo digno de todo elogio es la dama todo energía y actividad de los tiempos modernos, ejerciendo las funciones de directora y apoderada de la firma.

La señora Nora Luzatto conoce al A. B. A. del comercio, y gracias a su inteligencia y actividad se cumplen muchas funciones. Trabajo nos costó entrevistarla, dado que su continua actividad no le permite distraer mayor tiempo en atender periodistas. Pero como CRITICA llega a todas partes, también llegó hasta la mesa de trabajo de la señora Luzatto.

—Creo que el Salón del Automóvil es de utilidad práctica, inmediata y también de reflejo para el futuro. Sirve para establecer una vinculación estrecha entre el comercio y el comprador, al mismo tiempo que establece el cotejo necesario para discernir los valores de los materiales ofrecidos.

Mi opinión es que esta exposición debería ser permanente, renovando por períodos la exhibición de los modelos. De este modo el público podría comprar con fidelidad.

La señora Luzatto nos habla luego de su entusiasmo por las pruebas mecánicas, y por las referencias que nos hace de los volantes de *más prestigio y de las pruebas* que han ganado, comprendemos que no se ha perdido ninguna de las carreras disputados entre nosotros.

Digan nomás — termina diciéndonos — que el Salón del Automóvil es una exposición que honra al país y a la industria.

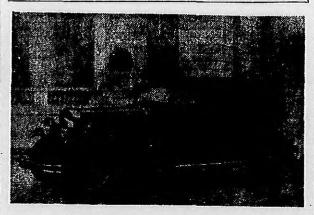
Un La Salle que Maravilla

La prestigiosa firma Fehling y Cía. presentará en el XII Salón del *Automóvil, un modelo La Salle, que* es, en verdad, una maravilla de la producción automotriz.

Se trata de un coche de tipo turismo, de siete asientos, color claro, moldura marrón oscuro, filetes de oro, ruedas de alambre en marrón claro; dos ruedas de auxilio al costado, tapizado en cuero negro, todo niquelado al cromo; asiento delantero corredizo para ajustar y un porta equipaje plegadizo en la parte trasera.

Como puede observarse, se trata de un modelo regio y de gran belleza, que contentará a los concurrentes al XII Salón del Automóvil, pues es el primer coche de siete asientos que se construye.

Modelo de Carrocería Nacional


Carrocería cabriolet convertible, montada sobre chassis de la marca Cadillac

En el Renglón Carrocerías se Registran Buenos Progresos

La Firma Montanelli Presenta un Tipo de Carrocería Ideado y Concebido por la Casa, que es muy Elegante

Ya hemos dicho que la industria carrocera nacional, ha progresado en forma tal, que ha superado muchas veces a la propia industria europea, que hasta el presente ha sido la que ha gozado de más fama.

Las sucesivas presentaciones de los industriales argentinos en los Salones del Automóvil realizados, han significado otros tantos éxitos. Al referirnos a esta industria, hemos de manifestar que los stands en los cuales exhiben nuestros carroceros, han sido los más visitados y los que más elogios han provocado.

Hemos presenciado en la apertura del XII Salón del Automóvil, elogios calurosos del público concurrente y de los entendidos en general por la presentación soberbia de los modelos de carrocería en el stand del Sr. Mauricio Montanelli, uno de los "pionners" de la industria que viene laborando por el progreso del país.

El señor Montanelli presenta hermosos modelos, pero de todos ellos, el que más agrada es un faeton de gran lujo, tipo único en el estilo de carrocería, ideado y concebido por la casa y montado sobre un chassis La Salle.

Las características de este modelo, son las siguientes:

Armazón de líneas nuevas armado con madera de fresno, reforzado interiormente con escuadras de fierro forjado en todas las junturas. El exterior, revestido con chapa de acero especial, cilindrada y batida. Cuatro amplias puertas de acceso con visagras y cerraduras especiales, amortiguadores de goma para evitar ruidos, guías, gayas, etc. Todas las puertas van con cristales y aparatos automáticos de subir y bajar las mismas, asimismo la división del pescante al interior, siendo éstos con sus respectivos marcos y guías. El tapizado del interior y pescante, es de cuero flor, color beige a dos tonos con sus respaldos y asientos bien mullidos con resortes ingleses y cerda natural, apoyabrazos central abatible y fijos de costado. Estrapontinos amplios y cómodos. Por el estilo de cierre de esta carrocería faeton que es a la par de un convertible o cabriolet, lleva al interior su teléfono eléctrico. Contorna todo el ancho del frente interior, con sus accesorios: reloj, barómetro, termómetro, frascos, polvera, etc., y dos cajoncitos de costado, con cierre a llaves, hechos con marquetería de raíz de nogal y filetes incrustados, perfectamente lustrada a muñeca, las dos puertas traseras llevan marquetería parte superior haciendo juego con la cantina. El piso va alfombrado de felpa de lana en la parte trasera y goma en el pescante.

La capota extensible, de cuatro arcos, con movimientos de hierro fraguado y niquelado al cromo, los arcos de madera, lustrados a muñeca, forrada con tela impermeable, fantasía, al tono de la pintura, con su luneta trasera de cristal bisalado.

El acabado de esta muy importante carrocería, es color bluf claro, con molduras marrón, haciendo un conjunto de muy buen gusto.

Los Neumáticos Pagan un Derecho Muy Excesivo

El Automovilismo Resulta Mucho más Caro de lo que es por el Gravámen que Pesa Sobre sus Productos de Consumo

$ 2.50 EL KILO

El gravamen impositivo que pesa sobre los automóviles y sus productos anexos, adquiere su mayor intensidad en los neumáticos que actualmente pagan, en el momento de su ingreso al país, la enorme suma de dos pesos y medio por kilo de peso, lo que significa en pocas palabras cerca del 60 o|o del valor de la mercadería.

El neumático ligado tan directamente al automóvil, es un producto de consumo obligatorio en un país como el nuestro que tiene ya trescientos cincuenta mil automóviles en circulación, resultando así que los habitantes pagan un nuevo impuesto que grava un elemento de trabajo.

Este impuesto que sólo se justificaría si se tuviese que proteger una industria nacional, que por el momento no existe, de fabricación de neumáticos en el país, es necesario que sea modificado por los legisladores que estudian los aranceles aduaneros, para que en lo sucesivo no resulte una carga tan pesada de costear por los mismos habitantes del país, ya que los importadores sólo se limitan a aumentar su precio original de la cantidad que pagan al pasar por la Aduana de la Nación.

La revisión de los aranceles de Aduana debe hacerse extensiva a los accesorios de los automóviles, pues su industria y difusión en nuestro ambiente es inmensa sobrepasando los derechos de Aduana de este renglón a los que se pagan para la introducción de automóviles.

Ambos derechos, los de los neumáticos y los de los accesorios deben disminuirse en forma de no gravar excesivamente el costo de funcionamiento de los vehículos que tanta riqueza y progreso han traído para la nación.

La Casa De Angelis Presentará Buenos Artículos

La antigua casa De Angelis, importadora de accesorios para automóviles, está ultimando los preparativos de la mudanza, pues se trasladan al nuevo local de la calle Córdoba 1865, pero ello no le ha impedido preocuparse de la preparación del stand 25 en el cual expondrá un surtido de accesorios y repuestos para automóviles, herramientas de precisión para mecánicos, máquinas modernas para garages y estaciones de engrase, compresores, vulcanizadoras, pinturas Proxlin, máquinas modernas para pintar, etc., etc. Entre algunas herramientas de precisión, presentó alisadores Scull, con guía a cuchillas cortes elicoidales intercambiables de 1 3|4 mm. de expansión, uno equivale a cinco de sus similares, elásticos Titanic sin bulón al medio, para evitar roturas; carburadores Schebler que dan el máximun de su rendimiento, cintas Rusco para frenos, que no chillan ni rayan las campanas, patines moldeados que son la última novedad para frenos interiores.

Queremos buenos caminos, es el clamor nacional.

Todos los Stands de Maquinarias Presentan Ingeniosas Novedades

Se ha Simplificado la Tarea de Limpiar y Engrasar Motores con Herramientas Rápidas y de Completa Eficacia

Las tareas de engrasar y repasar los motores, que el automovilista debe hacer efectuar periódicamente si desea evitarse dolores de cabeza y desgastes prematuros en su coche, tenía, hace un par de años, un inconveniente fundamental: el tiempo que se demoraban en los talleres para realizar esta operación, que siempre obligaba al conductor a paralizar un día o más del uso del automóvil.

La moderna maquinaria, ideada por los yanquis, hombres prácticos y de una gran experiencia en el automovilismo ha conquistado pronto este mundo de talleres y estaciones de servicio, pues en corto plazo se han transformado la mayoría de los mismos y gracias a ellos los automovilistas disfrutan de un *servicio rápido y realmente integral.*

Esta maquinaria, que constituye todo un conjunto de herramientas e ingeniosos dispositivos, se exhibe en el Salón en los stands de sus representantes y en ellos el público aficionado y los propietarios de talleres y mecánicos estudiosos podrán hacer toda clase de observaciones y comparaciones para tratar de llegar al taller ideal que todos han concebido.

Felizmente, estas estaciones de servicio, dotadas de moderna maquinaria, se han divulgado por todo el país con maravillosa profusión y los automovilistas disfrutan hoy de un excelente servicio complementario del automóvil, lo que les evita molestias y pérdidas de tiempo.

Las novedades que en este sentido nos presenta el comercio son *múltiples y no dudamos que sus* respectivos stands lograrán atraer el público, como todos los años, para admirar las novedades que presenta el ingenio del industrial, dedicado a los accesorios del automovilista y la maquinaria de los talleres.

Será el renglón donde los entendidos podrán admirar el enorme *progreso que se ha realizado en el* corto plazo de una exposición a otra.

Sobre buenos caminos se transportará la riqueza del país sin desperdicios que hoy alcanzan a 100.000.000 de pesos.

La Firma Hellen y Cía. Expondrá un Amortiguador

Además del amortiguador Chanson mecánico con dos tambores, exhibido el año pasado, expondremos el nuevo Super-Amortiguador Chanson hidráulico de doble acción, sumergido en aceite, que consideramos el amortiguador hidráulico más perfecto producido hasta el presente, nos dice el gerente de la firma.

El otro renglón nuestro es el lubrificante Sternol, refinado en Inglaterra, a base de aceites crudos de producción rusa, por la afamada fábrica Sterns Ltd., de Londres.

La Industria Automotriz ha Culminado en el Año 1929



Las Carrocerías Saoutour

Como en años anteriores, la conocida fábrica de carrocerías para ómnibus Saoutour, presentará a la consideración del público que acuda a la exposición, un modelo valioso de ómnibus, con construcción especial, a base de comodidad y de capacidad.

La industria carrocera, que tan amplio margen de éxito ha conquistado, tendrá en el pabellón de los ómnibus una demostración de los progresos realizados en el transcurso de un año.

Un Dodge con Radio

LOS señores Fevre y Basset, importadores y distribuidores de los renombrados coches y camiones Dodge Brothers, anuncian una novedad en materia automovilística, que presentarán en el XII Salón del Automóvil.

Los importadores han logrado traer un sedan Senior Dodge con solamente el tiempo necesario para prepararlo y presentarlo en el XII Salón, lo que vale decir que es la última novedad de la gran fábrica Dodge, por cuanto dicho coche trae un receptor de radio completo, listo para funcionar.

Lo único que distingue este modelo de cualquiera de los otros, es el pequeño altoparlante en el rincón superior del lado derecho del compartimento del conductor y eso si uno lo busca. Para el manejo de la radio, hay dos diales de selección y un control de volúmen y nada más.

La antena no se ve para nada, pues está escondida dentro del techo del Sedan, de manera que, como decimos, no se da cuenta de que haya radio en el coche hasta tanto uno no lo siente.

EL CAMION HARA LA FELICIDAD DE LA REPUBLICA

Tal es el Concepto del Señor Diego Basset

LOS CAMINOS

El señor Diego Basset, socio de la firma Febre y Basset, importadores de los automóviles Dodge, nos habla con entusiasmo de lo que significa la realización del XII Salón del Automóvil.

—Evidencia esta exposición, nos dice, la capacidad constructiva de los productores automovilistas, a la par que revela la importancia de los transportes mecánicos como progreso para el país.

Yo soy un convencido, nos dice, de que el camión labrará la felicidad del país en un tiempo no muy lejano. Lo que indudablemente falta en nuestro país son buenos caminos, cosa que cuesta hacer entender, pese a los ejemplos bien cercanos del Uruguay, Chile, Brasil y Perú, que han construído excelentes caminos con los cuales han logrado anular la crisis que los ahogaba. Buenos caminos son como las arterias: llevan vida y progreso a las regiones apartadas de las vías ferroviarias

Además, nos agrega, en un país como el nuestro, de dilatada pampa, es necesario la construcción de caminos que unan a las poblaciones, ya que el ferrocarril no puede, lógicamente, llegar a todas partes, como lo puede hacer un camión o un automóvil.

Se teme aquí por la competencia que pueda crear el camión al ferrocarril, pero yo creo que eso es una equivocación muy grande, como lo demuestran los ejemplos de Norte América y Canadá, donde las propias empresas ferroviarias han establecido servicios auxiliares de camiones para completar su obra de acercamiento.

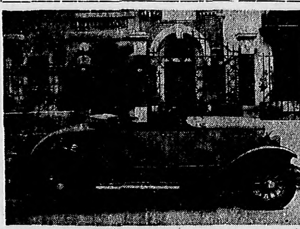
El gobierno nacional debe encarar de una vez por todas la necesidad de construir grandes caminos. Es el clamor nacional que debe escuchar y llevar a la práctica para bien de la nación.

Se lo repito nuevamente: el camión hará la felicidad de la República.

D. BASSET

> **Construir caminos es dar oportunidad al habitante de la campaña para ir a la ciudad.**

Un Modelo Elegante



Un bello modelo De Soto, que conjuntamente con un Roadster Chysler 77 se exhibe en el Salón

El Salón del Automóvil y su Significado

LA reunión anual de los automóviles de todas las marcas y modelos, la industria de accesorios para el automóvil, los camiones como elementos de trabajo y transporte y todos los anexos de esta importantísima industria, constituyen lo que se ha denominado el Salón del Automóvil y que se lleva a cabo periódicamente en todas las grandes ciudades.

Expresión de la pujanza de industria que en pocos años ha conquistado el mundo con sus productos y sus capitales, motiv de reunin social ya que el automovilismo abarca todas las esferas con predilección las pudientes, lugar de comparación para el interesado y el propitario de automóviles, es el Salón en una palabra, la manifestación de vida de toda la ciudad y aún del país, ya que de todos los ambitos llegan caravanas de espectadores de la fiesta magna de la industria mecánica.

Si el poderío de una nación está medido por su capacidad de adquisición derivada de su natural riqueza, podemos ser optimistas en la Argentina, donde una industria que tenía caracteres de lujo y comodidad ha logrado imponerse en tal forma en nuestro ambiente, hasta colocar al país en el séptimo lugar del mundo, por la cantidad de automóviles que posee.

El Salón del Automóvil, fiesta necesaria y reclamada en todas las esferas del país, desde la comercial, hasta la social, individual y colectivamente, es cada año una nueva expresión del vigor de nuestro comercio y del arraigo que el progreso general va tomando en nuestro territorio.

Millares de personas de todos los ambientes, desfilan por el Salón admirando la marcha de la industria, comentando el progreso alcanzado en tan breve lapso y realizando una de las grandes conquistas de ideal humano, adquirir el medio de transporte que le de libertad de horarios, de acción y que le pone en condiciones de multiplicar sus energías: el automóvil es hoy el heraldo del progreso.

El Salón Debería Realizarse en los Meses de Marzo a Abril

Tal es la Opinión del Sr. Arturo Buxton de la Conocida Firma Importadora de los Hudson y Essex

Los automóviles Hudson y Essex gozan de un sólido prestigio en nuestro ambiente. La actuación brillante que al primero le ha cupido en una serie interminable de carreras donde ha intervenido lo sindican como uno de los automóviles de fabricación americana, de más solidez y resistencia que se conoce.

La firma Buxton, Guillayn y Cía., por su parte, muestra una actividad bien distribuída en la difusión de las dos populares marcas, habiendo logrado invadir el país con coches de las citadas marcas.

En procura de la información correspondiente a lo que exhibirían en el actual Salón del Automóvil, visitamos a don Arturo Buxton, a quien hallamos muy atareado ultimando los preparativos para la presentación del stand que tienen reservado.

—El Pabellón de las Rosas es un local inadecuado para organizar esta clase de certámenes — nos dice. — La totalidad de los importadores van en inferioridad de condiciones, pues carecen de un lugar espacioso para presentar sus modelos en condiciones que resalten y demuestren la belleza de sus líneas.

—Nosotros, como de costumbre vamos al Salón del Automóvil, porque sabemos que estas exposiciones son necesarias para la mayor difusión del automovilismo, y más que necesarias, imprescindibles, pues contribuyen grandémente al estudio y a los conocimientos por parte del público, de todo lo que se refiera a los automóviles. Es una opinión que el Salón debería efectuarse en los meses de marzo o abril.

—¿Cómo cree que se podría solucionar el problema de la falta de un local adecuado para la realización del Salón — le preguntamos.

—Construyendo de una vez por todas el Palacio del Automóvil que serviría para que los importadores pudieran presentar allí sus nuevos modelos en la época que las fábricas los entregan, organizando verdaderos certámenes. Para el año próximo hay que pensar seriamente en dónde se hará la exposición. Hay que desechar por completo la probabilidad de hacerlo nuevamente en el Pabellón de las Rosas. Ni hay espacio ni conviene.

—¿Presentarán muchos modelos?

—De acuerdo a los que quepan en nuestro stand. Habrá varios Hudson abiertos y cerrados y también varios Essex abiertos y cerrados, con los cuales creemos que sa-
tifaremos al público argentino que nos distingue con su preferencia.

Un Carrocero que Triunfa

EN los últimos salones del Automóvil ha expuesto con brillante éxito un industrial que lucha con armas nobles en el progreso de la industria carrocera.

Nos referimos a Salvador Vidal, quien ha obtenido entre sus mejores satisfacciones, los elogios admirativos del ex presidente Alvear en sus visitas a las anteriores exposiciones.

Este año, Salvador Vidal, también concurrirá al Salón del Automóvil, y entre los modelos que expondrá, se destaca una carrocería montada sobre chassis Marmon, que señala una verdadera revolución en el sentido de la estética y de la línea, y que presenta un aspecto de conjunto hermoso y admirable por su terminación perfecta.

El Pabellón de las Rosas no es ya un Local Apropiado Para la Exposición

Nosotros Concurrimos al Salón por Solidaridad, nos Dice el Señor Resta, Pero Nuestro Verdadero Salón Será Nuestra Exposición Particular

La firma Resta Hnos., importadores de los automóviles Chrysler, Plymouth y De Soto, ha demostrado en sus largos años de actuación comercial, una capacidad extraordinaria para difundir los productos que representa. Este año, como de costumbre, la firma estará presente en el XII Salón del Automóvil, pero, en verdad, nos había llamado poderosamente la atención, que ocuparan un stand y exhibieran tan sólo dos modelos.

Deseosos de conocer la razón de esta actitud, visitamos al Sr. Eduardo Resta.

E. RESTA

—En verdad, nos dice, les ha tenido que causar sorpresa la poca variedad de modelos que exhibimos en el Salón, teniendo en cuenta que nuestra firma ha sido en años pasados una de las que más se ha destacado en la presentación de su pabellón, pero todo tiene su explicación.

—Entendemos, continúa diciéndonos, que el Pabellón de las Rosas no es un local apropiado para realizar una exposición de tanta magnitud como la que se realiza en estos momentos. Hay poco espacio; los stands, en razón del crecido número de importadores han ido reduciéndose año a año, hasta llegar al presente, donde sólo se pueden exhibir dos modelos. Ello impide que los importadores puedan presentar sus coches en la forma regia y suntuosa que debe ser una exposición de la calidad e importancia de un Salón Automóvil. Por otra parte, la magnificencia de las exposiciones particulares, que, como muy bien lo hiciera resaltar CRITICA días atrás, resultan un exponente de buen gusto y de elegancia, hace destacar aún más la pobreza de las instalaciones del Pabellón de las Rosas, donde, a pesar del dinero que se ha gastado en años anteriores y en este, no se pueden presentar los coches con el lujo que caracteriza a las exposiciones instaladas por firmas importadoras en sus locales. Nosotros estamos presentes en el actual Salón por espíritu de solidaridad y por creer, también, que debe prestarse apoyo a un esfuerzo tan magnífico como es el Salón, y en la esperanza de que se remediará el mal actual, buscando para años próximos un local más apropiado o construyendo el Palacio del Automóvil.

—Nuestro stand en el Salón presentará sólo dos modelos, pero, en cambio, nuestro salón exposición permanecerá abierto para el público a toda hora, y como es de una magnificencia extraordinaria, principalmente el instalado para la exhibición de los modelos De Soto, que asemeja un patio andaluz, el público se ha de ver compensado. En esto nuestro edificio de la Avenida Centenario, instalaremos el stand que por falta de capacidad en el Pabellón de las Rosas, nos hemos visto impedidos de hacerlo en el Salón. Y como están tan cerca uno del otro, el público podrá admirar dos soberbias exposiciones con caminar un centenar de metros.

Por otra parte, continúa diciéndonos el señor Resta, el popular volante Gaudino estará a disposición del público que acuda a nuestra exposición, y en la pista que poseemos en este edificio probará los coches conduciendo a los interesados, compren o no. Lo que queremos es demostrar la eficacia y solidez de nuestros productos y ponernos siempre a las órdenes de nuestros favorecedores.

> **Construir caminos es fundamentar el progreso nacional.**

> **Tenemos que destruir el aislamiento, logrando que sean accidentes de barrio "el Plata y los Andes, el Chaco y Patagones". — D. F. Sarmiento.**



Se Ha Simplificado la Pintura de los Automóviles

El Sistema de Pulverización es Más Integral, Rápido y Económico

ANTIGUAMENTE SE TARDABA TRES MESES

Una de las invenciones que más dinero ha dejado a su ideador ha sido el de la pintura a soplete y a los automovilistas les ha simplificado las tareas de renovar la pintura de su coche que siempre fué engorrosa y cara.

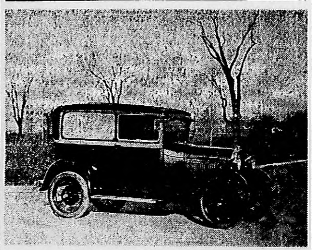
Recordamos que hasta hace pocos años ,el cambio de la pintura de un automóvil insumía un tiempo enorme, tres meses en muchos casos y las manos de obra aumentaba con perjuicio para el propietario del vehículo que muchas veces tenía que pagar cuentas por cuyo importe hoy en día casi se adquiere un automóvil.

La pintura a soplete o sea la pulverización de la pintura para incrustarse en las superficies a pintar, constituye lo más perfecto y económico en esta materia. Los equipos hoy divulgados en todos los rincones del mundo son fáciles de aplicación y de un costo reducido y los automovilistas disfrutan de sus ventajas, teniendo en corto plazo renovada totalmente su pintura y a un precio que hace injustificado un coche en malas condiciones de conservación.

Este sistema, tan moderno y útil es una de las conquistas de las industrias derivadas del automovilismo que se exhibe en el Salón del Automóvil en diversos stands. Con las mismas maquinarias se hacen una serie de trabajos que resultan agradables de presenciar por los visitantes, ya que de las caricaturas de más popularidad en el ambiente, se demuestra la aplicación de estos procedimientos por una serie de industrias ajenas al automóvil.

Buenas carreteras significan progreso.

EL AUTO POPULAR



Uno de los modelos Ford que se exhiben

En el Pabellón Ford se Encontrará un Material Rodante de Utilidad

Desde el Taxis al Coche de Gran Lujo Lincoln, y Desde el Furgoncito al Camión de Gran Tonelaje

El Pabellón Ford siempre ha sido un motivo de atracción para el público argentino. Este año, como siempre, ha de ser uno de los más visitados, pese a que no se ofrecerá ninguna novedad que haga más destacable la presentación del stand que logra llevar al público cuando existe la curiosidad de observar el nuevo modelo.

Pero, en cambio, se encontrará un material rodante de verdadera utilidad. Desde el taxis al coche de gran lujo y desde el furgoncito al camión pesado, el público podrá admirar la extraordinaria influencia que ha tenido el Ford en la producción automotriz.

Henry Ford tardó treinta años, a contar desde el primer automóvil que él ideó y fabricó en el año 1892, para construir los primeros 5.000.000 de su Modelo T. Los segundos 5.000.000 los fabricó en 3 años, y el 10 millonésimo Ford salió de la línea de montaje el 4 de julio de 1924. Justamente 381 días después, el 20 de junio de 1925, se terminaba el coche núm. 12.000.000, y el coche No. 15.000.000, el último de la serie T, fué terminado el 25 de mayo de 1927. Aquí termina la fabricación del famoso coche que tanto ha contribuído al bienestar y al progreso de tantas naciones. Con razón el mismo Henry Ford, desde su primer coche, dió en llamarlo "El Automóvil Universal".

La Compañía anuncia poco después la fabricación de un nuevo modelo; pero nuevo de verdad. Para construir este coche fué necesario cambiar casi toda la maquinaria de la fábrica. Se gastaron 100.000.000 de pesos para llevar a cabo este cambio, y el 2 de diciembre de 1927 el Ford Modelo A hace su aparición en distintas ciudades de Norte América y Europa. Comenzando por "cero" la producción fué aumentando hasta que el 1 de enero de 1929 ya había llegado a la fabulosa producción de 6.450 coches y camiones diarios. Desde entonces la producción fué aumentando considerablemente hasta alcanzar la de hoy día, que pasa de los 10.000 coches y camiones diarios.

El poder de atracción que los productos Ford han tenido sobre las masas tiene su explicación en la idea de justicia social y responsabilidad que Henry Ford tiene en sus industrias. Al principio, el coche era el objeto, su perfección y su fabricación al más bajo costo, su uso por millones y millones de personas, hasta en los más apartados rincones de la tierra. La Idea Ford, sobre la armonía en sus relaciones industriales, comenzó junto con su primer Modelo T.

Aún cuando los productos Ford son de bajo precio, no por eso quiere decir que "son baratos". Se usa el mejor material posible. El bajo precio de los productos Ford tiene su explicación, no solamente en sus métodos modernísimos de fabricación, sino que en muchas otras razones. Mediante ellas surgen los beneficios que el público recoge, y que no aparecen públicamente, puesto que ellas están en la médula misma del negocio.

La Motor Ford Company posee casi la totalidad de las materias primas que ella consume; no tiene que depender de otros. Este es un factor importantísimo y al cual se debe la baratura de los precios de los productos Ford.

LOS CITROEN TENDRAN UNA GRAN ACOGIDA

La Firma Importadora Presentará Novedades

LOS MODELOS

La extraordinaria difusión automotriz en el mundo como signo progresista de la era moderna, ha repercutido, arraigándose en forma considerable en nuestro país, donde teniendo en cuenta el desfavorable factor de la deficiencia vial, contamos ya con la elevada cifra de 300.000 automotores.

Si bien el mercado americano, aprovechando la contienda mundial conquistó el nuestro para introducir sus productos, el europeo que fué en los comienzos de la industria el principal introductor, vuelve actualmente por sus fueros y se equipara a la industria americana, en lo que a producción y precio se refiere.

Francia ha adelantado en tal sentido considerablemente y su principal exponente lo constituyen, sin duda, las Usinas Citroen, que abarcan el 40 o|o de la producción francesa.

Citroen con sus nuevos modelos de 4 y 6 cilindros, en la última Exposición del Automóvil en París, realizada en el Gran Palacio, obtuvo un éxito notable al satisfacer el más refinado gusto, ofreciendo el máximo del confort, elegancia y excelencia técnica a precios que solamente una producción en serie permite ofrecer.

Más de 500.000 Citroen de 4 y 6 cilindros se hallan en circulación y la satisfacción que producen se basa en el aumento que hubo de hacerse de la producción para satisfacer la demanda de 400 a 500 coches que se producían diariamente en octubre de 1923, llegándose a la cifra actual de 700 a 800 unidades diarias.

Además, Citroen trata de especializarse en el ramo de camiones en el que viene ocupándose en forma considerable, habiendo dado a conocer ya el nuevo camión Citroen de 6 cilindros que en breve será exhibido en la Argentina.

El éxito del Citroen en la Exposición de París ha de repercutir en el XII Salón del Automóvil: así lo manifiestan los señores Gerosa, Vengarov y Cía., porque nuestro público se halla ya en condiciones de poder valorar un producto y apreciar la garantía sobre los mismos de una fábrica de fama mundial, como las Usinas Citroen.

HAY QUE HACER MUCHOS CAMINOS EN TODO EL PAIS

El Diputado Arturo Alvarez, Opina Sobre los Derechos Aduaneros

REVISACION

El diputado nacional por la provincia de Tucumán, doctor Arturo R. Alvarez, tiene en su haber de legislador la presentación de un proyecto de construcción de caminos en las provincias del Norte, completamente abandonadas en lo que se refiere a la vialidad.

En una breve entrevista que sostuvimos con el citado, pudimos comprobar que está animado de los mejores propósitos en lo que se refiere a cuestiones fundamentales para la vialidad.

—Yo creo, nos ha dicho, que el país necesita con imperiosa urgencia la construcción de caminos que facilite el tránsito de los transportes mecánicos. Y como el P. E. de la Nación ha demostrado una preocupación grande para resolver este problema, es que creo que él será tratado durante el actual período presidencial.

La Cámara está esperando el proyecto del P. E., que debe enviar dentro de breve tiempo y por el cual se estipulan obras por valor de mil millones de pesos. Este proyecto está siendo elaborado por ingenieros y figura entre las obras que el gobierno reclama con urgencia. Nuestro bloque, solidario con la obra que realiza el gobierno nacional, prestará su decidido apoyo a esa iniciativa, por considerarla, como le digo, de urgente necesidad.

—Díganos, doctor, le preguntamos, los importadores y la prensa en general formula serios reparos a los altos derechos aduaneros que abonan los artículos del automóvil que se importan, ¿usted conceptúa factible una rebaja?

—Es un problema que habría que estudiarlo detenidamente, pero sí les puedo decir que creo que debe hacerse una revisación de los actuales derechos, y buscar de favorecer a aquellos transportes que realmente son útiles para el trabajo y para el progreso de una nación. Por ejemplo, yo, particularmente, y es mi opinión personal, creo que los derechos a los camiones y a los automóviles baratos, deberían rebajarse al mínimo, y, en cambio, recargar los derechos de los automóviles de lujo. Para mí es un criterio elemental, visto lo que significa la tracción mecánica para el porvenir del país.

Pero, como les digo, es una cuestión que hay que estudiarla con calma y con detenimiento, por las consecuencias que podrían sobrevenir para la economía nacional, al quitarle a la Nación una fuente de recursos.

Un Stand de Elásticos

Entre los stands de accesorios figura el que ha reservado la firma Vigata Hnos. y dedicado a la exhibición de elásticos y ruedas para acoplados para automóviles y camiones.

El stand 56 de accesorios, será una bonita demostración de los progresos de la industria nacional, ya que los elásticos que se expondrán serán de diversos tipos y, además, se exhibirán abrazaderas para automóviles y coches de todas medidas, pernos de acero y bujes de bronce y acero.

La firma Vigatt Hnos., que tiene la fábrica instalada en la calle Juan Bautista Alberdi 575, es una de las que más intensamente trabajan en el ramo.



CORONADO

Por Una Entusiasta Aprobación Pública

Tan pronto usted sea dueño de un coche Auburn comprenderá el por qué de la victoria decisiva de este automóvil. Coronado de laureles por una entusiasta aprobación pública, el Auburn es ya un valor consagrado en el mundo automovilista.

La razón es obvia. El público ha comparado y manejado el Auburn, y se ha dado cuenta de que reune mejores condiciones: es más potente, más sólido, más cómodo, más resistente; funciona mejor, es más fácil de manejar, más seguro y su andar es más uniforme. Todas estas superioridades POR MENOS DINERO.

Semejante oferta tenía que crear una demanda extraordinaria, y así ha sido, en efecto. No posponga la delicia de un paseo de prueba en el Auburn. Aproveche hoy mismo y seleccione uno de los diez y siete modelos de la serie. Si el Auburn no se vende por sí solo, no le pediremos que lo compre.

Se exhiben en el Stand No. 11 del XII Salón del Automóvil.

MATTA HERMANOS Y CIA.

EXPOSICION Y VENTAS:
Casa Central: Av. CALLAO 692 esq. VIAMONTE — Buenos Aires

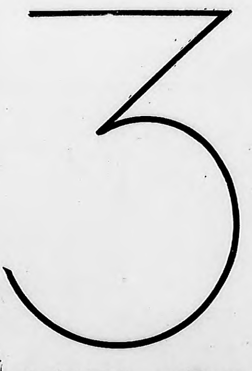
Administración y Talleres:
JUAN FRANCISCO SEGUI 4763

Sub Agencia:
SANTA FE 1671

Sucursales:
ROSARIO: San Lorenzo 1286
SANTA FE: Primera Junta 2743
GUALEGUAYCHU: 25 de Mayo y 3 de Febrero

AUBURN AUTOMOBILE COMPANY, AUBURN, INDIANA, E. U. A.

AUBURN

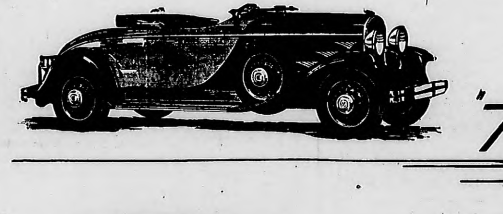


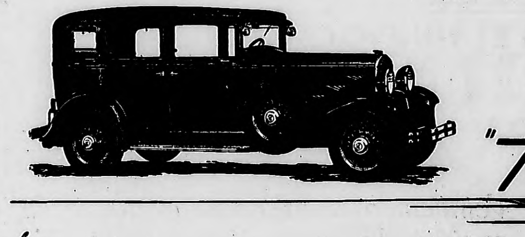
NUEVOS CHRYSLER

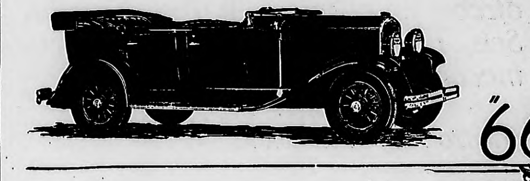
Nuevos ***desde su base hasta el tope,*** éstos 3 modelos encierran en sí cuanto de más perfecto han producido los ingenieros de la Chrysler Motors.

Han experimentado un notable aumento de potencia y velocidad por su transmisión múltiple y su carburador colocado encima del caño de admisión y alimentado por una bomba automática de nafta.

Todo su organismo mecánico, desde el radiador al eje trasero, forma una sola unidad compacta que proporciona una perfecta sincronización de la fuerza motriz y el movimiento, con un apreciable aumento de economía.







Véalos en nuestro Salón Exposición y en los "stands" 18 y 21 del Pabellón de las Rosas. Examínelos Vd. y comprobará que estos 3 nuevos modelos presentan características superiores a las del primer Chrysler.

Visítenos y podrá conocer las emociones de nuestra pista aérea como pasajero de un Chrysler.

ATRACCIONES PERMANENTES

RESTA Hnos. Soc. Anónima

Avenida Centenario 3151 — Buenos Aires

El Transporte Motorizado ha Conquistado al Mundo

Cuatro Chicas que Modernizan un Automóvil Viejo



¡Quién te ha visto y quién te ve! Esto puede exclamarse al contemplar este Cadillac del tiempo de la primera juventud de nuestros padres, tan graciosamente ornamentado con cuatro preciosas criaturas del bataclán porteño.

Si las cosas inanimadas tuvieran, tan sólo por un instante, el derecho de vivir como los humanos, y de manifestar sus sentimientos, con qué chochez demostraría su satisfacción este viejo automóvil al verse tan correspondido.

Lo cierto es que Anita Orquin, Consuelo Salvador, Meneca Tailhade y Carmen Pla, manifiestan su encanto de poder pasear en un automóvil que hace ya sus muchos años, era el sueño dorado de más de un potentado. El Cadillac que utilizan nuestras cuatro bataclanas, en su paseo de solaz, se guarda como una verdadera reliquia y pertenece al señor Fehling, quien lo ha paseado con orgullo por Palermo, en aquellos tiempos. Lo que va de ayer a hoy. Este Cadillac era en su tiempo, el automóvil perfecto, y al compararsele con los máquinas modernas, uno se pregunta lo que nos deparará la industria automotriz para dentro de veinte años.

Los adelantos técnicos han corrido parejos con los adelantos de otra índole, especialmente, los de presentación. El lujo, y la perfección de la presentación hace del automóvil un vehículo cómodo, útil y barato. El Cadillac de la fotografía es una demostración cabal de que la industria automotriz no ha dicho su última palabra. Cuando llegó este coche a nuestro país; se le miró con ojos asombrados. Se trataba de una obra de Satanás; ahora nos asombraría por su simpleza y falta de elegancia, a la par que por su escaso rendimiento, acostumbrados como estamos a ver en el automóvil un vehículo vertiginoso.

Aparece en el volante la simpática Consuelito Salvador y a su lado Carmencita Plá. Da manija al Cadillac Anita Orquin y observa tranquila Meneca Tahillade. Estas pibas han rejuvenecido este viejo auto y lo han embellecido.

DOS SALONES HARIAN UNA GRAN OBRA

Así Opina el Señor San Miguel, Importador del Mercedes-Benz

EL LUJO

La firma San Miguel y Cía., importadores de los automóviles Mercedes-Benz, cuyo salón-exposición de la Avenida de Mayo, ha provocado tan elogiosos comentarios, se presentará al XII Salón del Automóvil, presentando modelos que por su lujo y suntuosidad, han de llamar verdaderamente la atención.

—Hay casas, nos dice el señor San Miguel, que en la actualidad desmerecen sus productos al exhibirlos en el Pabellón de las Rosas, por la exigüidad de los stands en relación a la suntuosidad con que son presentados en sus exposiciones particulares. En rigor de verdad, el actual local del Pabellón de las Rosas, no sirve para realizar una exposición de la importancia del Salón del Automóvil, y la mayoría de las exposiciones de las firmas son más suntuosas y mejor presentadas que lo que se puede hacer en el estrecho espacio que se da a cada casa. Con todo, nosotros iremos al Salón del Automóvil, por lo mismo que es una demostración de los adelantos técnicos de la industria y sirve para establecer valores y diferencias fundamentales entre los modelos expuestos. Tengo la seguridad de que los diversos modelos del Mercedes-Benz que expondremos han de provocar elogios de las personas que concurran al XII Salón del Automóvil.

—¿Cómo cree posible solucionar el problema actual, de la falta de un local adecuado para realizar el Salón?

—Pues construyendo de inmediato el Palacio del Automóvil, cuya financiación podría realizarse por acciones entre todos los representantes de automóviles. Sería una obra beneficiosa para todos, ya que dicho local en otras épocas del año podría rendir renta al servir de exposiciones para otras industrias. Por otra parte, nos agrega, yo opino que deben realizarse dos salones anuales: uno en Septiembre para la exhibición de los modelos abiertos que se han de usar en la temporada de verano y el otro en el mes de abril para los coches cerrados. Estos dos salones alcanzarían el mismo éxito que ahora tiene el Salón anual.

Cambiamos algunas palabras más con el señor San Miguel, quien se mostró un entusiasta del fomento del automovilismo, y al dar por terminada nuestra entrevista, nos agregó:

—Digan nomás, que el Stand de los Mercedes-Benz, presentará los coches de más suntuosidad de la exposición.

Nuestro Tráfico Requiere Más Espacio Util

El Ensanche de las Avenidas y la Continuación de las Diagonales

CORRIENTES Y BELGRANO

En la semana de la fiesta del Automóvil no pueden silenciarse las condiciones limitadas que los vehículos de Buenos Aires tienen para su movimiento.

Si bien es cierto que el Reglamento de Tráfico en vigencia es anticuado y muchas ordenanzas útiles no se aplican con el rigor que fuera de desear, es también cierto que la ciudad en sus calles y avenidas se moderniza demasiado lentamente para que sus efectos puedan ser apreciados por los vehículos que aumentan en proporción mucho mayor de las superficies que se libran para su tránsito.

El buen resultado de las avenidas es indudable, desde que en Buenos Aires, gracias a dos o tres grandes arterias, es posible circular en algunas zonas con relativa comodidad y rapidez.

Los ensanches decretados por la Municipalidad en períodos anteriores con la visión del crecimiento de la ciudad, no se hacen efectivos aunque la mayoría de las expropiaciones y trámites están hechos, más aún, en muchos casos ésta paga casi toda la superficie necesaria para el ensanche. Esta falta de decisión para encarar el problema del tráfico edilicio es lo que hace cada día más imposible el tránsito por la zona céntrica.

La calle Corrientes, de cuya ampliación se habla desde el Centenario, sólo se ha terminado en una cuadra, donde de inmediato se aprecian los beneficiosos resultados que su habilitación total traería aparejada. En el Sur, la calle Belgrano, también se encuentra en análogas condiciones y sólo la inercia gubernativa hace que no se proceda más enérgicamente, dando a la importante zona comercial de la ciudad la facilidad de una avenida para el gran tráfico que posee.

Las diagonales son otro ejemplo de falta de acción, pues por el menor inconveniente de orden administrativo se paralizan las obras durante meses y meses.

Es necesario, imprescindible, para la ciudad, que el problema de ensanche de sus calles y la construcción de grandes avenidas, se encare de una vez por todas con la energía que es menester.

Tipos y Motivos del Salón del Automóvil

Se inaugura el Salón del Automóvil y con ello renacen al ambiente una serie de tipos infaltables en las grandes aglomeraciones, describiremos algunos de los más sobresalientes.

QUIERE SER DE LOS PRIMEROS

Hay un tipo, que se desvive por conseguir una entrada para el día inaugural. Quiere ser de los primeros en visitar el Salón, para ir al día siguiente a su oficina o al café de su barrio a comentarlo. ¿No fuístes al Salón, ché? ¿Qué Salón? contesta su interpelado. Yo no voy nunca. Me lustro solo. —No hombre — no seas retrógrado, al Salón del Automóvil, me refiero. Se inauguró anoche y vos sabés lo fanático y aficionado que soy por el automovilismo, (viaja siempre en colectivo) no pude faltar, me invitaron especialmente. Y ante los ojos abiertos inconmensurablemente de su amigo, describe con lujo de detalles los modelos expuestos. Hay un Le Baron (nombra la carrocería) que es brutal, algo nunca visto y así sigue hasta que, a los pocos días, todo el mundo ya ha ido al Salón y sabe de memoria su cantinela, pero él prosigue. ¡Ah!, ¿fuístes anoche, qué lindo eh? pero nunca será como la reunión inaugural, donde yo fuí especialmente invitado, cuando concurrió Cantilo, sabés?

TODAVIA NO HA CLAUDICADO

Aparece el trío. El pretendiente, la novia y su futura mamá política. El consiguió una invitación para la familia y aprovechó para darse corte. Todavía no se ha casado, hace ya tres años que concurre infaltablemente al Salón, para comentar el coche que comprarán cuando instalen el nidito. La madre de la chica, está más gruesa y le cuesta moverse entre el apretujado público que recorre los stands. La novia está más escéptica que el año anterior, ve lejos su "día azul", tan lejos como la compra del automóvil que su novio le promete. El siempre optimista y ameno con su conversación, trata de disipar esa nube de incertidumbre que se forma alrededor de su brillante porvenir. Todavía no ha claudicado en sus ideas, es un hombre joven, lleno de energías e iniciativas y piensa que pronto ha de darse la buena para él también. Recorren los stands de autos grandes pero, él no habla mucho de las posibilidades de adquisición de los modelos que se exhiben, bajó un poco la prima del año anterior. Observa más bien una voiturette de precio acomodado, ante las protestas de su suegra, que por nada quiere viajar en el asiento del perro. La chica tiene inclinaciones al coche cerrado, con previsión para "los que vendrán" y siguen recorriendo stands con abnegada resignación.

TIPOS QUE NOS REVIENTAN

Bajo este título, se escriben historietas ilustradas de mucha jocosidad, pero en el Salón, se colmaría la medida del espacio disponible encontrando elementos para esta sección.

Uno de ellos: el tipo que sabe todo, que conoce los modelos tres meses antes de que se presenten, que para él no hay secreto de motores, ni de carrocerías.

Recorre el Salón con aire de suficiencia, señala con el dedo uno que otro capot y habla siempre él, con su acompañante que no entiende un pito de todo lo que le dice. Parael acompañante tanto da que un coche tenga seis como treinta cilindros y los frenos en la goma de auxilio le preocupan tanto como que el radiador esté debajo de los asientos. Es cierto que viaja en ómnibus y algunas veces en colectivo y eso casi es obligación de saber mucho de automovilismo, pero él calla siempre, mientras la catarata de su cicerone sigue vomitando, compresores, frenos hidráulicos, servo frenos y amortiguadores de triple efecto.

El primero de los sujetos no se harta de recorrer stands, jactándose siempre de su sapiencia, adquirida en los manuales de propaganda, y el otro no ve la hora de que su martirio termine y sólo disfruta cuando salen a la pista y toma aire fresco.



EL MANGUERO DE REGLITAS

Este tipo infaltable en el Salón, es generalmente un chico grande. Tiene aspecto de acalorado y recorre cada pabellón treinta veces, a ver si puede sacar más reglitas de regalo. Lleva envueltos entre catálogos una porción de reglitas para medir la nafta, y aunque de nada le servirán, porque no tiene auto, su satisfación es enorme cuando consigue una nueva. De paso junta catálogos y prospectos que después tirará, pero por el momento le parece la forma más eficaz de aprovechar su visita al Salón del Automóvil.

Una Gran Industria Argentina: Las Carrocerías de Autos

Nacida al Margen del Automovilismo, ha Crecido Paralelamente al Mismo y Alcanzado Exitos

La industria carrocera nacional es un motivo de orgullo para el dinamismo argentino. Desarrollada en forma precaria en los comienzos del automovilismo, pareció una utopía crear la fabricación de algo que venía tan perfecto y barato del extranjero. Sin embargo, no ha sucedido así, y los que tuvieron la visión del desarrollo del automovilismo y confianza en su capacidad de producción son hoy los leaders de la industria y sus obras realmente artísticas trasuntan un esfuerzo personal concretado en un nuevo renglón de la industria nacional.

Año a año se admira en el Salón la labor de los carroceros nacionales y sus originales creaciones y su inmejorable construcción hace que los coches de mayor precio y lujo sean carrozados en el país con la entera satisfacción de sus poseedores y de los introductores de automóviles que confían sus trabajos.

No solamente las carrocerías de lujo son fabricadas en el país, compitiendo en elegancia y solidez con las mejores extranjeras, sino también para camiones y ómnibus, que es donde puede decirse que está más acrecentada esta industria.

La casi totalidad de los chassis de camiones vienen desprovistos de carrocerías por el elevado impuesto aduanero que deberían pagar y también porque la construcción nacional satisface ampliamente el uso a que están destinados.

Más de cincuenta fábricas de carrocerías están instaladas en la capital y si es cierto que algunas de ellas son aun reducidas, hay otras ejemplares como las de Fortunato Francone, Mauricio Montanelli, Satour, Vigevanor, etc., que son digno exponente de trabajo, organización y capacidad. Es una gran industria nacional que el gobierno debería estimular con impuestos liberales y toda clase de ayuda.

EL SALON DEBE HACERLO LA MUNICIPALIDAD

Tal es la Opinión del Señor Dartiguelongue

ESFUERZOS

Don Luis Dartiguelongue no sólo tiene el mérito de ser uno de los verdaderos pionners de los deportes mecánicos, sino que también de gozar de las simpatías generales por su don de gente y la franqueza que lo caracteriza.

Hombre hecho al trabajo y a la constancia, sabe lo que es imponer el prestigio de una marca y luchar con éxito entre la competencia diaria.



L. Dartiguelongue

—El automovilismo salvará al país de la crisis que lo amenaza —nos decía días atrás con cierta amargura. — Los gobernantes no quieren creer, pero ya lo verán. Se darán al fin cuenta de que lo que el país necesita son vías rápidas de comunicación, buenos caminos que permitan el tránsito rápido de los transportes mecánicos, y cuando esa convicción sea absoluta y los caminos que la República necesita se construyan, el país habrá dado un paso firme y seguro para su progreso definitivo.

—¿Cree Vd. que debe organizarse el Salón del Automóvil?

—Ya en años anteriores, les he respondido en forma afirmativa. No he variado de opinión, y creo que el Salón del Automóvil es necesario para establecer los valores de la nueva producción. Eso sí, nos agrega, creo que la Municipalidad es quien debería organizar esas exposiciones anuales, ya que es la más beneficiada con la difusión del automóvil.

Y como lo miráramos sorprendidos, nos dice: ¿Acaso no cobra altas patentes y tiene locos a los automovilistas con multas? ¿Pues cuántos más automóviles circulen por Buenos Aires, más dinero entrará en las arcas municipales y por consiguiente, debe propender al desarrollo del automovilismo.

—¿Expondrá novedades?

—Como siempre, en mi Stand no habrá lujo, pero sí productos nobles. Expondrá algunos modelos Wolverine y Fling Cloud, y como verdadera novedad, los últimos modelos de los coches Fling Cloud Juniors, que recientemente he expuesto en mis exposiciones particulares. Se trata de un coche con algunas innovaciones de interés y que por su precio ha de causar sensación.

Luego en los otros stand de accesorios, presentaré también algunas novedades y en el de motocicletas, los últimos modelos Harley Davidson que han sido una verdadera sensación en Nueva York.

Y por último, nos agrega, en mi Stand de camiones, hallará el público desde el carrito pequeño hasta el camión de gran tonelaje. Hay un vehículo para cada negociante y para todas las industrias.

Nuestro Pabellón Recién Estará Listo el Domingo

El Señor D. Linardi de la Firma Importadora Argentina Motors Co., nos Habla del Salón del Automóvil

Hace muy poco tiempo, sobre la base de la Compañía Nacional de Carruajes, se formó una importante corporación comercial denominada Argentina Motor Co., que se dedicó a la importación de automóviles de gran lujo. Primero fué el Rolls Royce, el automóvil de más lujo y esmerada construcción que se conoce en el mundo entero. Fué luego el Cunningham y últimamente el Hupmobile, el automóvil americano que de tanta fama goza en nuestro ambiente.

Entre los principales dirigentes de esta nueva corporación figura el señor D. Linardi, vastamente conocido en el comercio automovilista por su don de hombre preparado e inteligente. Casualmente, en una visita que realizamos al Pabellón de las Rosas, en un terreno contiguo, vimos levantar un pabellón hermoso, llamándonos la atención y al acercarnos hallamos al citado señor, quien nos dice:

—Este será nuestro pabellón de exposición en el Salón del Automóvil, y se puede decir que estaremos en el propio salón. Nosotros necesitamos un lugar de espacio amplio dada la variedad y calidad de los modelos que expondremos, pero como por sorteo ese espacio no nos correspondió, de común acuerdo hemos construído en este sitio este pabellón. Como usted puede ver, se está un poco atrasado en los trabajos, pero creo que para el domingo lograremos inaugurarlo con toda pompa.

—¿Cree usted en el éxito del Salón?

—Después de doce años que se viene organizando, no se puede opinar en contra. Pero sí debo hacer resaltar que debe buscarse un lugar más apropiado y de más capacidad y al mismo tiempo que exista comodidad para que los expositores puedan presentar con brillo todos sus modelos. Nosotros hemos apelado a la construcción de este pabellón para no estar ausentes del Salón, por cuanto con un stand que nos hubiera correspondido nos hubiera sido imposible intervenir.

Creo también — continúa diciéndonos — que la realización del Salón del Automóvil sirve para acrecentar el interés por este medio de locomoción, ya que el público que acude, ve, valoriza los coches exhibidos y sale decidido a comprar uno en cuanto su situación financiera se lo permita.

Como les digo, estamos actualmente abocados a la tarea de acelerar la terminación de este pabellón en el cual pensamos exponer y con éxito nuestros más lujosos y bellos modelos. Así exhibiremos de la marca Rolls Royce, un faeton 20; un chassis 40; un coupe 20; un faeton 40 y un sedan 20; de los coches Cunningham exhibiremos tres de los mejores modelos, y en cuanto de los Hupmobile expondremos seis modelos, suficientes para demostrar los progresos de la gran fábrica americana.

Y por ser esta nuestra primera presentación en conjunto, tengo la seguridad de que habremos de obtener un gran triunfo.

Llegó un Industrial de Automovilismo

Se encuentra en Buenos Aires, procedente de Europa, donde ha realizado una interesante jira comercial, el señor Ed. G. Willems, consejero de la Franklin Motor Co.

Durante su estada entre nosotros, este conocido industrial se ocupará de los asuntos relacionados con el desarrollo en nuestro país de las operaciones de la Compañía que representa, descontándose el éxito de sus gestiones, por su extraordinaria versación en cuestiones de automovilismo.

LA PATENTE NACIONAL ES UNA NECESIDAD

Es Necesario Para Estimular el Intercambio de Turistas

EL VALOR

Hemos bregado para que se establezca la patente nacional, para los automóviles o la patente única, porque analizando las condiciones que actualmente circulan los automotores, se comprende fácilmente que la anarquía de procedimientos existente para expedir patentes, ya que más de 1000 autoridades distintas son las encargadas en todo el país no puede tener otra consecuencia que una circulación también anárquica.

La patente expedida con un criterio uniforme, nivelará esas diferencias hoy tan marcadas. El costo, que es una de las causas por que los automovilistas de la Capital Federal recurren a las comunas suburbanas para patentar sus vehículos, es la principal ventaja que le hallamos a patente única. Cierto que habrá que establecer unas categorías de acuerdo a los pavimentos que se den a los vehículos y que no podrá pagar lo mismo el que tenga por base la ciudad de Buenos Aires o Rosario para circular que el que ande por Catamarca, Neuquén etc., puesto que el servicio de calzadas y en agentes de tráfico justifican un precio mayor, pero si se evitará la discrepancia en vigencia y sobre todo se establecerá definitivamente el producido de los automóviles por patentes en todo el país, que hoy está regido de acuerdo a las exigencias de los presupuestos de cada comuna.

La multiplicidad de patentes desaparecerá con la nacional y se evitará el espectáculo de los camiones de reparto que se han constituído en escaparates de patentes y tienen que llevar la de la capital y todos los pueblos suburbanos que tocan en sus recorridos o los automóviles que hacen la temporada de turismo que además de su patente de origen deben sacar la de Mar del Plata o Capilla del Monte, pareciendo más bien que pertenecen a países distintos y no que hacen turismo.

La patente nacional que llevará aparejado el reglamento de tráfico uniforme, contribuirá a hacer mejor las condiciones de circulación, desde que todos los automovilistas de la República estarán regidos por el mismo reglamento y no pueden argumentarse desconocimientos, perjudiciales para el tráfico en las ciudades. Por último la patente nacional, facilitará el intercambio de turistas desde que el de Rosario, no tendrá ningún inconveniente en ir a Córdoba, porque con su sola patente y registro le bastará para circular en toda el territorio argentino.

Organización que Requiere Gran Esfuerzo

Es Encomiable la Labor Realizada por la Comisión

EL EXITO

Para el que concurre al Salón del Automóvil, resulta fácil presenciar como espectáculo la exposición que tanto agrada, pero no ocurre así cuando se analizan los detalles de organización, que tanto los importadores de automóviles como el Automóvil Club Argentino deben realizar para que la fiesta de la mecánica satisfaga las exigencias del público.

Ante todo, se cuenta con un local viejo para la exposición, al cual la Municipalidad grava fuertemente cuando se trata de arrendarlo para la exposición de automóviles, con un criterio francamente incomprensible, desde que los automóviles y todos los impuestos que por este concepto se perciben son cuantiosos e interesantes de conservar y acrecentar para el fisco y la comuna.

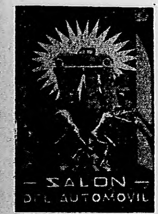
Después debe considerarse que todos son gastos y grandes. La decoración, pintura e iluminación insumen gastos extraordinarios, que se aumentan cuando se trata de un edificio viejo e inútil, que hay que transformar. Los importadores, por su parte, que concurren a exhibir sus productos, tienen gastos permanentes, desde la instalación de los stands hasta el personal extraordinario y el material que exponen.

Posiblemente hoy la tarea esté más divulgada y no resulta ya un esfuerzo la organización del Salón, pero no hay que olvidar los años anteriores, sobre todo los primeros, en que el automovilismo era menos popular entre el público y la organización constituía una prueba de fuego para los organizadores.

Felizmente, el automovilismo ha triunfado y hoy tiene gran arraigo entre el público argentino, que hace desaparecer los sinsabores de sus "leaders" y el XII Salón será la expresión más acabada de la importancia que ha adquirido esta industria en nuestro país. Se cumple así una nueva jornada meritoria para los organizadores, a cuyo entusiasmo y celo se debe que hoy la Argentina ocupe el séptimo lugar, mundialmente, por los 350.000 automóviles que posee. Esto revela que la potencialidad económica y la capacidad de adquisición de nuestro público es francamente optimista.

El automovilismo ha transformado el aislamiento de nuestro interior en una caravana incesante de turistas.

Por las Carreteras Propágase la Cultura y el Bienestar



PRESENTA UN BUEN STAND

Habrá Novedades en el Renglón Amortiguadores

En busca de novedades de lo que exhibirán en el XII Salón del Automóvil, nos llegamos hasta el escritorio de la firma Guy de Saint Roman y Cía., donde fuimos atendidos con la gentileza que caracteriza a los miembros de la misma.

—Poco, pero bueno, — nos dijo chanceando el señor Guy de Saint Roman, a nuestro requerimiento. Yo considero al Salón del Automóvil como necesario, pues no sólo sirve para establecer comparaciones, sino también para estudio de la calidad de los objetos y novedades que se presentan.

En nuestro stand, por ejemplo, habrá una verdadera novedad en el amortiguador hidráulico Gabriel y en los faros para automóviles Besnard, de estos últimos somos los exclusivos representantes. Aparte de ello, presentaremos algunas novedades de alto interés para el automovilismo ávido de tener en su coche los objetos que lo conviertan en un verdadero chiche, a la par que sea de utilidad. Entre los diversos artículos que expondremos, figura un termo para las lámparas que ha sido un verdadero suceso en el reciente Salón de París, por lo cómodo, lo novedoso y lo útil.

Lo que buscamos en nuestro stand, es convencer al público que se le ofrecen artículos que hacen más agradable el automovilismo por la comodidad que ellos significan.

Es de Imprescindible Necesidad la Sanción de la Ley de Carreteras

LA celebración del XII Salón del Automóvil, que constituye una magnífica expresión del progreso del automotor en el país y el interés que el público todo tiene por los medios de transporte, ya que no se exhiben solamente lujosos automóviles, sino también los camiones, que son elementos de trabajo y de industria y ponen en evidencia que la construcción de caminos en nuestro país adquiere una notoriedad indiscutible.

Necesitamos caminos y la forma más indicada para llegar a este resultado, es dictar la legislación que disponga la realización de las obras en forma permanente y progresiva, reglamentando el origen de los fondos para estas inversiones, la forma de emplearlas y todas aquellas disposiciones que complementan el éxito de la ley.

Como se sabe, la ley de vialidad ha preocupado a los legisladores y mandatarios desde que en el Congreso, este año, se ha presentado un nuevo proyecto que ha pasado como antecedentes a la Comisión de Comunicaciones y Transportes, donde ya existen otros anteriores y en el programa de temas de las sesiones que han provocado la reciente convocatoria del Congreso, se ha incluído la ley general de vialidad como un asunto de vital interés..

El ambiente en favor de la referida legislación está perfectamente formado entre los miembros del Congreso y previas las discusiones del articulado, no dudamos que de disponerse a trabajar el Poder Legislativo, sancionará en breve una de las más apreciadas leyes para el progreso nacional.

El creciente desarrollo de los transportes motorizados, por el favor que el público les dispensa y por su eficacia bien experimentada, hace que el problema cobre caracteres interesantes para la Argentina, donde el dilatado territorio y la escasez de las comunicaciones tornan dificultosa la solución del problema del aislamiento, de la subdivisión de la tierra y de las nuevas zonas en explotación.

Los caminos que vendrán a llenar un reclamado aspecto de la economía nacional, al facilitar las comunicaciones en todas direcciones, tendrán que construirse en el menor plazo posible, principalmente en las regiones donde la saturación económica y del tráfico tiene ya coeficientes definitivos, cuidando de aprovechar las energías y dineros que se empleen, para obtener verdaderos rendimientos de las fuertes sumas que habrá que emplear en las obras. La sanción de la Ley Federal de Carreteras tan intensamente reclamada en todos los círculos de gente de trabajo, será la mejor oportunidad de engrandecimiento que se brinda al país.

Un Stand de Accesorios con Algunas Novedades de Interés

La Firma Mestre y Blatge Presentará Algunos Artículos Innovados y de Gran Utilidad

Entre las casas exhibidoras de accesorios y de artículos que tienen atingencia con el automovilismo, figura la firma Mestre y Blage, que se ha venido destacando por la variedad de los materiales que importa.

El señor Franqueza, a quien requerimos en procura de algunos datos de lo que expondrá, nos dice:

—Nuestro pabellón reviste este año excepcional importancia por tratarse de alg oque interesa a todos: seguridad.

Se trata de una de las más completas exposiciones de máquinas y herramientas para ajuste de frenos. Dichas máquinas constituyen un conjunto tan importante que hemos resuelto dedicarle enteramente nuestro stand.

El problema de la seguridad y la eficiencia de los frenos toma en nuestros días, tanto para los automovilistas como para los peatones, grandísima importancia. En muchas naciones europeas y americanas, leyes especiales obligan a una conservación eficiente de los frenos. Asimismo, sin estas leyes especiales, se hace sentir en el país, cada vez más, la necesidad de estaciones de servicio dedicadas exclusivamente al trabajo de la conservación, reposición y ajuste de los frenos.

Todos los conductores de automóviles buscan manos expertas que auxiliadas por métodos y máquinas modernas puedan entregarle sus coches, en poco tiempo y mediante un precio razonable, con los frenos perfectamente verificados y ajustados.

Los interesados por esta clase de máquinas, encontrarán en nuestro pabellón uno de los más completo surtidos que exista en el país.

El Camión es un Medio de Transporte que Merece el Apoyo General del País

Para Don Humberto Rocchetti, el Camión es un Factor Indispensable Para la Marcha Progresista del País

UNA OPINION TERMINANTE

Hemos conversado con don Humberto Rocchetti, un hombre que desde sus mocedades actúa en nuestro ambiente automovilístico; que desde los puestos más modestos hasta la prominente situación que hoy ocupa en la prestigiosa firma Ditlevsen y Cía. Ltda. ha encontrado siempre a la difusión del transporte automotriz, con todo su entusiasmo, toda su inteligencia y toda su enorme capacidad de trabajo. El ha vivido la vida del automovilismo nacional, desde la época heroica hasta su asombroso desarrollo actual y estos antecedentes dan a sus opiniones un valor excepcional.

H. ROCCHETTI

AYUDA AL CAMION

—De los transportes mecánicas — nos ha dicho el señor Rochetti — el camión es el que debe ser mirado como una bendición de Dios. Es un vehículo que por el trabajo que ejecuta, por los beneficios que aporta y por lo que significa para el progreso de un país como el nuestro, merece de parte de todos el apoyo más entusiasta y decidido.

El camión es un vehículo ideal para el hombre de campo, para el industrial, para el que construye obras, para el comerciante, en una palabra, para todos aquellos que crean, mueven y desarrollan la riqueza general, base del bienestar colectivo y de la prosperidad de una nación.

Pero para que el camión rinda su máximo de utilidad debe usarse de manera que no se atente a su duración, perjudicándolo con sobrecargas abusivas, como por desgracia es costumbre entre nosotros. El camión debe ser cargado con el peso estipulado por las fábricas, pues abusos y excesos en ese sentido traen por consecuencia una considerable reducción en la duración del vehículo. Un camión construído para cargar cinco toneladas, por ejemplo, podrá llevar más peso, pero el desgaste de sus piezas vitales y, en consecuencia, su duración, será mucho menor que la ordinaria. Un camión de precio, para que resulte económico y justifique el dinero invertido en su compra, debe durar muchos años, y esto sólo se obtiene con un uso adecuado, de acuerdo a las instrucciones del fabricante. Ir contra esas instrucciones es atentar contra los propios intereses, y esa es la ayuda que todo el que usa camiones debe suministrarle, para que los beneficios que trae aparejado su empleo sean cada vez más grandes y más generalizados.

UN ALIADO DEL FERROCARRIL

La economía general — continuó diciéndonos el señor Rocchetti — tiene en el camión un imponderable factor de mejoramiento.

Se ha dicho que el camión es el enemigo del ferrocarril, y que el día en que el país cuente con buenos caminos, la competencia del camión perjudicará los intereses de las empresas ferrovarias. Nada más equivocado que semejante concepto. Cuando en Estados Unidos — hace algunos años — se inició la campaña pro-caminos, con los magníficos resultados que conocemos, se agitó el fantasma de la competencia entre el camión y el ferrocarril. Los hechos demostraron luego que, lejos de perjudicarse, el ferrocarril se benefició, encontrando en el camión su mejor aliado.

La explicación es lógica. Hay muchas al camión esas regiones pros- el ferrocarril y que permanecerían estacionarias o improductivas si no llegara hasta ellas el camión, llevándoles la vida y el progreso. Gracias al camión esas regiones prosperan, se convierten en importantes zonas de producción y al enviar sus frutos hasta las distantes estaciones de embarque, proporcionan al ferrocarril un tráfico que no nunca hubiera existido, a no mediar la acción vitalizadora y progresista del camión que las liga a la red ferroviaria.

¡CAMINOS! CLAMOR GENERAL

Faltan caminos en nuestro país. Es en verdad lamentable que en una nación rica y próspera como la nuestra, no se haya encargado aun la construcción de carreteras modernas, cuyos beneficios enormes, por sabidos, ni se mencionan. Hasta los antiguos romanos tenían hace 2000 años tal concepto de su importancia, que lo primero que hacían al entrar en territorios extraños, era construir magníficas carreteras, que aun se conservan en excelente estado, y son la admiración de los que visitan ciertas regiones de Europa. Esos caminos, que unían las distintas colonias con la metrópoli romana, era la base del poderío de Roma, en aquellos lejanos siglos señora del mundo.

Por todos los medios debemos propender a la construcción de buenos caminos. El día que aquí tengamos buenos caminos, no sabría calcular la cantidad de camiones que se pondrían en acción, pero no creo difícil que se cuadruplique o quintuplique la cifra actual.

CREE EN EL SALON DEL AUTOMOVIL

—Díganos, señor Rocchetti, ¿qué opinión le merece el Salón del Automóvil?

—Siempre he bregado por su realización. Soy un convencido de que el Salón del Automóvil es una necesidad, para exteriorizar en forma colectiva y periódica los adelantos de la industria automovilística. Concurriendo a una exposición de una marca determinada, sólo se pueden observar los coches de una sola firma; pero en cambio, el Salón del Automóvil ofrece al público una visión de conjunto, que luego puede analizarse, haciendo comparaciones sobre el valor y belleza de los camiones y automóviles de toda marca allí expuestos y evidencia la enorme importancia que el comercio automovilístico ha alcanzado entre nosotros.

Creo que el éxito del 12o. Salón del Automóvil será mayor aun que el de los salones anteriores. Evidenciará el grado de adelanto alcanzado por la industria y demostrará a todos la extraordinaria importancia que el transporte automotriz reviste para el desarrollo de la prosperidad nacional.

El Tráfico de Peatones Debe ser Reglamentado

Un Múltiple Peligro Para el Conductor y el Peatón por Falta de Ajuste en los Movimientos de Ambos por las Calles

LA ZONA CENTRICA

Circular por las calles del centro de Buenos Aires, resulta un peligro para el conductor y para el peatón por la falta de armonía que hay entre los movimientos de unos y de otros. Pensamos que el único motivo de esta anarquía es la falta de reglamentación del tráfico de patones, ya que el tráfico de vehículos está reglamentado y éstos deben obedecer las indicaciones del agente de tráfico.

En las grandes ciudades donde la congestión de vehículos y de personas se produce por la falta de espacio, los peatones circulan por veredas en dirección determinada y al llegar a las bocacalles siguen las señas del agente o de las señales que regulan el movimiento de los vehículos. En esa forma se evitan accidentes y repentinas detenciones que en las bocacalles de Buenos Aires se registran con frecuencia.

Es un motivo más de seguridad para todos, y si al principio la gente tuviera inconvenientes por falta de costumbre, estos desaparecerían de inmediato al palparse sus buenos resultados y nuestro público que es dócil, contribuiría con su atención para hacer eficaz el procedimiento.

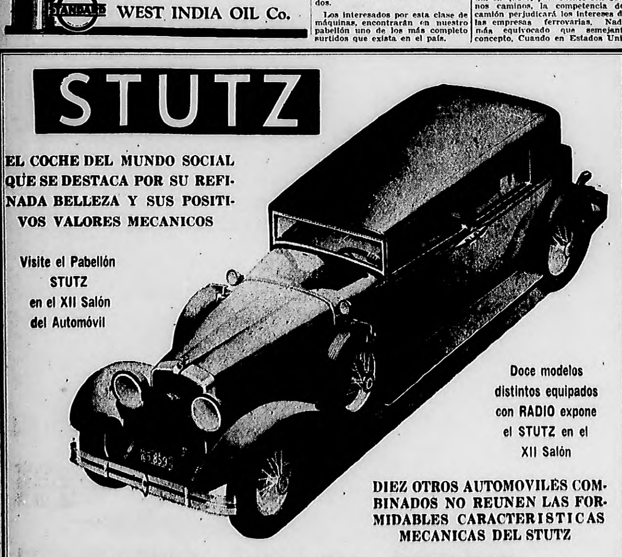
Nada justifica que los vehículos estén limitados a las indicaciones del tráfico y los peatones deban interrumpirlos, exponiendo su vida y la responsabilidad del conductor, sin que éstos también contribuyan a facilitar el movimiento de los vehículos, sujetándose a una reglamentación dictada al efecto.

La zona céntrica de los lugares de grandes aglomeraciones tendrán que ser motivo de reglamentación tarde o temprano y más vale que ésta se realice cuanto antes para evitar los accidentes que a diario se registran por falta de armonía



La ORIGINAL
Lámpara Magnética
de las Mil Aplicaciones
$ 10.00
PARA EL COMERCIO DEL RAMO
BONIFICACIONES ESPECIALES.
Representantes Exclusivos:
DITLEVSEN & Cía. Ltda.
Av. Ing. HUERGO 1335 BUENOS AIRES

Alcanzan gran velocidad los autos alimentados con
WICO
la Nafta preferida
USE "STANDARD" MOTOR OIL
WEST INDIA OIL Co.



DIEZ OTROS AUTOMOVILES COMBINADOS NO REUNEN LAS FORMIDABLES CARACTERISTICAS MECANICAS DEL STUTZ

LUIS ANGEL FIRPO
REPRESENTANTE EXCLUSIVO

Nuevos salones de exposición y ventas: CALLAO 1063 — U. T. 44 - 1420

Una Prueba Irrefutable de los Valores que Encierra el NASH "400" Está en la Demanda Cada Vez Mayor de Este Coche



El NASH "400" es un coche que se ha impuesto por sí solo. Todos sus poseedores no cesan de ensalzar sus bondades y ello como es natural influye poderosamente en su grandiosa y creciente aceptación.

Compare usted también las ventajas que el NASH "400" le ofrece, efectúe un ensayo sin compromiso y reconocerá que es imposible obtener hoy día un coche del precio moderado del NASH, que tenga reunidas el conjunto de cualidades y adelantos modernos de este insuperable coche.

NO DEJE DE VISITAR LOS STANDS 13 Y 14 EN EL XII SALON DEL AUTOMOVIL

CASA CENTRAL: Diagonal R. Sáenz Peña 559 — U. T. 33 - Avenida 3252, 1502 y 1503 — TALLERES: Cnel. Salvadores 1346/48 — U. T. 21 - Barracas 2817 — Buenos Aires

AGENTES EXCLUSIVOS:
EHLERT - NASH MOTORS
SOCIEDAD ANONIMA DE AUTOMOVILES
Agencias en Bs. Aires: PUEYRREDON 1262 - ALSINA 1820 - M. de OCA 1745 - INDEPENDENCIA 3168
Estación de servicio, Avda Alvear 3250 — Buenos Aires

SUCURSALES: En ROSARIO (Sta. Fe) San Lorenzo esq. Mitre — En CORDOBA: Avda. General Paz 419 — En MENDOZA: Espejo 29

EL AUTOTRASPORTE DIFUNDE PROSPERIDAD



CARROCERIA Y ACOPLADOS EN EL SALON

La Firma Ottonello, Tibaldi y Cía., Presentó sus Modelos

NOVEDADES

En un extenso stand, al que sirve de entrada un soberbio pórtico, la firma Ottonello Tibaldi y Cía. exhibe los principales productos de su fabricación, que tienen relación con el transporte mecánico, y que se distinguen por la difundida marca O. T. C.

Los acoplados o remolques de distintas capacidades que se exponen, dan de inmediato la idea de una solidez cuyo principio básico radica en la calidad del acero con que son construídas y fijadas cada una de las piezas que lo componen.

Todos los remaches son trabajados en caliente, lo que aumenta en forma considerable la solidez de las juntas; las ruedas, de tipo artillería, también fabricadas en sus talleres con maderas duras estacionadas, se distinguen por su recia construcción, y por fin, los ejes están dotados de cojinetes a bolillas suizos, de la marca S. R. O., ventajosamente conocidos en toda Europa y de los que son representantes la firma del rubro.

En el grupo de carrocerías, ampliamente instaladas en el stand y aplicadas a camiones International, Chevrolet, Ford, etc., se destacan tipos especiales de uso muy extendido actualmente. Nos referimos a las carrocerías volcadoras de acero con mecanismo de mano o hidráulico, mediante la excelente grúa St. Paul, de la que son únicos distribuidores.

El mecanismo de volcar a mano, está constituído por una grúa totalmente construída en acero y con una capacidad mucho mayor que la exigida para tal objeto. Una manija colocada al costado de la carrocería acciona la grúa y el volqueo se produce sin inconvenientes y con relativa rapidez.

En las volcadoras hidráulicas, la acción se produce con mayor celeridad, y sin que el conductor deba abandonar su puesto, ya que el mecanismo especial que transmite el movimiento está en comunicación con el motor del camión. Estas grúas proceden de los Estados Unidos, y las distribuyen únicamente en la República los señores Ottonello, Tibaldi y Cía., bajo el nombre de grúas St. Paul.

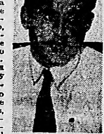
Entre otros trabajos, se exhibe un camión regador a preción, muy perfeccionado y que ha tenido la mayor aceptación entre las Municipalidades del interior. Además de realizar sus funciones de regador, tiene un dispositivo especial que lo hace de la mayor utilidad en casos de incendio, pues tiene fuerza suficiente para elevar el agua a una altura de 6 metros y aun más.

Automóviles con Radio Exhibirá Luis Angel Firpo en su Pabellón

Será Esta una Verdadera Novedad del XII Salón del Automóvil

Luis Angel Firpo ha logrado popularizar una marca de automóviles: Stutz, y obtener una satisfacción más: la de triunfar fuera de los rings de box.

Cuando Firpo trajo la representación de los Stutz, muchos rieron, creyendo que el popular boxeador sería incapaz de lyograr obtener éxito, pero los hechos han demostrado lo contrario. Firpo ha triunfado y se ha impuesto como un hombre de negocios, recto, inteligente y conocedor del ambiente.



L. A. FIRPO

—Yo creo en el éxito del Salón del Automóvil — nos dijo, cuando lo visitamos — porque esa exposición es como una oficina de análisis donde el público puede ver, observar y analizar cuál es el coche que le conviene y de esas observaciones saca en consecuencia cuál es la marca que debe omprar.

Yo puédo mostrarme encantado de los Salones del Automóvil, pues cada presentación ha significado un rotundo éxito para mis coches Stutz Lo que lamento sinceramente, es que la falta de capacidad del local, obligue a lo sorganizadores del Salón a formar stands tan pequeños, que no caben ni dos coches. Es por ello que yo he decidido construir un pabellón, el cual tengo la seguridad ha de ser uno de los puntos de reunión de las personas de buen gusto y que conocen los valores de un automóvil.

En cuanto a novedades, puedo adelantarles que presentaré los últimos modelos ,algunos de los cuales han de provocar verdadera admiración, no sólo por la belleza de su carrocería, el acabado fino y elegante, la línea esbelta, sino también por las innovaciones técnicas que presentan al Stutz como uno de los coches de construcción más adelantada, en la historia automovilista mundial.

La característica principal de estos coches y que los distinguen de todos los ótros que han de ser expuestos en el Salón del Automóvil, es la circunstancia de que doce de estos modelos están equipados con aparatos de radio, que funcionarán a opción del interesado.

También será expuesto un motor seccionado 8 en línea, preparado especialmente por la fábrica Stutz para este certamen y que demostrará el funcionamiento de todas las piezas de su mecanismo. Es esta una verdadera obra maestra en su género y no hay duda de que ha de provocar unánimes elogios por su presentación.

La característica más novedosa del Stutz y Blackhawk, es el dispositivo Noback, que ha sido incorporado a los modelos de este año. Se trata de un dispositivo que automáticamente evita el deslizamiento del coche cuesta abajo en una pendiente de cualquier grado, sin necesidad de aplicar los frenos.

Para demostrar en forma práctica la evidente utilidad del Noback, pondremos en exhibición un coche detenido sobre un soporte inclinado, que no retrocede en virtud de que ha entrado en acción el Noback. Esta demostración ya ha sido hecha en varias exposiciones americanas, llamando grandemente la atención.

Los 15 automóviles que expone la casa Firpo, se encuentran especificados en la hoja adjunta. En los catálogos que acompañamos se encuentran descriptas las características mecánicas de los productos Stutz y Blackhawk.

Más de Cincuenta Millones por Año Pagan los Automóviles y sus Anexos

Los Elevados Derechos Aduaneros que Gravitan Sobre los Elementos de Transporte a Motor, Constituyen una Rémora Necesaria de Modificar

Cuando entre nosotros se habla de automovilismo, surge todavía el antiguo concepto que tenían las generaciones de otrora, y se le considera artículo de lujo, pues no cabe otra deducción al analizar los impuestos que las autoridades y legisladores han hecho pesar sobre todo lo referente al automóvil y que demuestra poseer un concepto anticuado y fuera de época.

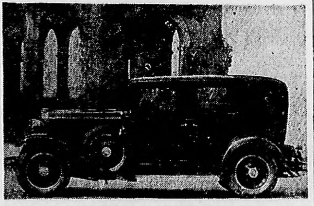
El automovilismo que tanto bien ha hecho al país, al divulgar sus elementos de trabajo y de progreso en todas las direcciones de su territorio, estimulando la producción, facilitando el intercambio y llevando a todos los ámbitos las comodidades y la cultura de los grandes centros de población, se ha visto limitado en su desarrollo por los elevadísimos derechos de todo orden que tiene que pagar al fisco, ya sea para entrar al país, para habilitarse y para circular.

La Aduana nacional, percibe el 32 o/o del valor de los automotores en concepto de derechos de importación, cifra enorme que revela una falta de concepto sobre la importancia del automovilismo en el progreso de una nación. Los accesorios, la nafta, los neumáticos, pagan aún porcentajes mayores y con todas esas trabas hemos conseguido mantenernos en el séptimo lugar del mundo por los vehículos motorizados que tenemos en circulación: 250.000 unidades

En los últimos cinco años, el promedio de rendimiento fiscal pagado por los automóviles y sus productos subsidiarios, ha sobrepasado la cantidad de 50 millones de pesos, y el gobierno no ha dado a los automovilistas en cambio, ni caminos, ni buen tráfico, ni facilidades de ningún orden.

Es necesario que la Comisión de Hacienda de la Cámara, al estudiar el nuevo presupuesto, disminuya el gravamen fabuloso que se hace pesar sobre los automóviles para facilitar su desarrollo y evitar que el pueblo desembolse tan enorme cantidad sin ningún provecho recíproco. No se obtienen ganancias con esta imposición sobre un producto extranjero, es el mismo argentino el que paga el derecho de Aduana con que se gravan los productos de importación, al disminuirlos se facilita su adquisición que trae consigo el símbolo de mejoramiento económico y social. Ninguna razón de proteccionismo justifica la existencia de ese elevado derecho y sólo la angurria de las arcas nacionales hace mantener un arancel tan elevado para satisfacer las necesidades de su presupuesto. No hay que olvidarse que al facilitar el ingreso de elementos de trabajo y de progreso, el mejoramiento económico será mayor y las finanzas públicas se equilibrarán mejor.

UN LANDAU DESEADO



La firma Fevre y Bassett, presentan este hermoso Landau Dodge Sénior

El Salón Cada Año Va Resultando más Pequeño

Don Julio Fevre, uno de los Fundadores del A. C. A., Está Satisfecho de la Obra del Salón del Automóvil

LO QUE DIFUNDIO EL AUTOMOVIL

Don Julio Fevre, el conocido importador, tiene el honor de haber sido uno de los fundadores del Automóvil Club Argentino, y de los que aprobaron la iniciativa de realizar por primera vez un Salón del Automóvil. De aquella época a la actual, han transcurrido algunos años, pero es indudable que los progresos alcanzados por la difusión del automóvil, han sido tan grandes como no lo sospechaban quiénes trajeron las primeras máquinas al país.

—Recuerdo aún la modestia de aquella primera exposición, nos dice, — realizada con más audacia que probabilidades de éxito, y la magnificencia de las actuales. Cuando se mide el trayecto recorrido y los progresos alcanzados, se comprueba el valor que tuvo aquella primera exposición. Fué la piedra de toque de la difusión del automovilismo. Recuerdo que el público venía por simple curiosidad a observar aquellas máquinas propias de un millonario, y que ese interés fué el que motivó más tarde la difusión de este moderno medio de transporte.

—Es por eso, nos agrega luego, que siempre he prestado mi apoyo y mi colaboración para el éxito, de estas exposiciones. Es indudable que ahora el local, que años atras parecía enorme, resulta pequeño y que las cosas han llegado a un extremo tal, que bien se puede decir que estamos al límite de lo tolerable, y que hay que pensar resueltamente en la manera de solucionar el problema para los años venideros, ya que era imposible utilizar más el Pabellón de las Rosas.

Y el Salón del Automóvil, no debe, no puede desaparecer. Mi opinión sincera es que la Municipalidad bien podría construir el Pabellón de las Industrias y servir eso para la realización del automóvil. Sería por otra parte, para conveniencia propia, ya que es bien sabido que el automóvil es una fuente de recursos financieros inagotable para nuestros gobiernos.

—¿Exhibirán muchos modelos?

—Como de costumbre, hemos hecho construir un pabellón especial, y en él hallará el público los productos nobles y prestigiosos como son los Dodge. Lo único que digo, que como todos los años, el público que nos visite, hallará motivos de comprobar, cómo año a año progresa la industria automotriz.

Y creemos en lo que nos dice. Hasta la fecha ni los productos Dodge ni su firma importadora han provocado nunca ningún desengaño. Siempre han dado más de lo prometido.

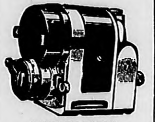
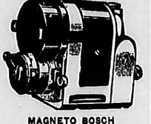
El Stand de Accesorios de Robert Bosch S. A.

De las casas importadoras de artículos de utilidad en el automóvil, la firma Robert Bosch S. A., siempre ha presentado en el Salón del Automóvil novedades de utilidad.

Este año, como en los anteriores, el stand presentará artículos de verdadera valía, de la conocida marca alemana Robert Bosch, como ser:

Magnetos y bujías en sus varios modelos para automóviles, camiones, tractores, lanchas, máquinas agrícolas y motores fijos.

Bobinas, distribuidores, dínamos,

MAGNETO BOSCH

arranques faros y faroles buscahuellas (giratorios), lámparas portátiles, lubricadores automáticos y las conocidas bocinas Bosch en varios tipos, equipos de luz para tractores, equipos de luz para bicicletas y motocicletas.

Como novedades serán los nuevos modelos de limpia-parabrisa eléctricos de 6 y 12 volts y las nuevas construcciones de faros que están construídos para dar la máxima luz, con el mínimo consumo de corriente.

Como última novedad, los indicadores de dirección, los que se usan en las ciudades europeas y que probablemente formarán un accesorio útil para el tráfico de la capital federal.

Los medios de transporte modernos han hecho más por el progreso de los pueblos que diez siglos de lenta evolución.

El Salón Representa una Bella Oportunidad Para Comparaciones

El Señor Víctor Irureta nos Habla de la Importancia de Estas Exposiciones Anuales

En su escritorio hallamos al señor Víctor Irureta, dirigente de la firma que lleva su nombre y conocido importador que ha impuesto definitivamente los automóviles Graham Paige.

—Veo con verdadero placer —nos dice— la realización del XII Salón del Automóvil en Buenos Aires, ya que no solamente es una demostración palpable y elocuente del adelanto del automovilismo en la Argentina sino también porque representa la mejor oportunidad que se brinda al público para que en un espacio relativamente reducido pueda comparar los diferentes productos que se ofrecen y elegir el que más se acomode a sus deseos de belleza del vehículo y eficacia del mecanismo.

V. IRURIETA

Los automóviles Graham Paige, en dos años escasos que llevan entre las filas de los buenos automóviles que se venden en este mercado, han conquistado una muy merecida reputación entre el público comprador y tengo entendido que el XII Salón nos dará la oportunidad de demostrar una vez, más, cuán razonable es la preferencia que el público nos dispensa.

—¿Cree necesario la construcción de un local apropiado para realizar estas exposiciones?

—No sólo lo creo necesario, sino que me parece que es de urgencia resolver algo sobre el asunto, pues de lo contrario, llegaremos al salón del año próximo y nos encontraremos que no habrá un sitio apropiado para su realización. Yo opino que el A. C. A. y la Asociación de Importadores podrían ponerse de acuerdo para realizar cuanto antes esa obra tan necesaria.

—¿Cree que deben rebajarse los derechos aduaneros?

—En verdad, me parece una enormidad lo que se cobra por derecho de entrada al automóvil.

Por cada kilómetro de carretera hay 6 kilómetros de ferrocarril en la Argentina. Lo normal es 12 Kmts. de camino por cada kilómetro de vía.

Hay que considerar que se trata de un vehículo tendiente a llenar una función social de indiscutible progreso y, por consiguiente, en lugar de ponerle trabas, se le debería facilitar su entrada al país. Me parece que una revisión total de las actuales tarifas para ajustarlas de acuerdo a los intereses en juego, es necesario. También opino —continúa diciéndonos— que es necesaria la construcción de caminos, porque el país se asfixia sin los medios de poder dar salida rápida a sus productos, fomentando las industrias en algunas regiones apartadas.

Buenas Carreteras es el Anhelo de Todo Nuestro Pueblo



LOS DERECHOS DE ADUANA SON MUY ALTOS

El Señor Modesto de la Puente Opina

Entre las nuevas firmas que expondrán este año en el XII Salón del Automóvil, figura la de don Modesto de la Fuente y Cía., importadores de los automóviles Peerless, que tan rápida difusión ha alcanzado en muy corto espacio de tiempo.



M. DE LA FUENTE

D. Modesto de la Fuente es una persona conocedora de las cuestiones automovilísticas, pues ha ocupado importantes cargos de responsabilidad en firmas conocidas de nuestra plaza, antes de obtener la representación de los automóviles Peerless.

El triunfo del automovilismo no puede discutirse, nos dice. Nuestro país, donde se arreglan los presupuestos nacionales y provinciales a costa de gravámenes al automóvil y donde los derechos aduaneros significan una prohibición para una importación más crecida, la tracción mecánica ha cobrado tan grande impulso que ha colocado a la Argentina entre los primeros países del mundo.

—Lo que nos hace falta — continuó diciéndonos el señor de la Fuente — son grandes y buenos caminos. En el interior del país, el automovilismo ha tenido y tiene una amplia difusión, pero ella sería cuatro veces mayor si se construyeran caminos.

Ahora, con respecto al XII Salón del Automóvil, puedo decirles que creo en su éxito: es siempre un motivo de expectativa y de conocimientos para el público.

Esta exposición debe realizarse en otro local más adecuado, pues el actual resulta chico y poco conveniente. Cada año aumentan los expositores, y, por consiguiente, hay que aumentar los stands, lo que se hace con perjuicio para los expositores, pues se estrecha el lugar que se había ocupado en años anteriores.

El Peerless no contará con mucho espacio, pero espero demostrar la calidad y hermosura de los cuatro modelos que expondré, dos cerrados y dos abiertos. Se trata de coches que, por su calidad y su acabado perfecto, ha de asombrar a los concurrentes al actual Salón del Automóvil.

Se lo digo con entera franqueza.

El Salón del Automóvil es de Efectos Inmediatos en la Venta

El Sr. Kavanagh, de la Nash Motor nos Hace Algunas Declaraciones Interesantes

EL PALACIO DEL AUTOMOVIL

La popularidad alcanzada por el automóvil marca Nash es, en verdad, asombrosa. En los dos últimos años ha duplicado sus ventas y sus modelos lujosos y con innovaciones de gran valor, han merecido la confianza de los entendidos.

Fruto de esta expansión y difusión es, sin duda alguna, la actuación callada e inteligente del señor Jorge Kavanagh, quien desde su puesto de gerente de la Nash ha sabido imprimir a los negocios de la misma una energía y una dirección que le han valido esa aceptación asombrosa.

J. KAVANNAGT

En su escritorio hemos acudido a entrevistar al señor Kavanagh, el cual, a diferencia de otros hombres de negocio, no considera que se ha dicho la última palabra en el sentido de imponer una marca.

—El Nash se ha impuesto por sus valores reales, por su sólida construcción y por los espléndidos resultados que ha dado en la práctica. El propietario de un Nash es nuestro mejor propagandista, pero fuerza es convenir que aun falta mucho que hacer.

—¿Qué opinión le merece a usted el Salón del Automóvil?

—Creo que es una exposición necesaria para el establecimiento de cotejos, pero, a decir verdad, en la forma que se realiza actualmente el Salón del Automóvil, no llena cumplidamente con su misión. El local donde se efectúa es estrecho; los importadores se ven impedidos de exhibir una variedad grande de coches y tampoco pueden preparar sus stands en una forma adecuada. Yo creo que es de imprescindible necesidad la construcción del Palacio del Automóvil y que esa obra la realice la Asociación de Importadores, pues es una misión que no tiene por qué realizarla el A. C. A., que debe concretar su acción en la faz educativa y deportiva y también al fomento del turismo a las diversas regiones pintorescas y hermosas que xisten en el país.

—¿Cuántos salones cree necesarios realizar por año?

—Con uno basta. Las fábricas no presentan novedades nada más que una vez por año, y hacer dos exposiciones, una de coches abiertos y otra de cerrados, la considero innecesario ya que los dos modelos tienen aceptación en cualquier época del año, y en este mismo Salón del Automóvil se expondrán coches de las dos tendencias. Lo que considero que el Salón del Automóvil es de efectos inmediatos en lo que se refiere a las ventas. El público que concurre, en su gran parte, va dispuesta a ver el coche que le conviene. Mira, observa detalles, hace comparaciones, estudia los modelos y los precios, y al final es un nuevo propietario de automóviles que se agrega a la lista. Las damas en este sentido, marcan un porcentaje elevado. Señora que entra al Salón del Automóvil, saldría del mismo con un coche de cada marca. La opinión de la mujer es la que decide muchas veces al hombre a la compra de un coche, porque es un fenómeno que llevo estudiado, que la mujer tiene más nociones de técnica — por lo que ha leído — que el propio hombre, y será difícil venderle un coche que no cuente con la última innovación técnica.

—¿Expondrá muchos modelos?

—Como en años anteriores, el stand Nash tratará de demostrar cómo se sirve al público argentino presentándole modelos prácticos y sólidos. Entre coches abiertos y cerrados expondremos cinco modelos y tenemos la seguridad de que obtendremos un éxito igual al de años anteriores.

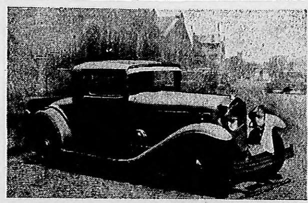
La Firma Etcheverry y Cía. Expondrá el Autocar

Uno de los buenos camiones que se importan es el Autocar, que representa la firma Etcheverry y Cía.

Esta firma expondrá en el Salón del Automóvil algunos modelos de estos camiones, como una demostración de la utilidad que prestan al comercio y a las industrias. Los chassis de camiones tienen un poder extraordinario y varían según la potencia del motor.

Los chassis carrozados lo han sido en distinto tipo, demostrando, así en uno una carrocería demontable, especial para el transporte de cal y otro con volcadora estilo Heil y cabina del tipo Autocar.

Un Coupe Willys - Kingh



La firma Hampton, Watson y Co., expone en el Salón este hermoso modelo

Los Derechos Aduaneros Deben Rebajarse por lo que Significan

El Señor Tomás Watson, de la Firma Hampton, Watson y Cía., nos Habla del XII Salón del Automóvil

La firma Hampton, Watson y Cía., presentará en el XII Salón del Automóvil, una variedad de modelos de las marcas que importa. Tanto el Willys-Knight como el Whippet han de conquistar los mismos o más adeptos que han merecido en salones anteriores, ya que no cabe duda alguna que los modelos expuestos por la conocida firma han significado para el público argentino una verdadera sorpresa por las notables innovaciones introducidas, tanto en su parte mecánica como en la parte técnica.

Visitamos los escritorios de la firma y requerimos del señor Tomás Watson, su opinión sobre el XII Salón del Automóvil.

—Mi opinión sobre el XII Salón del Automóvil tiene que ser altamente favorable, nos contesta, si bien hay que reconocer que la capacidad del local utilizado para su realización no llena ya los fines perseguidos y que hay que pensar con serenidad en la necesidad de resolver el problema que se nos avecina.

Y yo creo que el éxito del Salón porque el mismo público es quien se muestra interesado en su realización, deseoso de ver y comprobar los adelantos técnicos producidos por la industria en el espacio de un año.

Los resultados de esta exposición yo los considero beneficiosos, pues no sólo se obtienen más compradores de automóviles, sino que también se logra ir formando una conciencia en favor del automovilismo, obligando a muchos a interiorizarse de su fabricación y desarrollo.

—¿Qué opina, señor Watson, de los derechos de aduana?

—Que son excesivamente elevados. En un país como éste, de una gran dimensión y de vastas llanuras, la difusión de los medios de transporte debe ser el guía de los gobiernos. Y el automóvil y el camión es el medio de transporte, que hoy por hoy se reconoce como el más eficaz y rápido.

Considero por ello, que por lo que significa el automóvil para el bienestar de la Nación, los poderes públicos deberían estudiar la aplicación de aranceles más económicos.

—¿Presentarán muchos modelos?

—Los suficientes para demostrar la alta calidad de los productos que vendemos. Aparte de los automóviles Whippet y Willys-Knight, exhibiremos también los nuevos camiones Whippet que tanta aceptación han tenido, y los camiones Manchester y Denis de fama universal. Y con ellos tenemos la seguridad de satisfacer el interés del público argentino que concurra al XII Salón del Automóvil.

Hacer turismo en automóvil es la mejor oportunidad para conocer el país.

El Uruguay nos Da el Ejemplo con la Construcción de Caminos

Eduardo Estanguet Cree en el Exito del Salón y Lamenta Contar con Poco Espacio

Entre las nuevas firmas que figuran este año como expositores en el XII Salón del Automóvil, está la de Eduardo Estanguet Ltda., importadores de los automóviles Marmon y Roosevelt.

Como entusiasmo e inteligencia, Eduardo Estanguet ha logrado popularizar rápidamente una marca que por sus características y precio habría sido costoso para otros.



E. ESTANGUET

Entrevistado por nosotros Eduardo Estanguet, como toda la gente que sabe cuáles son las necesidades del país, nos manifiesta su queja por por los altos derechos aduaneros que paga el automóvil, así como la desidia de los gobiernos que no construyen caminos.

—Los derechos aduaneros son realmente exorbitantes. Se trata de derechos prohibitivos para un artículo que, como el automóvil y el camión tanto significan para la economía nacional y para el progreso del país. Nuestros hombres de gobierno deben comprender la necesidad que existe de revisar avalúos que podían aceptarse cuando se consideraba al auto como un artículo de lujo, pero no en la actualidad, que el automóvil llena una función social y educadora que no puede discutirse.

—En nuestro país, nos agrega luego, se ha producido el fenómeno de vender automóviles sin tener caminos. Mientras en otros países el camino ha hecho al automóvil, aquí ocurre lo contrario, que el automóvil obliga a hacer caminos. Pero esto de hacer es relativo, pues nuestro país es uno de los más atrasados, así, como suena, en cuestión de vialidad. Chile, Perú, Brasil nos ganan en la excelencia de sus caminos y, sin ir muy lejos, aquí enfrente, nomás, tenemos al Uruguay, que, con lo reducido de sus recursos financieros, ha construído una red de caminos que son el orgullo de América.

El día que la República Argentina cuente con una red caminera excelente, los automóviles y los camiones, se venderán como el pan nuestro de cada día.

—¿Qué opinión tiene formada del Salón del Automóvil?

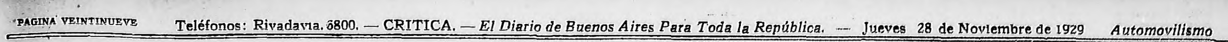
—Que es una exposición necesaria para que el público pueda darse cuenta personalmente de los adelantos técnicos y elegantes de los coches que se le ofrecen en el mercado. Así en conjunto resaltan más los valores de los coches más destacados y el pueblo valoriza debidamente las marcas más prestigiosas.

—Yo creo que el Salón debe hacerse, siendo en realidad una lástima que no se cuente con un espacio lo suficientemente amplio para realizar una exposición del automóvil digna de Buenos Aires y de su importancia automovilista.

Para mí, por ejemplo, la estrechez del local actual me resulta perjudicial, ya que en el Stand no puedo exhibir la variedad de modelos que hubiera sido mi deseo, viéndome impedido de presentar algunos coches tan valiosos y tan vistosos como los que exhibiré. Presentaré en el stand un Marmon carrozado por Vidal, que tengo la seguridad ha de ser una de las notas sensacionales del Salón por su elegancia, sobriedad y belleza de líneas y de conjunto.

También exhibiré varios modelos de la serie Roosevelt, que tantas satisfacciones me han proporcionado en el presente año por el grado de aceptación que ha merecido del público argentino.

—Digan para terminar, nos agrega, que la firma representante de los Marmon y Roosevelt, tiene la absoluta seguridad de que el XII Salón del Automóvil será una confirmación más de la necesidad de que el gobierno se preocupe de construir caminos y rebajar los derechos aduaneros.





Con sus Récords y Performances Internacionales Conquista al Mundo

440 horas 40 minutos, ininterrumpidamente en Indianópolis

Raid de las 48 Capitales (EE. UU.) 30.500 kilómetros en 29 días, 23 horas, 57 minutos.

Record en Primera Velocidad, 220 horas consecutivamente

Primero en la carrera Ascensión Pike's Peak Colorado (EE. UU.) 3 setiembre de 1929

Siempre primero en los Concursos de Elegancia

Record Pacífico . Atlántico - San Francisco (EE. UU.) y Montreal (Canadá) 5.922 kilómetros en 96 horas

EXPONE CARROCERIAS NACIONALES "VIDAL"

Stands 107 - 108
XII Salón del Automóvil

IMPORTACION de AUTOMOVILES **Eduardo Estanguet Ltda. S. A.** CHARCAS 1175 U.T. 4559, Plaza - Frente a la Plaza Libertad

La Instrucción Pública se Fomenta con las Carreteras

El Automovilismo se ha Desarrollado a Pesar de Todas las Trabas Impuestas

Poseemos una Situación Destacada en el Mercado Mundial que se Arraiga más Cada Día, Aunque Nada se Hace por Favorecer y Estimular el Aumento de Automóviles

350.000 UNIDADES SIN CARRETERAS

Toda previsión hace siete u ocho años atrás, respecto al porvenir del automovilismo en la Argentina, hubiera resultado pequeña y equivocada, con lo que la realidad nos presenta. Tenemos ya 350.000 unidades, y cada año están ingresando más de 70.000, constituyendo el presente el año record hasta hoy establecido. Automóviles y camiones pasan en cantidad fabulosa por las Aduanas de la Nación, incorporándose al núcleo de elementos de trabajo y de progreso que recorren todo el territorio patrio, llevando a todos los ambientes la felicidad y la prosperidad que proporcionan las comunicaciones con sus semejantes.

Es cierto que el crecimiento del automovilismo en nuestro país, ha estado de acuerdo con el ritmo mundial, pero no nos olvidemos que nuestro desarrollo económico es aún limitado, que no tenemos casi población y principalmente que no tenemos caminos por donde hacer circular esos automóviles.

TODOS SON INCONVENIENTES

Los gobiernos argentinos, a pesar de su aparente democracia, no han interpretado en el automóvil el elemento de emancipación financiera y social que todos los otros países han visto y se ha trabado su desarrollo por medio de elevadísimos impuestos que felizmente no ha sido obstáculo para que el público aumente su demanda y pagando de su bolsillo los exorbitantes derechos aduaneros y de circulación que el fisco le impone, tiene automóviles y camiones para su servicio personal y de sus industrias y comercios.

Ya hemos señalado las cifras y porcentajes que se pagan en la Aduana por entrar, las patentes caras y todos los obstáculos que hay en vigencia para que el automóvil no progrese, no dictados posiblemente con este ánimo, ya que todos están de acuerdo en que es necesario fomentar el crecimiento de estas máquinas, sino por el criterio antiguo y conservador que impera entre nuestros gobernantes y legisladores.

El automóvil se considera todavía como un elemento de lujo, y ojalá fuese esto cierto al saber la cantidad que hay en el país, pero no es así y sólo un anacrónico concepto, puede mantener esa idea, que desgraciadamente impera aún en nuestros aranceles e impuestos al automóvil.

LA REFORMA NECESARIA

Modernizar estas tarifas, significa actualmente rebajarlas; es el deseo que anima a todos los automovilistas, instituciones de ellos y sociedades gremiales y culturales. Al disminuir los gravámenes, el fisco no se perjudicará, pues resulta inmediata la facilidad de adquisición que imperará, y ante la mayor demanda el ingreso será mayor y las entradas aduaneras se mantendrán equilibradas, si no aumentaran.

No puede pensarse en que el grado de saturación de nuestro mercado está próximo, al saber que sólo tenemos un solo automóvil por cada 30 habitantes, y los coeficientes que se están registrando en otros países progresistas oscilan entre 12 y 8 habitantes por vehículo, para culminar en menos de 5 en los Estados Unidos, que está en una situación económica especial, y además es el país productor de mayor vitalidad.

La Argentina, con un vasto porvenir económico, que se pondrá en mayor evidencia al construirse carreteras, tiene para el automóvil un amplio campo de desarrollo, y es necesario preverlo y facilitarlo, como se hizo oportunamente con los ferrocarriles, cuando el país ninguno tenía, librando de derechos aduaneros a los materiales destinados a sus obras, a simple retribución de un pequeño porcentaje de su producido neto.

Las trabas impositivas al automovilismo, que jamás se justificarán en nuestro país, por no ser productor sino consumidor de automóviles, no han sido, sin embargo obstáculo para detener el dinamismo de nuestra raza, que ha adoptado los elementos de progreso con el entusiasmo que le ha dado el privilegio de colocarse entre los primeros países que se destacan por su número de automotores.

¿Será Este el Ultimo Salón?

En cada oportunidad que se inaugura un Salón del Automóvil, todos los que siguen de cerca la marcha de esta industria, se preguntan si el año siguiente todavía se hará en ese inadecuado y antiguo barrancón llamado el Pabellón de las Rosas. Y la pregunta tiene sus fundamentos. El Pabellón de las Rosas, hoy inútil, y sólo a disposición de los escenógrafos del Colón, que a falta de otro espacio lo utiliza como taller, es una propiedad municipal que está amenazada de demolicin desde hace una porción de años, pues esa superficie pertenece al llamado Barrio Parque y sólo franquicias circunstanciales han hecho que hasta hoy permanezca de pie, dando lugar a su recuerdo cuando se realiza el Salón del Automóvil que desde hace siete años tiene por escenario el viejo y ruinoso local.

En cada ocasión, los arreglos que tiene que hacer la Comisión Organizadora son costosos y no pasan de carácter provisorio, ya que no se puede prever el tiempo que aun quedará de pie el Pabellón y ese dinero gastado para que recobre buena apariencia suman ya muchos miles de pesos para que no preocupe la idea de no desperdiciar más. Se susurra ahora que la Municipalidad ha dado conseción a un frigorífico que se está instalando en los sótanos y que el término de la misma es por cuatro años. Queda sin embargo, el inconveniente que el local y la pista son ya pequeñas para la enorme demanda y nada más puede ya ampliarse en el terreno. De manera que casi con certidumbre podemos decir que el Salón del Automóvil no se realizará más en el Pabellón de las Rosas y los organizadores deben encarar seriamente el problema de la construcción de un local adecuado ya que en Buenos Aires, no hay ninguno apto para el fin que se necesita.

LA INDUSTRIA CARROCERA EN EL XII SALON

Francone Expondrá Siete Modelos Hermosos

La industria carrocera nacional ha cobrado tal impulso que hoy día los autos de gran lujo se prefiere carrozarlos en el país que hacerlos venir del extranjero como ocurría hace un par de años.

Pero el hecho tiene su explicación lógica: quien haya asistido a los anteriores Salones del Automóvil se habrá maravillado de verdad ante la magnificencia, lujo y buen gusto de los automóviles, cuya carrocería había sido construída en nuestros talleres.

Entre los carroceros que en los años anteriores se han destacado, figura la firma Fortunato Francone, quien también este año se presentará a la consideración del público entendido y de buen gusto con la exhibición de siete hermosos modelos.

Un convertible de siete asientos, carrocería de gran lujo montada sobre un chassis Rolls Royce ha de ser el primer coche que ha de admirar el público que acuda a la exposición. Luego un doble faeton de siete asientos, también sobre chassis Rolls Royce; un cabriolet de gran lujo, con carrocería montada sobre un Chrysler 80 que ha de llamar la atención; un doble faeton sport montado sobre un chassis de Hispano Suiza; una limousine tipo serie de una severidad que encanta y dos cabriolet de siete asientos, montados con chassis Hispano Suiza y que por su línea han de gustar al público.

Tales son los siete modelos con que la conocida firma Fortunato Francone se expone de nuevo al juicio del entendido público argentino, con la seguridad de merecer como en años anteriores, los mejores y sinceros elogios.

Caminos son sinónimo de progreso y civilización.



LAS DAMAS TIENEN NOCION DE MECANICA

Los Gustos en Colores lo Deciden Ellas

LA EXPOSICION

—La dama es un factor decisivo para determinar las modas y los gustos en los colores del automóvil — nos dice el señor José Luis Bayetto, gerente de ventas de la firma Resta Hnos.—Y puedo hablar con propiedad, ya que en mis muchos años de actuación dentro del comercio, he podido comprobar eso y otra cosa mucho más importante: que la mujer tiene más nociones del auto que el propio hombre. Sea porque ha revisado diversos catálogos antes de decidirse por la compra de un coche, o sea porque tiene un observación más perspicaz, lo cierto es que hay que mostrarle los menores detalles y que formula una serie de preguntas que demuestran que antes de decidirse quiere tener la seguridad de llevarse un buen coche, cosa que no ocurre con el hombre, a quien le gusta el auto, y lo compra sin entrar en mayores observaciones.

BAYETTO

La dama gusta de los colores vivos y que hagan tono con sus vestidos; es por ello que las fábricas se esmeran hoy en el cromado de los modelos. A mí me ha pasado muchas veces de vender un automóvil porque hacía juego con el último vestido que se había confeccionado la dama.

—Y del Salón, ¿qué nos dice?

—Que por lo reducido y la incapacidad manifiesta del Pabellón de las Rosas, la importancia del Salón del Automóvil se ve en parte malograda, porque las firmas no pueden presentar sus stands en la forma que desearían. Resultan más vistosas y más lujosas las exposiciones particulares de muchas firmas importadoras, que lo que se puede hacer en el Salón del Automóvil. Con todo, nosotros concurriremos presentando el nuevo modelo Chrysler 77, un roadste que ha de causar admiración, y varios modelos De Soto, exhibidos en un patio andaluz de buen gusto.

—Pero mi opinión — nos dice el señor Bayetto — es que es imprescindible la construcción del Palacio del Automóvil y que esa obra debe encararla la Asociación de Importadores, y aun con dos exposiciones anuales podría financiar muy bien su construcción, y en el resto del año el local podría ser habilitado para otra clase de exposiciones.